

Σίτιση ή παρασιτισμός;

ΕΙΜΑΣΤΕ πρόθυμοι να προσφέρουμε τα πάντα στους φοιτητές της Ιατρικής, αν μας υποσχεθούν ότι - μετά το πτυχίο τους - θα ενταχθούν στο ΕΣΥ, θα τιμήσουν τον όρκο του Ιπποκράτη και θα ... αποκηρύξουν μετά βδελυγμίας το «φακελάκι». Ετσι το πιστεύουμε κι έτσι το γράψαμε. Και για να μην παρεξηγηθούμε από την ευαίσθητη «Πανοπουδαστική», υπενθυμίζουμε ότι αυτήν την «δωρεάν παιδεία» προσφέρουν και οι χώρες του «υπαρκτού σοσιαλισμού».

ΑΛΛΑ... «εκείνη δεν απάντησε», - ως έγραψε συγγραφέας ρομαντική. Η «Πανοπουδαστική» (ψευδώνυμο από τα πολλά της ΚΝΕ!), προαναγγέλλει νέες «πορείες» και νέες «καταλήψεις» για τις 8 Δεκεμβρίου. Συνεχίζει, δηλαδή, το «χαβιά» της, εις εκτέλεσιν της «γραμμής», επιμένοντας στο δίδυμο της ευτυχίας: «σίτιση - στέγαση»... Ε-μείς, λοιπόν, θα επαναλάβουμε την πρότασή μας, δεδω-ντως συμπληρωμένη και πάντα εναρμονισμένη με τα σοσιαλιστικά πρότυπα. Και θα πούμε στους φοιτητές ότι ευχαριστώ τους προσφέρουμε δωρεάν σίτιση και στέ-γαση, αν μας υποσχεθούν ότι θα πάρουν σε πέντε χρόνια το πτυχίο τους. Όπως, ακριβώς, συμβαίνει στη γειτονική Βουλγαρία και τις άλλες σοσιαλιστικές χώρες, όπου ο φοιτητής επιστρέφει στην «παραγωγή», στο χωράφι και το εργοστάσιο, όταν τεμπελχανιάζει και μένει στάσιμος. Γιατί καμιά σοσιαλιστική χώρα δεν δίνει στους φοιτητές της δέκα χρόνια αναβολής από τη στράτευση, «λόγω σπουδών». Και γιατί κανένας Έλληνας δεν δέχεται να προσφέρει δέκα χρόνια δωρεάν τη σίτιση και τη στέγαση στους καφετεριόβιους. Άλλο, λοιπόν, η σίτιση, κι άλλο ο παρασιτισμός, άλλο η στέγαση κι άλλο το άσυλο των ανιά-τως αγραμμάτων!...

Ακριτίδης: Καμιά παρέμβαση στην αγορά

● Εφόσον λειτουργούν οι κανόνες ανταγωνισμού

«Ο διάλογος με τις παραγωγικές τάξεις είναι το εργαλείο αυτό που θα χρησιμοποιήσουμε, στη χάραξη της πολιτικής τιμών, και στις συμφωνίες που θα πραγματοποιηθούν μεταξύ υπουργείου Εμπορίου και των κλάδων παραγωγής στον καθορισμό των τιμών».

Η δήλωση αυτή του υπουργού Εμπορίου Νίκου Ακριτίδη, αμέσως μετά την ανάληψη των καθηκόντων του, σηματοδοτεί την παραπέρα πορεία του υπουργείου του για την τιμολογιακή πολιτική που θα ακολουθήσει.

Στα πλαίσια αυτά, σύμφωνα με πληροφορίες, της διατήρησης δηλαδή του ήπιου κλίματος, επικεντρώθηκε η συζήτηση μεταξύ του υπουργού Εθνικής Οικονομίας Π. Ρουμελιώτη και του κ. Ακριτίδη σε σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε την Παρασκευή το βράδυ.

Άλλωστε η πολιτική αυτή, του διαλόγου με τις παραγωγικές τάξεις και η καθιέρωση των κλαδικών συμφωνιών καθιερώθηκαν από τον κ. Ακριτίδη όταν ήταν και πάλι υπουργός Εμπορίου, πριν δύο χρόνια.

