

Ν Ο Μ Α Ρ Χ Ι Α Π Ε Ι Ρ Α Ι Α
Π Ε Ι Ρ Α Ι Α Σ

ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΟΡΕΙΑ ΠΡΟΣ ΤΟ 2000
ΕΡΓΑ · ΥΠΟΔΟΜΗ · ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ



ΜΑΡΤΗΣ 1989

ΕΚΔΟΣΗ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ

*Η τεκμηρίωση και ο συντονισμός της έκδοσης
είναι αποτέλεσμα συλλογικής δουλειάς.*

*Συντονιστής: Χρήστος Συράγας
Επιμέλεια: Ελένη Φουστέρη*



Η έκδοση αυτού του φυλλαδίου, έρχεται να συμπληρώσει ένα βασικό κενό στον τομέα της πληροφόρησης του Πειραικού Λαού, ικανοποιώντας σχετικό αίτημα χιλιάδων Πειραιωτών.

Στις λίγες σελίδες του καταβάλλεται προσπάθεια να συνοψισθούν οι πολλές και ουσιαστικές παρεμβάσεις της Κυβέρνησης στην πόλη του Πειραιά τα τελευταία χρόνια και οι οποίες έδωσαν ΝΕΑ ΟΨΗ στην πρωτεύουσα της Νομαρχίας μας.

Η καταγραφή αυτών των προσπαθειών αποτελεί ελάχιστη προσφορά στην ορθή πληροφόρηση του Πειραικού Λαού και δίνει τα αναγκαία στοιχεία στον Ιστορικό του μέλλοντος.

Ο Πειραιάς όπως όλες οι μεγαλόπολεις, συναρτά την οικονομία του από τη λειτουργία όλου του φάσματος των παραγωγικών τάξεων, τους εμπόρους, τους βιοτέχνες και κυρίως τον εργαζόμενο πολίτη. Ακόμα σαν το πρώτο λιμάνι της Ανατολικής Μεσογείου, ο Πειραιάς στηρίζεται στη Ναυτιλία του και τους Ναυτικούς του.

Στόχος της Πολιτείας, μέσα από τα έργα που έχει πραγματοποιήσει και τα θεμέλια και τις βάσεις που έχει θέσει, με τη δημιουργία των προϋποθέσεων και των προοπτικών για μια σειρά βασικών και απαραίτητων παρεμβάσεων, είναι να καταστεί ο Πειραιάς μια σύγχρονη, αυτοτελής και δυναμική πόλη, αντάξια της ιστορίας της και του ονόματός της, μια πόλη έτοιμη για το 2000, με υποδομή, καθαρό περιβάλλον, πολιτισμένους χώρους, χώρους εκπαίδευσης και αθλητισμού, χώρους περίθαλψης και προστασίας του πολίτη.

ΕΥΤΥΧΗΣ ΚΟΝΤΟΜΑΡΗΣ
ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΙΡΑΙΑ



Πλαζ Βοτσαλάκια, για τη διαμόρφωση της πλαζ εγκρίθηκε ποσόν 30 εκ. δρχ. από το Ε.Α.Π.Τ.Α.



Παλιό Ταχυδρομείο, για την αναπαλαίωσή του εγκρίθηκε ποσόν 80 εκ. δρχ. από το Ε.Α.Π.Τ.Α.

Δημοτικό Θέατρο, για την αποπεράτωσή του εγκρίθηκε ποσόν 40 εκ. δρχ. από το Ε.Α.Π.Τ.Α.

Θέληση, ρεαλιστικός σχεδιασμός και μεγάλα κονδύλια είναι τα τρία στοιχεία της κυβερνητικής πολιτικής στα τελευταία χρόνια, όχι μόνον για την ανάπλαση αλλά και την ανάπτυξη του Πειραιά. Μια κυβερνητική πολιτική που εκφράζεται μέσα από έργο, μικρό οδοιπορικό του οποίου αποτελεί αυτή η έκδοση.

