

**Η ΑΠΟΘΗΚΗ ΠΑΓΟΥΡΙΩΝ ;**

τέτοιες ενέργειες που θα βλάψουν τα αγροτικά συμφέροντα.  
Μέλη της Διοικήσεως της Ένώσεως που ρωτή-

θηκαν, είπαν ότι είναι εναντίον των ενεργειών αυτών, το δε θέμα δεν εισήχθη στο Δ.Σ. της Ένώσεως, ακόμη.

**ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΝΟΜΑΡΧ. ΤΑΜΕΙΟΥ**

Με την προεδρία του Νομάρχη Ροδόπης κ. Π. Φωτέα συνήλθε σε συνεδρίαση το Συμβούλιο του Νομαρχιακού Ταμείου και πήρε τις ακόλουθες αποφάσεις:  
— Έγκρίθηκε η επιχορήγηση των εξής Δήμων και Κοινοτήτων του Νομού, για την εκτέλεση των αντίστοιχων έργων:

— Έγκρίθηκε εξ άλλου η επιχορήγηση της Σχολικής Έφορείας του Δημοτικού Σχολείου Ροδίτη με 55.000 δραχμές για την επισκευή του διδαστηρίου του.  
— Τέλος έγκρίθηκε η εκτέλεση των εξής έργων που χορηματοδοτήθηκαν από το Υπουργείο Βορείου Ελλά-

— Τιμεντόστρωση - ασφαλτόστρωση οδών πόλεως και οικισμών του Δήμου Κομοτηνής δραχμές 494.000.  
— Τιμεντόστρωση οδών οικισμού Πρωτάτου, του Δήμου Σαπών δραχμές 262.000  
— Τιμεντόστρωση οδών οικισμού Πρωτάτου, του Δήμου Σαπών 322.800 δραχμές.  
— Τιμεντόστρώσεις - ασφαλτοστρώσεις οδών, πλατειών κλπ. οικισμού Θρυλορίου 841.000 δραχμ. Ομοίως οικισμού Άσκητών, της Κοινότητας Μαρωνείας 130.000 δραχμές.  
— Κατασκευή ηλεκτρικής Καρυδιάς 264.000 δραχμές  
— Επανακατασκευή ισοπέδου διαβάσεως στο χείμαρρο Ξηροποτάμου, περιοχής Διώνης της Κοινότητας Στρώμης, 100.000 δρχ.  
— Κατασκευή Τουριστικού περιπτέρου του Δήμου Σαπών 597.000 δραχμές.  
— Τιμεντόστρώσεις οδών Παλλαδίου, της Κοινότητας Αμβροσίας, δραχμές 174.000.

— Ασφαλτόστρωση οδού γεφύρας Πρωτάτου Έθνικής οδού μέχρι Λοφαρίου δραχμές 170.000  
— Ανόρυξη υδρευτικών γεωτρήσεων Μικρού Πιστού, Μίσχου, Κοσμίου, Διώνης, και Ν. Σάντας δραχ 337.000.  
— Διαμόρφωση - διαρρύθμιση και επισκευή χώρων διοικητηρίου Κομοτηνής και τηλεφωνικών εγκαταστάσεων 300.000 δραχ.  
— Βιολογικός καθαρισμός σφαγείων Κομοτηνής 390.000 δραχμές.

**ΘΑ ΗΛΕΚΤΡΟΔΟΤΗΘΕΙ Ο ΠΛΑΤΑΝΙΤΗΣ**

Μέχρι τις 10 Ιουλίου θα έχει ηλεκτροδοτηθεί η περιοχή του Πλατανίτη σύμφωνα με πληροφορίες μας όπως επίσης και η νέα ξενοδοχική μονάδα που γίνεται στην περιοχή αυτή. Τέλος λίγες αιτήσεις υπεβλήθησαν από τους ενδια-

κατοπιήσεως και με θνική ύπερφάνεια επιζητεί τις τόσο αισιόφρονες διαπιστώσεις και της πολιτικής ηγεσίας και των αρχηγών των τριών κλάδων του στρατεύματος, ότι οι Ένοπλες Δυνάμεις της πατρίδας μας βρίσκονται πάντοτε σε θέση πλήρους δυναμισμού και άκρας ετοιμότητας για την αποτελεσματική άμυνα της χώρας από οποιαδήποτε έγχρη ή επιβουλή.