Εξάλλου, ο νέος υπουργός για το θέμα της πολιτικής τιμών απέκλεισε προχτές την οποιαδήποτε αγορανομική παρέμβαση εφόσον οι κανόνες ανταγωνισμού λει-

τουρούν στην αγορά. Ο κ. Ακριτίδης τόνισε παράλληλα ότι αυτή τη στιγμή η εικόνα της αγοράς είναι αρκετά ικανοποιητική και στόχος είναι η διατήρησή της.

Για να υπογράψουν τις επιμέρους συμφωνίες Εμπειρογνώμονες της ΔΕΠ στην ΕΣΣΔ για το φυσικό αέριο

Ομάδα εμπειρογνώμωνων, με επικεφαλής τον πρόεδρο της Δημόσιας Επιχείρησης Πετρελαιοειδών (ΔΕΠ) κ. Κώστα Παπασπυριδή, αναχωρεί σήμερα για τη Σοβιετική Ένωση, όπου θα έχει συνομιλίες με αρμόδιους κυβερνητικούς παράγοντες για το θέμα της εισαγωγής φυσικού αερίου στη χώρα μας. Αν και το βασικό διακρατικό συμφωνητικό, μεταξύ Ελλάδος και ΕΣΣΔ, έχει υπογραφεί, παραμένει τώρα η υπογραφή των επιμέρους συμφωνιών για τη ρύθμιση των ειδικότερων θεμάτων, όπως είναι η τιμή με την οποία θα προμηθευόμαστε το φυσικό αέριο. Πάντως, όπως έγινε γνωστό, η ελληνική ομάδα, θα προσπαθήσει

Τρεις φορές ακριβότερα πλήρωνε τα υλικά που αγόραζε επί Ν.Δ.! - Σκεφθείτε κλέψιμο που έπεφτε

Πάνω από 50 δις έχει χάσει ο ΟΤΕ

ΣΕ πάνω από 50 δισεκατομμύρια δραχμές υπολογίζονται οι ζημιές του ΟΤΕ από την αλόγιστη και παράνομη πολιτική που ακολούθησαν οι εκάστοτε διοικήσεις - με τις ευλογίες των κυβερνήσεων της Νέας Δημοκρατίας - στο θέμα των προμηθειών από το 1964 μέχρι το 1977.

Το συνταρακτικό αυτό στοιχείο, προκύπτει, σύμφωνα με τις πληροφορίες μας, από μία σειρά «ντοκουμέντα» που έχει στα χέρια της η Γενική Διεύθυνση του Οργανισμού.

Ο καθορισμός των διπλάσιων - τριπλάσιων τιμών, οι οποίες και προκάλεσαν τις τεράστιες ζημιές, επιτυγχάνετο με την παρουσίαση από πλευράς οίκων στοιχείων για πωλήσεις υλικού στο εξωτερικό, γεγονός που θεωρείται «αβαντάζ» για κάθε προμηθευτή. Κατά ένα περιεργό τρόπο όμως, τα χαρτιά αυτά μετά την πληρωμή εξαφανίζονταν!...

Χαρακτηριστικό παράδειγμα τέτοιας σύμβασης είναι η υπ' αριθμ. 4.400/1975, που αφορούσε προμήθεια υλικών αξίας 9,5 δις. Ο οίκος έφερε τις τιμές που δόθηκαν πωλού-σε στο εξωτερικό, ο ΟΤΕ τις αποδέχθηκε με το 28-5-1975 πρακτικό του υποδιοικητή κ. Καβουνίδη και το 1976 τα στοιχεία που έφερε ο οίκος... χάθηκαν(!), όπως αναφέρεται στα πρακτικά του Διοικητι-

Η κολοσιαία αυτή ζημιά προήλθε κύρια από το γεγονός ότι οι προμήθειες τηλεπικοινωνιακού υλικού δίνονταν με αναθέσεις στους ημέτερους προμηθευτές και όχι μέσω διαγωνισμού, όπως είναι το νόμιμο. Η τακτική, που εφαρμόζονταν όλα αυτά τα χρόνια, των δεξιών κυβερνήσεων και της δικτατορίας ήταν η διανομή των προμηθειών σε συγκεκριμένους οίκους, με τιμές διπλάσιες και τριπλάσιες ακόμη, απ' αυτές που πρόσφεραν οι ανταγωνιστές τους.

Η Συμφωνία με ημερομηνία 21-10-76.