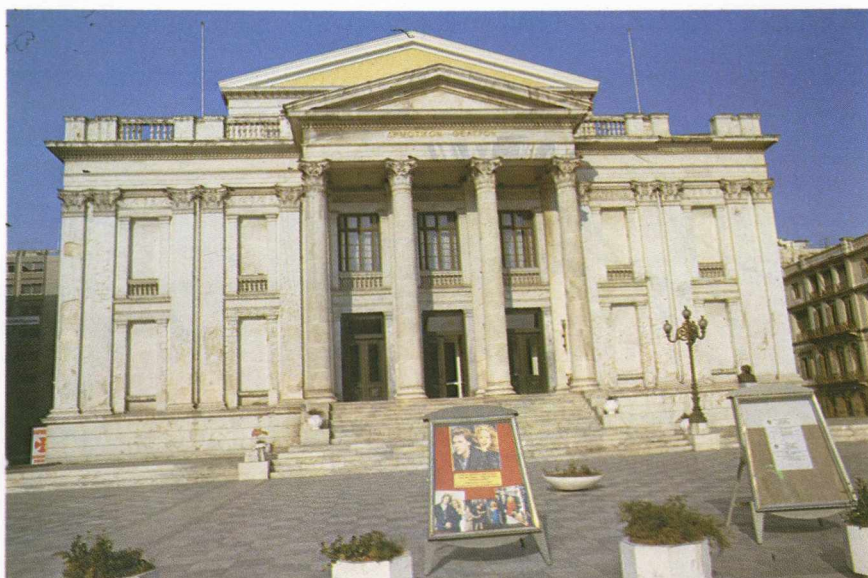
Μόνο για το 1988, διατέθηκε για τον Πειραιά ποσό 5 δισεκατομμυρίων δρχ. Απ' αυτά ήταν 1.250.000.000 δρχ. επιχορηγήσεις, 1.250.000.000 για κατασκευές σχολείων και 2.500.000.000 για τα δύο μεγάλα νοσοκομεία της πόλης, το Τζάνειο και το Μεταξά.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΩΝ

Επιχορηγήσεις Δήμου Πειραιά	1988	1989
Υπουργείο Εσωτερικών	900 εκ.	1,4 δις
Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων	140 εκ.	400 εκ.
Επισκευή και Συντήρηση Σχολείων	40 εκ.	80 εκ.
Γενική Γραμματεία Αθλητισμού	40 εκ.	60 εκ.
Παιδικοί σταθμοί & ΚΑΠΗ	130 εκ.	160 εκ.
Σύνολο	1.250.000.000	2.100.000.000
		αύξηση (70%)

ΕΙΔΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΤΟΠ. ΑΥΤΟΔ/ΣΗΣ

Αναπαλαίωση Παλαιού Ταχυδρομείου	80 εκ. δρχ.
Επισκευή Δημοτικού Θεάτρου	40 εκ. δρχ.
Διαμόρφωση πλαζ "Βοτσαλάκια"	30 εκ. δρχ.
Δημιουργία Σταθμού Μέτρησης Ρύπανσης	30 εκ. δρχ.
Δημιουργία Κατασκευαστικής Δημοτικής Εταιρείας	20 εκ. δρχ.
Σύνολο	200 εκ. δρχ.



Πανοραμική άποψη του Λιμανιού στον Πειραιά



ΛΙΜΑΝΙ

Το Λιμάνι του Πειραιά έχει πλέον αλλάξει όψη. Το νέο έργο της κατασκευής εμπορικού Λιμανιού στο Πέραμα κόστους **16 δισ. δρχ.** έχει αποκεντρώσει τις εμπορικές δραστηριότητες του Λιμανιού και στην ολοκλήρωση του νέου έργου (1990) στον Πειραιά θα μείνουν μόνον οι επιβατικές δραστηριότητες (Φέρι - Μπώτ - Κρουαζιερόπλοια).