Τούτο αποδείχθηκε κατά τη διάρκεια των προσφάτων στρατιωτικών ασκήσεων, ιδίως στον τομέα της πολεμικής μας αεροπορίας με την άριστη απογείωση όλων των αεροσκαφών που μετά τον αϊφνιδιαστικό συναγερμό, κάλυψαν τον ελληνικό ούρανο πανέτοιμα να αντιμετωπίσουν κάθε απειλή και άμυντικά και επιθετικά.

Είναι χαρακτηριστική η αντίσταση του αεροδίου Έπουρου από την έκβαση της αεροπορικής αυτής άσκησης, σε συνδυασμό με τη συναφή κινητοποίηση και των δύο άλλων αεροπλάνων του πολεμικού ναυτικού και των δυνάμεων ξηράς.

Όπως είπα, «αν η χώρα μας είχε υποστεί επίθεση, ή μάχη στον αέρα θα είχε

**ΤΑ ΤΗΛΕΦΩΝΑ ΜΑΣ**  
23414 — 27300  
**ΑΠΟΓΕΥΜΑ**  
27330

Όλοι οι Έλληνες είναι δίκαιο να σεμνώνονται και να καταρώνουν για την πλήρη αξιοπρέπεια των Έθνικων Δυνάμεων του Έθνους - που με άποτελε-

και την εδαφική ακεραιότητα της πατρίδας μας - και αναγνωρίζουν το πραγματικά τεράστιο έργο, που επιτελεί η κυβέρνηση στον τομέα της εθνικής άμυνας.

**ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ**

**Περί «κινήτρων»**

Διαβάσαμε χθές τα όσα ανέγραψε ο «Χρόνος», σχετικά με τον ξυλοδαρμό του Δ)ντου του Άλεξ. Φανφάνη από τον κ. Μελέτιο Φωκίδη.

Εμείς, δεν θα συνηγορήσουμε σήμερα υπέρ του χειροδικήσαντος. Η πράξη του θα κριθεί από την Δικαιοσύνη, η οποία είναι πολύ πιθανόν να του αναγνωρίσει το ελαφρυντικό της δικαιολογημένης αγανακτήσεως και του αναβρασμού ψυχής.

Θά σταθούμε όμως σε κάτι άλλο. Στά κίνητρα τα «δηγλά» που επικαλέσθη ο «Χρόνος» για να στηρίξει την «κριτική» του για ώρισμένες βιομηχανικές και βιοτεχνικές επιχειρήσεις της περιοχής μας, στο φύλλο του αριθ. 4994 της 30 Μαΐου που όμως έχει ημερομηνία 30 Ιουνίου. (Σήμερα έχουμε 26 Ιουνίου)!

«...Όλες σχεδόν οι βιομηχανικές μονάδες, που λειτουργούν με την μορφή της Α.Ε. ή Ε.Π.Ε., αποκλείσαν από την κατά Νόμο δημοσίευση των λο λογισμίων τους, την εφημερίδα μας»...

«—Θα δούν απ' την καλή τί' εστί Τέπος και μάλιστα που αγωνίζεται να ζήσει και να κυλοφορήσει σε μία περιοχή με ευαισθησίες και άγωνα κυκλοφορικά»...!

**Για το Υπουργείο Γεωργίας**

Για το Υπουργείο Γεωργίας και ειδικότερα για την Δ)υση Γενετικής Βελτιώσεως ζώων, άπευθύνεται το σημερινό μας σημείωμα.

Ενώ λοιπόν ο Όργανισμός του ίδιου Υπουργείου εδώ και χρόνια προβλέπει την λειτουργία 9 Κέντρων Γενετικής Βελτιώσεως ζώων, αυτή τη στιγμή λειτουργούν μόνο 5 και αυτά με ελάχιστους υπαλλήλους. Στα υπόλοιπα 4 ανήκει και η Κομοτηνή, η οποία αυτή τη στιγμή αλλά και ολόκληρη η Θράκη εξυηρετείται από το Κέντρο Γενετικής Βελτιώσεως ζώων των Σερρών. Οί κτηνοτρόφοι της περιοχής μας ζητούν από τους αρμοδίους του Υπουργείου να γίνει το συντομότερο και στην Κομοτηνή το προβλεπόμενο από τον Όργανισμό Κέντρο Γενετικής Βελτιώσεως ζώων, να πτεγαστεί αυτό μέσα στον Σταθμό Κτηνοτροφικής Έρευνας, γιατί θα παίξει σημαντικό ρόλο στην βελτίωση του ζωϊκού κεφαλαίου της Θράκης που αυτή τη στιγμή βρίσκεται σε όχι καλή κατάσταση.