Τώρα στο διάστημα από το 1977 μέχρι το 1981 διενεργήθηκε ένας μόνο διαγωνισμός για τηλεφωνικά κέντρα και οι τιμές μειοδοσίας ήταν 4.000 ανά παροχή. Διενεμήθη-καν όμως και πάλι με την 850/78 απόφαση της κυβέρνησης και στο μεν μειοδότη πληρώθηκαν οι 4.000 δρχ. ανά παροχή και στους

άλλους 8.000 δρχ. ανά παροχή. ΜΕ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟ

Το 1981 βέβαια, λήγει η περίοδος των αναθέσεων, των «ευνοϊκών» υπέρ συγκεκριμένων οίκων αποφάσεων. Από 1982 - με την ανάληψη της εξουσίας από το ΠΑΣΟΚ - όλες οι προμήθειες έγιναν με μειοδοτικούς διαγωνισμούς. Έτσι, στο διάστημα μέχρι σήμερα, σύμφωνα με στοιχεία της Γενι-

κής Δ/σης επιτεύχθηκαν:

○ Τιμές σε δραχμές στα τηλεφω-νικά κέντρα το 1982-83 πολύ μικρότερες από εκείνες, που πλη-ρώθηκαν σε δραχμές με τις απ' ευθείας αναθέσεις από το 1977 καίτοι θα έπρεπε λόγω πληθωρι-σμού οι τιμές 1982-83 να είναι δύο ως τρεις συσχευτές μεγαλύτερες. ○ Τιμές στις τηλεφωνικές πολύ-πο χαμηλές από αυτές που πλη-ρώθηκαν το 1977.

○ Τιμές σε τηλέτυπα 2.000 μάρκα (160.000 δρχ.) ενώ το 1977 είχαν πληρωθεί αντί 6.000 μάρκων (480.000 δρχ.).

Όπως είναι ευνόητο, η απώλεια τόσων δισεκατομμυρίων «πονάει» τους μεγαλομεσάζοντες, τους με-γαλοπρομηθευτές που «δρούσαν» την περίοδο της Δεξιάς και είχαν

κυριολεκτικά «αλωνίσει» τον ΟΤΕ. Σύμφωνα με πληροφορίες μας, η Γενική Δ/ση θα προχωρήσει σύ-ντομα στον καθορισμό μεθόδου για τον ακριβή υπολογισμό των πο-σών, που καταβλήθηκαν επιπλέον στους προμηθευτές από το 1964-81, λόγω των υψηλών τιμών που δόθηκαν παράνομα. Οι παραπάνω τιμές που θα έπρεπε να καταβλη-θούν θα υπολογισθούν με βάση αυτές, που έδωσαν οι οίκοι στους μειοδοτικούς διαγωνισμούς από το 1982-87 σε τιμές του 1974.

Κατ' αυτό τον τρόπο ο ελληνι-κός λαός και οι εργαζόμενοι του ΟΤΕ θα μπορέσουν να πληροφο-ρηθούν τη μεγάλη ζημιά που προ-κάλεσαν οι μεγαλομεσάζοντες στον ΟΤΕ και κατ' επέκταση στην ελληνική οικονομία.

Μιά ώρα πριν αποχωρήσει από το υπουργείο Εθνικής Οικονομίας, έδωσε στη δημοσιότητα έκθεση

Διαφωνούσε με τα μεγάλα έργα ο Σημίτης!

Τις αντιρρήσεις του πάνω στα μεγάλα αναπτυξιακά έργα, φρόντισε να δημοσιοποιήσει, ο τέως υπουργός Εθνικής Οικονομίας, Κώστας Σημίτης, δίνοντας στη δη-μοσιότητα, την Παρασκευή, μια περίπου ώρα πριν την αποχώρησή του, από το ΥΠΕΘΟ, έκθεση με θέ-μα «η συμβολή του ΥΠΕΘΟ στον Τομέα Ανάπτυξης».