Ακόμα το Λιμάνι, έγινε χώρος αναψυχής με το πράσινο, τους φοίνικες περιμετρικά, την κατεδάφιση παλαιών κτιρίων και μαντρότοιχων που δίνουν την ευκαιρία στον Πειραιώτη, να έλθει σε οπτική επαφή με το σημείο αναφοράς του - τη θάλασσα. Τα έργα που σήμερα εκτελούνται στο Λιμάνι του Πειραιά, είναι προϋπολογισμού 630 εκατ. δρχ. και αφορούν στις κατασκευές:

- Δοντιού στο Κεντρικό Λιμάνι (400 εκ.).
- Επιβατικού Σταθμού Ξαβερίου (80 εκ.).
- Πλατφόρμα σύνδεσης κτιρίου προβλήτας III (150 εκ.).

Ακόμα ολοκληρώνονται και συμπληρώνονται έργα 230 εκ. δρχ. για:



Ανάπλαση περιοχής
ακτοπλοΐας

- Ανάπλαση της περιοχής ακτοπλοΐας (Φοίνικες - πλατεία - πάρκιγκ 150 εκ.).
- Επιβατικό Σταθμό Ξένων, προβλήτα III (50 εκ.).
- Πάρκιγκ πούλμαν στην Ακτή Ξαβερίου (30 εκ.).

Τα έργα που άμεσα δημοπρατούνται είναι:

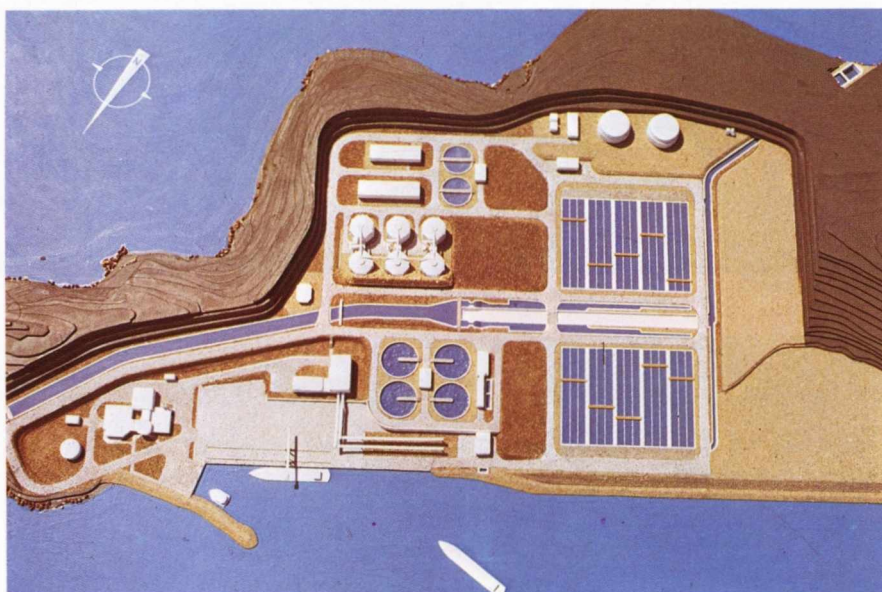
- Επιβατικός Σταθμός στον Αγ. Διονύση (50 εκ.).
- Επέκταση κρηπιδωμάτων (850 εκ.).
- Τρεις σταθμοί αυτοκινήτων, 500 θέσεων στο Κεντρικό Λιμάνι (1,5 δις).
- Κτίριο Κεντρικών Υπηρεσιών Ο.Λ.Π. (400 εκ.).

Τα έργα που βρίσκονται στη φάση της αποπεράτωσης της μελέτης είναι:

- Το κτίριο εργαζομένων στον Ο.Λ.Π. (600 εκ.).
- Ο Σταθμός Αυτοκινήτων στον προβλήτα III (400 εκ.).

Ακόμα και σε συνεργασία με τον ΟΣΕ, προγραμματίζεται η κατασκευή σιδηροδρομικής γραμμής από Ασπρόπυργο ως το νέο ΣΕΜΠΟ του Ν. Ικονίου, με σύραγγα στο Σχιστό και με χρηματοδότηση ΟΛΠ, ύψους 6 δις δρχ. Η αναγκαστική αυτή ρύθμιση, λόγω της μεταφοράς του Εμπορικού Λιμανιού στο Πέραμα, θα δώσει διέξοδο στο κυκλοφοριακό πρόβλημα του Πειραιά με την κατάργηση των σιδηροδρομικών γραμμών.