Δέν είναι δυνατό να εξυπηρετείται η Θράκη από τις Σέρρες, τη στιγμή που ζητάμε αποκέντρωση Ύψη-ρσειών.

**Νέες διεργασίες;**

Σύμφωνα με αποκλειστικές πληροφορίες της εφημερίδας μας, νέες διεργασίες γίνονται στο Δ.Σ. της Ε.Γ.Σ. Ηδη, ορισμένα μέλη του Δ.Σ. που ηγήσαν υπέρ του ενός και εναντίον του άλλου, αναθεωρούν τη στάση τους και προβληματίζονται πάνω σε νέες συνθέσεις του προεδρείου.

Ευχόμαστε να βρεθεί η χρυσή εκείνη λύση που θα εκτονώσει την ήδη τεταμένη κατάσταση και θα οδηγήσει στην Ένωση στο σωστό δρόμο που ακολουθοῦσε μέχρι τώρα. Άς δάλουν όλοι λίγο νερό στο κρασί τους και όλα μπορούν να διορθωθούν.

Τά πολλά και καυτά αγροτικά προβλήματα του Νομού μας δεν επιτρέπουν στους διοικούντες προσωπικές εμπάθειες, σκληρές κομματικές θέσεις και «έξωθεν» παρεμβάσεις.

Γ. Δ. ΚΕΜΑΛΑΚΗΣ

«ΠΑΤΡΙΔΑΣ» Τό χρονογράφημα της «ΠΑΤΡΙΔΑΣ» Τό χρονογράφημα της «ΠΑΤΡΙΔΑΣ»

**η και καυσάερια...**

είναι πολύ απλός. φτάσει σε τέτοια ρατα ύψη οι τιμές κινούργων αυτοκι-ώστε δεν διακοι-εις να αλλάξει τό ητό του.  
αυτόμασθε λοιπόν, ο έλεγχος για τά ρια είναι μία ζυμε-ση για άλλαγή του νήτου έστω και με ερονομικές τιμές; φανταζόμαστε έ-Απλώς υπάρχει μία

αφέλεια στά αναγγελλόμε-να μέτρα που είναι και πολύ σκληρή, αν αναλογι-σθει κανείς ότι οι ποιόνες φτάνουν μέχρι τρεις υή-νες φυλάκιση με εξαγωγή... Ποιός όμως σκοτίσθη-κε να μās πει τί θα κά-νουμε γι ανά πάψει ή έ-ξάτμιση να θγάξει μονο-ξειδίο; Ποιός σκοτίστηκε να μās ενημερώσει, από που θα αγοράζουμε βενζι-νη με τά κανονικά β'τά-νια και ποιός έβαλε τό

κεφάλι του κάτω για να έρει σε ποιά συνεργεία θα πρέπει να πάνε τά αυτοκι-νητα οι ιδιοκτῆτες να γίνει ο επιβαλλόμενος έ-λεγχος και να υπάρχει ή σωστή δόση στά μίγμα;... Νομίζουμε κανέναν  
Γιατί λοιπόν να ζητάμε ευθύνες από πρόσωπα που θα μπορούσαμε να τ' έ-χαρακτηρίσουμε τελείως ά-νεύθυνα;  
"Αν λοιπόν δεχθοῦμε την άποψη ότι είναι στά

δύο Ι.Χ. εκπέμπει μονο-ξειδίο πάνω από τό κανο-νικό, τότε οι μισοί αυτοκι-νητιστές θα πρέπει να κλεισθούν στη φυλακή... Γιατί; Γιατί δεν γνωρι-ζουν την κατάσταση της μηχανής του αυτοκινή-του τους και γιατί σίς περισσότερες πό'εις δεν υπάρχουν - αν πουθενά: έ-πάρχουν - ειδικά μηχανή-ματα εξακριβώσεως της; κα-ταστάσεως της μηχανής. Κάπου άλλοι λοιπόν θα πρέπει να αναζητηθούν οι ευθύνες...  
Γ. Δ. ΚΕΜΑΛΑΚΗΣ