Σημειώνεται, ότι ο Σημίτης ήταν ανέκαθεν αντίθετος στη δρομο-λόγηση, της κατασκευής των με-γάλων έργων, (Πίο - Αντίριο, Αχε-λώος, Μετρό κ.λπ.), προσκείμενος σ' αυτόν δημοσιογράφος έγραφε στην «έγκυρη» της Δεξιάς εφημε-ρίδα, ότι πίσω από την... ανατροπή

του, βρίσκονται αυτοί που έχουν βάλει στο μάτι τα μεγάλα έργα!! Στην έκθεση ο κ. Σημίτης μιλάει για έλλειψη πόρων από το πρό-γραμμα Δημοσίων Επενδύσεων και για περιορισμό των δυνατοτή-των σωτηρικού και εξωτερικού δανεισμού, ξεχνώντας όπως φαί-νεται τις θέσεις του πρωθυπου-ρού, ότι τα έργα αυτά θα κατα-σκευασθούν από τους ξένους οί-κους με αντιχρηματοδότηση - υπό τη προϋπόθεση, βέβαια ότι οι οί-κονομικοί όροι, θα είναι συμφέρο-ντες - και η εξόφλησή τους θα γίνει με δόσεις από τα έσοδα που θα προκύπτουν από την εκμετάλλευ-

ση των έργων. Την αδυναμία εξωτερικού δα-νεισμού, την αποδίδει ο Σημίτης, στη στενότητα των πόρων και των περιορισμών στο εξωτερικό χρέ-ος, που περιγράφουν όπως υπο-

θήνας, Ζεύξη Ρίου - Αντίρριου, α-εροδρόμιο Σπάτων, μετατροπή του βασικού οδικού δικτύου σε αυτοκινητόδρομο και ο εκσυγχρο-νισμός της σιδηροδρομικής γραμ-μής Αθηνών - Θεσσαλονίκης), των

● Με τη δικαιολογία ότι δεν υπάρχουν λεφτά, χωρίς όμως και να κάνει τίποτε για ανάπτυξη στα δύο χρόνια της υπουργίας του ...

στηρίζει, τις σημερινές οικονομι-κές συνθήκες.

Τα προβλήματα αυτά, μαζί με τις παραμέτρους που είναι άγνωστοι, μπορεί να προκαλέσουν - υποστη-ρίζει - σοβαρά προβλήματα κατα-σκευαστικής αβεβαιότητας, αυξά-νοντας τον κατασκευαστικό κίν-δυνο των αναδόχων στους διαγω-νισμούς, συνεπώς και τις προ-σφορές τους με επιπτώσεις στην οικονομικότητά τους.

Αναλυτικότερα το ΥΠΕΘΟ, στην έκθεσή του για τη συμβολή του στο τομέα ανάπτυξης υπογραμμί-ζει, ότι η έλλειψη ενιαίου μηχανι-σμού σχεδιασμού των έργων, είχε σαν αποτέλεσμα τη δημιουργία σοβαρών αντιθέσεων και διαφο-ρετικό ενδιαφέρον και τρόπους α-ντιμετώπισης στα ζητήματα διοι-κησης - διεύθυνσης και στο σχε-διασμό των έργων από τους φο-ρείς της δημόσιας διοίκησης, που εμπλέκονται στο θέμα. Το οργα-νικό σχήμα που λειτουργεί, δεν ανταποκρίνεται στο μέγεθος και στις απαιτήσεις των έργων αυτών.

Πρόκειται για τα έξι μεγάλα έρ-γα (εκτροπή Αχελώου, Μετρό Α-

ποίων ολοκληρωμένα τμήματα βρίσκονται στο στάδιο της μελέ-της και της κατασκευής τους, με χρηματοδότηση από το πρόγραμ-μα Δημοσίων Επενδύσεων. Οι κα-τασκευές, που έχουν ήδη ξεκινή-σει, θα συνεχιστούν και το 1988, ενώ προβλέπεται να ολοκληρω-θούν το 1989.

Εκτός από τους προαναφερόμε-νους λόγους, ανασταλικά για την πορεία ολοκλήρωσης των έργων, επιδρούν και οι παράγοντες όπως οι περιορισμένοι πόροι του προ-γράμματος Δημοσίων Επενδύσε-ων.

Το υπουργείο Εθν. Οικονομίας σημειώνει ότι η χρηματοδότηση των έργων θα πρέπει να γίνει με τρόπο που να διασφαλίζει την α-πρόσκοπτη συνέχιση και επέκτα-ση των μεσασίας κλίμακας για την περιφερειακή ανάπτυξη του Π.Δ.Ε.