**Μακέτα κέντρου
Βιολογικού Καθαρισμού
Λυμάτων στην
Ψυττάλεια,
προϋπολογισμού 20 δις
δρχ.**



ΚΕΝΤΡΟ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΥ ΛΥΜΑΤΩΝ ΨΥΤΤΑΛΕΙΑΣ

Ουσιαστικό βήμα για την βελτίωση του Σαρωνικού Κόλπου, από πλευράς καθαριότητας γίνεται με την κατασκευή του τεράστιου έργου Βιολογικού Καθαρισμού λυμάτων στην Ψυττάλεια. Το έργο, προϋπολογισμού 20 δις δρχ. θα δώσει λύση στο πρωτοβάθμιο καθαρισμό των λυμάτων της πρωτεύουσας (που τώρα διοχετεύονται απευθείας στη θάλασσα). Ακόμα το έργο περιλαμβάνει προοπτική και για δευτεροβάθμιο καθαρισμό των λυμάτων. Το όλο έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί το 1990.

ΣΧΟΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ

Η μεταρρυθμιστική προσπάθεια στην εκπαίδευση, που ξεκίνησε το 1982, δημιουργώντας νέες προοπτικές για ένα σωστό σχολείο, είναι ορατή και μέσα από την κτιριακή υποδομή, πέρα από τις θεσμικές αλλαγές που συντελούνται.

Στην πόλη του Πειραιά, ένα τεράστιο, ποιοτικά και ποσοτικά έργο στον τομέα των σχολικών κτιρίων πραγματοποιήθηκε τα τελευταία χρόνια, για να καλύψει τις ουσιαστικές ελλείψεις του παρελθόντος.

Τα νέα διδακτήρια που παραδόθηκαν, έχουν αναμφισβήτητα εκείνα τα χαρακτηριστικά που είναι απαραίτητα στη σύγχρονη εκπαίδευση και συμβάλλουν στην πορεία για την αναβάθμιση της Παιδείας μας.

- Τα νέα διδακτήρια είναι ανεβασμένα ποιοτικά σε σχέση με το παρελθόν και αποτελούν προϊόν μελέτης και συνεργασίας όλων των φορέων εκπαίδευσης.
- Κάθε σχολικό κτίριο, γίνεται κέντρο παιδείας, κέντρο πολιτισμού και αθλητισμού στη γειτονιά, προσπελάσιμο από όλους τους κατοίκους της περιοχής.
- Κάθε νέο διδακτήριο δημιουργεί ένα ισορροπημένο και ανθρώπινο περιβάλλον για το παιδί, με τους απαραίτητους χώρους για τις ανάγκες της σύγχρονης εκπαίδευσης (αμφιθέατρα, εργαστήρια, χώρους ψυχαγωγίας κ.λ.π.).

Αναλυτικά, για την πόλη του Πειραιά, η προσπάθειά μας στον τομέα των Σχολικών Κτιρίων απεικονίζεται στους παρακάτω πίνακες:

ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΕΩΝ ΑΙΘΟΥΣΩΝ (1982-1988)

Βαθμίδες εκπ/σης	Αίθουσες που κατασκευάστηκαν μέχρι το 1982	Αίθουσες που κατασκευάστηκαν από το 1982-1988	Ποσοστό Αύξησης 82-88	Κόστος Κατασκευής
Νηπιαγωγεία	2	13	650%	91.850.000
Δημοτικά	102	137	134%	260.930.000
Γυμνάσια - Λύκεια	168	116	69%	693.330.000
Σύνολο	272	266	98%	1.046.110.000



