

Δήλωση των 60 χρόνων για τα 60
χρόνια του Οικονομικού Ταχυδρόμου
Αθήνα 5/11/1986
Το σχέδιο πρόκειται να τον το Διαχαρμάδι

24.3

Μαζί με τις ευχές μου για τα 60 χρόνια από την έκδοση του περιοδικού σας, επιτρέψτε μου να σας κοινοποιήσω κάποιες σκέψεις μου που ελπίζω ότι δεν υπερβαίνουν τα όρια της καλόπιστης - και, νομίζω, εποικοδομητικής - κριτικής.

1. Είναι αναμφισβήτητο ότι ο "Οικονομικός Ταχυδρόμος" ήταν και είναι στην πρωτοπορία του περιοδικού οικονομικού τύπου της χώρας όχι μόνο λόγω πολύχρονης - θα έλεγα σχεδόν "κατεστημένης" - παρουσίας και λειτουργίας αλλά και λόγω ποιότητας και ύψους εκδοτικής προσπάθειας. Η προσπάθειά σας αυτή διακρίνεται για το πολύπλευρο της ειδησεογραφίας σας και για την θαρραλέα προβολή των απόψεων ή των σχολιασμών σας. Ειδικά για τους τομείς των οποίων ως υπουργός είχα κατα τα τελευταία πέντε χρόνια την ευθύνη, (Αγροτική Πολιτική και Οικονομική Πολιτική), η στάση του περιοδικού σας - είτε συμφωνούσε είτε διαφωνούσε με τις κατευθυντήριες γραμμές αυτής της πολιτικής - ήταν και είναι εποικοδομητική. Ακόμη και αν διαφωνεί κανείς με τις πολιτικές ή οικονομικές ή φιλοσοφικές αφετηρίες ορισμένων απόψεων ή σχολιασμών σας, δεν μπορεί παρά να εκτιμήσει την προσπάθειά σας για θεμελίωση των όσων γράφετε και την ειλικρινή αγωνία σας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη του τόπου μας.
2. Ως τακτικός αναγνώστης, πάντως, του περιοδικού σας, έχω την αίσθηση ότι στην επιχειρηματολογία σας για οποιοδήποτε θέμα θέλετε να τονίζετε - και να το δείχνετε - πως η πολιτική του "Οικονομικού" είναι "απαλλαγμένη από ιδεολογικά δεσμά". Αν η αίσθησή μου για τις προθέσεις είναι σωστή, επιτρέψτε να ισχυρισθώ ότι, παρά τις προθέσεις και την ειλικρινή επιθυμία σας να είσθε "απελευθερωμένοι" από δογματισμούς, τελικά ούτε σεις τους αποφεύγετε σε κάποιες περιπτώσεις. Για παράδειγμα, το να πιστεύει κανείς σε μιά κεντρικά κατευθυνόμενη ή προγραμματισμένη οικονομία είναι αναμφισβήτητο ένα δόγμα. Αλλά και η πίστη στις απεριόριστες δυνατότητες της ελευθερίας της αγοράς αποτελεί επίσης ένα δόγμα.
3. Νομίζω πως ένα οικονομικό περιοδικό του επιπέδου του "Οικονομικού Ταχυδρόμου" θα πρέπει να διαθέτει μηχανισμούς ανανέωσης όχι μόνο του περιεχομένου και της εμφάνισης των κειμένων του αλλά - γιατί όχι; - και της διάρθρωσης του αναγνωστικού του κοινού, από

πλευράς οικονομικής, κοινωνικής και πολιτικής διαστρωμάτωσης των αναγνωστών του. Δε γνωρίζω, π.χ., κατά πόσο έχει γίνει κάποια έρευνά σας για τα ποσοστά και τα ποιοτικά χαρακτηριστικά των ομάδων που συγκροτούν το αναγνωστικό σας κοινό σε μία χρονολογική σειρά της τελευταίας π.χ. εικοσαετίας. Αν έχει γίνει, πώς π.χ. εξελίσσεται το ποσοστό των φοιτητών και σπουδαστών στο αναγνωστικό σας κοινό των τελευταίων είκοσι χρόνων; Πώς εξελίσσεται το ποσοστό των διευθυντικών στελεχών του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα;; κ.ο.κ.

4. Νομίζω, τέλος, ότι στη διάρθρωση της ύλης σας θα ήταν σκόπιμη μία ουσιαστική διεύρυνση του τομέα που αφορά στις διεθνείς οικονομικές και πολιτικές σχέσεις της χώρας μας. Νομίζω ότι και η πληροφόρηση και ο σχολιασμός των δραστηριοτήτων μίας "μικρής ανοικτής οικονομίας" όπως η ελληνική, θα έπρεπε να αποκτήσουν ακόμη μεγαλύτερο βάρος στην εκδοτική σας προσπάθεια.