Ακόμη και μια δραστήρια περικο-πή των προϋπολογισμών των έρ-γων, θα απελευθέρωνε σχετικά λί-γους πόρους για τη χρηματοδότη-ση έστω και ορισμένων από τα ερ-ραπάνα μεγάλα έργα, ενώ η

περίοδος αποπεράτωσής τους, θα έπρεπε να επιμηκυνθεί σημαντι-κά. Για την αποπεράτωση των συ-νεχιζόμενων έργων εθνικού επι-πέδου στο Π.Δ.Ε. απαιτούνται επι-πλέον 900 δις δρχ. σε τρέχουσες τιμές και θα ολοκληρωθούν σε έξι περίπου χρόνια, δηλαδή 150 δις δρχ. ετησίως ήτοι 48% του Π.Δ.Ε. του 1988 (310 δις δρχ.).

Για τα Μεγάλα Αναπτυξιακά Ερ-γα (ΜΑΕ) αντίστοιχα, θα απαιτη-

θούν για τα επόμενα 10 χρόνια ε-τήσιες εκταμειώσεις 75-85 δις. δρχ. που αναλογούν στο 26% του Π.Δ.Ε. 1986.

Επίσης το ΥΠΕΘΟ εκτιμά πως σαν το σημαντικότερο πρόβλημα του πακέτου των ΜΑΕ, είναι το ζή-τημα της χρηματοδότησής του. Σήμερα, τονίζει, δεν υπάρχει μια συγκεκριμένη πολιτική χρηματο-δότησης των έργων αυτών, παρά μόνο η καθαρή εκτίμηση, ότι τα έργα αυτά ελάχιστα μπορούν να χρηματοδοτηθούν από το Π.Δ.Ε.

Παράλληλα, οι διάφορες μελέ-τες και κατασκευές των επιμέ-ρους έργων, έχουν προχωρήσει ά-νισα, σε διαφορετικό επίπεδο βά-θους με βάση τις αρχές του σχε-διασμού που υιοθετήθηκαν από τους επιμέρους φορείς που αντα-νακλούν την έλλειψη ενόργανοι σχε-δίου ανάπτυξης του προγράμ-ματος των Μ.Α.Ε.

Σημαντικός, εξάλλου ανασταλ-τικός παράγοντας, είναι σύμφωνα πάντα με τη υπουργική Εθνικής Οικονομίας, η συστηματική καθυ-στέρηση που παρατηρείται από το 1981, σε ό,τι αφορά μελέτες και

κατασκευές του πακέτου και η πα-ντελής έλλειψη μελετών οικονο-μικής εφικτότητας και η αποσπα-σματική προσέγγισή τους.

Μέχρι σήμερα έχουν υποβληθεί οι προτάσεις των ενδιαφερόμε-νων ομίλων για την α' φάση του διαγωνισμού ως εξής: Ρίο - Αντίριο (Μάιος 1987), Μετρό (Ιούνιος 1987), Αχελώος (Ιούλιος 1987). Στο πρώτο τρίμηνο του 1988 θα έχουν ολοκληρωθεί οι διακηρύ-ξεις για τη β' φάση των διεθνών διαγωνισμών για όλα τα έργα.

Το 1989, σύμφωνα με το χρονο-διάγραμμα του υπουργείου, θα εί-ναι η περίοδος σύνταξης των απαι-τούμενων νέων μελετών, για τα έργα και η αρχή νέων κατασκευών για όσα έργα έχουν ήδη μελετηθεί το 1988. Η ολοκλήρωση και εκμε-τάλλευση των έργων, θα αρχίσει να γίνεται σταδιακά από το 1992 στους συμβατικούς χρόνους των αναδόχων για την κατασκευή και λειτουργία των έργων.

Σήμερα οι «υποκλοπές» στην ΑΣΚΕ - ΟΤΕ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΖΕΙ σήμερα στις 2 μ.μ η Αντιπροσωπευτική Συνέλευση Κοινωνικού Ελέγχου (ΑΣΚΕ) του ΟΤΕ για να συζητήσει τα γεγονότα που επακολούθησαν τις αποκαλύ-ψεις «υποκλοπής», τηλεφωνικών συνδιαλέξεων των δύο κομμάτων (ΚΚΕ - ΕΑΡ) στις αρχές Οκτω-βρίου.

Σύμφωνα με τις πληροφορίες, από ορισμένα μέλη της ΑΣΚΕ που πρόσκεινται στην αντιπολίτευση, θα ασκηθεί κριτική σε μια σειρά αποφάσεις