Το υπό κατασκευή 27ο
Δημ. Σχολείο



Το υπό κατασκευή 17ο
Δημ. Σχολείο



*Το 20ο Νηπιαγωγείο
Πειραιά*

ΝΕΑ ΣΧΟΛΙΚΑ ΚΤΙΡΙΑ & ΔΗΜΟΠΡΑΤΗΣΕΙΣ

	Σχολεία που παραδόθηκαν από 1982-1988	Σχολεία που παραδίδονται μέσα στο 1989	Σχολεία που δημοπρατούνται μέσα στο α τετραμνη του 89	Πρόγραμμα για τη διετία 1989-90
Νηπιαγωγεία	14ο-15ο 16ο-17ο 20ο			5ο
Δημοτικά	4ο-6ο-9ο-14ο 15ο-16ο-24ο 33ο-45ο-48ο 54ο	3ο (αναπαλαίωση και συντήρηση) 17ο-20ο 21ο (αναπαλαίωση) 27ο-41ο-46ο Συνολικό Κόστος 700.000.000 δρχ	43ο (80 εκ.) 44ο (140 εκ.)	1ο-5ο-10ο 13ο-18ο 34ο-40ο-47ο 53ο
Γυμνάσια Λυκεία	Γυμνάσιο+Λύκειο Καλλιόπολης Γυμνάσιο Καμινίων 9ο Γυμνάσιο 13ο Γυμνάσιο 3ο Λύκειο			8ο Γυμνάσιο Γυμνάσιο Ν. Φαλήρου
ΚΕΤΕ				1ο,2ο ΚΕΤΕ



*Εσωτερική άποψη του
γυμναστηρίου στο
Γυμνάσιο Καμινίων*

Η ΠΡΟΟΠΤΙΚΗ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΔΑΚΤΗΡΙΑΚΟ ΖΗΤΗΜΑ

Βασικός μας στόχος στο διδακτηριακό θέμα είναι η άμεση κάλυψη όλων των στεγαστικών αναγκών στο Νομό μας με ένα συνολικό πρόγραμμα που επιβάλλει ταχύτερους ρυθμούς, ώστε όλα τα σχολεία να λειτουργούν στο πρωινό ωράριο.

Για το Δήμο Πειραιά το πρόγραμμα περιλαμβάνει την κατασκευή αιθουσών ως εξής:

54 αίθουσες για Νηπιαγωγεία

280 αίθουσες για Δημοτικά Σχολεία

290 αίθουσες για Γυμνάσια - Λύκεια

- Ενα μέρος απ' αυτές παραδίδονται μέσα στο 1989.

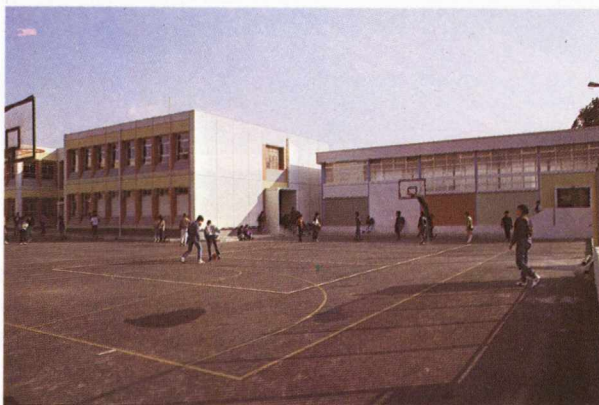
- Προγραμματίστηκε η κατασκευή αιθουσών με έντονους ρυθμούς για το 1989-90 σε οικοπέδα που ήδη έχουν αποκτηθεί απ' τον ΟΣΚ και βρίσκονται στο στάδιο μελέτης.

- Η Νομαρχία σε συνεργασία με όλους τους φορείς (Δήμο - γονείς - εκπαιδευτικούς - σχολικούς Συμβούλους κλπ), ολοκληρώνει άμεσα τη διαδικασία ανεύρεσης νέων οικοπέδων για τις υπόλοιπες ανάγκες σε αίθουσες ώστε να αντιμετωπιστεί αποφασιστικά το πρόβλημα της σχολικής στέγης στην πόλη του Πειραιά όπως και σ' ολόκληρο το χώρο της Νομαρχίας μας.

Όσον αφορά τη συντήρηση και επισκευή των διδακτηρίων της πόλης του Πειραιά, η Νομαρχία διέθεσε πιστώσεις που ενώ το 1987 ήταν 15.000.000 δρχ. υπερδιπλασιάστηκαν το 1988 και έφθασαν 46.000.000 δρχ. (αύξηση 307% !!) ενώ για το 1989, σε πρώτη φάση μόνον, διατίθενται 50.000.000 δρχ.



Το 3ο Λύκειο Πειραιά



Το 13ο Γυμνάσιο Πειραιά



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ

Μια νέα διάσταση στην πορεία για την αναβάθμιση της Παιδείας του λαού μας και ειδικότερα για τον Πειραιά, δίνει η απόφαση της κυβέρνησης για τη δημιουργία του Πειραικού Πανεπιστημίου.

Ετσι, γονείς, εκπαιδευτικοί, επιστημονικοί φορείς και γενικά όλος ο λαός του Πειραιά μπορεί με ικανοποίηση να μιλάει για μια ακόμη σημαντική κατάκτηση της Παιδείας.

Στα πλαίσια της υλοπρήξης του σχεδιασμού για Αττικό Πανεπιστήμιο, η Βιομηχανική Σχολή γίνεται ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΠΕΙΡΑΙΑ με τα εξής τμήματα:

- 1) Οικονομικών Επιστημών
- 2) Στατιστικής και Ασφαλιστικής Επιστήμης
- 3) Οργάνωσης και Διοίκησης Επιχειρήσεων
- 4) Χρηματοοικονομικής και Τραπεζικής Διοίκησης
- 5) Τεχνολογίας και συστημάτων παραγωγής
- 6) Ναυτιλιακών Σπουδών

Μοντέρνες σχολικές αίθουσες και σύγχρονοι χώροι άθλησης, για τα παιδιά της Μέσης Εκπαίδευσης. Στη φωτογραφία, παιδιά του 13ου Γυμνασίου, σε ώρα διαλείμματος

ΟΔΟΣ ΘΗΒΩΝ

Τελειώνουν σύντομα τα έργα ανακατασκευής και διαπλάτυνσης της οδού Θηβών (κόστους 760 εκατ. δρχ.) καθώς και οι παράλληλες εργασίες κατασκευής του μεγάλου αποχετευτικού αγωγού.

*Αποψη της νέας οδού
Θηβών, κόστους 760
εκ. δρχ.*



ΚΟΜΒΟΣ ΘΗΒΩΝ - Π. ΡΑΛΛΗ

Ένα τεράστιο έργο που βέβαια δεν γίνεται στο χώρο του Δήμου Πειραιά αλλά εξυπηρετεί σε μεγάλο βαθμό και τους Πειραιώτες είναι ο κόμβος Θηβών - Π. Ράλλη - Λαμπράκη. Έργο προϋπολογισμού 1 δις. δρχ. που θα ολοκληρωθεί μέσα στο 1989 βελτιώνει σημαντικά το κυκλοφοριακό πρόβλημα προς τις βόρειες συνοικίες, συμβάλλοντας και στη λύση του περιβαλλοντικού προβλήματος.



*Αποψη του υπό
κατασκευή κόμβου
Θηβών - Π. Ράλλη -
Λαμπράκη στη Νίκαια*

*Μακέτα ανισόπεδου
κόμβου Θηβών - Π.
Ράλλη - Γρ. Λαμπράκη.
Το έργο είναι
προϋπολογισμού 1 δις
δρχ.*



ΚΟΜΒΟΣ ΣΤΑΔΙΟΥ ΕΙΡΗΝΗΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΑΣ



Ο ανισόπεδος κόμβος στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας, κόστισε 350 εκ. δρχ.

ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΣ ΔΡΟΜΟΣ

Ο παραλιακός δρόμος Πειραιά από Αγ. Διονύση για Σχιστό είναι ένα από τα μεγαλύτερα συγκοινωνιακά έργα όχι μόνο στον Πειραιά αλλά σ' ολόκληρο το Λεκανοπέδιο. Ήδη έχει ολοκληρωθεί η μελέτη του πρώτου τμήματος (ώς τα Λιπάσματα) και αναμένεται η δημοπράτησή του, ενώ έχει ανατεθεί η εκπόνηση της μελέτης του δεύτερου τμήματος από Λιπάσματα για Σχιστό. Το έργο θα επιλύσει οριστικά το συγκοινωνιακό πρόβλημα του Πειραιά προς Δραπετσώνα, Κερατσίνι και τους Εθνικούς δρόμους.

ΤΡΟΛΕΥ

Τρεις νέες γραμμές τρόλεϋ άρχισαν να λειτουργούν πρόσφατα με αφετηρία τον Πειραιά και τέρμα τον Ρέντη, το Κερατσίνι και την Δραπετσώνα. Το πρόγραμμα αυτό της ηλεκτροκίνησης είναι ενταγμένο στην προσπάθεια αναβάθμισης του περιβάλλοντος και το δίκτυό του κόστισε 530 εκατ. δρχ.

Ακόμα πρέπει ν' αναφερθεί ότι προγραμματίζεται η διεύρυνσή του με προτεραιότητα την αντικατάσταση της λεωφοριακής γραμμής Πειραιά - Αθήνας με τρόλεϋ, έργο για το οποίο αναμένεται άμεσα η έναρξη των εργασιών.

ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Έχει πλέον ωριμάσει η άποψη, πως η ένταξη των έργων της μετατροπής της γραμμής του Ηλεκτρικού από Φάληρο στον Πειραιά σε υπόγεια, πρέπει να ενταχθεί στα βραχυπρόθεσμα προγράμματα.

Η προώθηση ενεργοποίησης των διαδικασιών για την υλοποίηση αυτού του έργου, αποτελεί έναν από τους βασικότερους στόχους της Νομαρχίας για τον Πειραιά, δεδομένου ότι θα επιλύσει πολλά και σοβαρά κυκλοφοριακά προβλήματα της πόλης.

Γραμμή τρόλεϋ Πειραιάς - Κερατσίνι



ΚΑΛΥΨΗ ΚΗΦΙΣΟΥ

Ένα από τα σοβαρότερα συγκοινωνιακά έργα της περιοχής του Πειραιά προϋπολογισμού 14 δις δρχ., το οποίο είναι ενταγμένο στα έργα Ολυμπιακής προετοιμασίας, είναι η κάλυψη του Κηφισού από την παραλιακή λεωφόρο ως τον Ρέντη, με την κατασκευή λεωφόρου με ανισόπεδες διαβάσεις στην παραλιακή λεωφόρο στις γραμμές του ΟΣΕ κλπ. Η μελέτη του έργου έχει ολοκληρωθεί και σύντομα θα γίνει η δημοπράτησή του.

ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΙ ΤΟΥ ΟΣΕ

Ουσιαστικής σημασίας για την πόλη του Πειραιά, είναι οι αναμενόμενες παρεμβάσεις του ΟΣΕ σε ό,τι αφορά τη δομή και τις δραστηριότητές του στην πόλη. Το Νομαρχιακό Συμβούλιο πρόσφατα προέκρινε:

- Την ανύψωση της γραμμής Αθήνα - Πειραιά (υπέργεια)
- Την κατάργηση του Σταθμού Αγ. Διονυσίου, ώστε στον Πειραιά να λειτουργεί μόνο ο Σταθμός Πελοποννήσου και για τα δύο δίκτυα (Πελοπον. - Θεσσαλονίκης) με αντίστοιχη μετατροπή της γραμμής Πελοποννήσου σε κανονική.
- Τον εγκιβωτισμό της Σιδηρ. γραμμής Λεύκα - Αγ. Διονύσης, ώστε ο άξονας αυτός να γίνει λεωφόρος που θα συνδέσει την οδό Θηβών με τον υπό κατασκευή παραλιακό δρόμο Αγ. Διονυσίου - Σχιστού, αποσυμφορώντας έτσι το κέντρο του Πειραιά
- Μεταφορά των μηχανοστασίων του ΟΣΕ από την περιοχή Λεύκας και απόδοση των χώρων στο Λαό της περιοχής για τη δημιουργία πράσινου, γκαράζ κλπ. Η ολοκλήρωση της μετεγκατάστασης αναμένεται να ολοκληρωθεί σε 4 χρόνια.
- Δημιουργία προαστικού Σιδηροδρόμου Πειραιάς - Βόρεια Προάστια με αξιοποίηση του σιδηροδρομικού άξονα για τις αστικές συγκοινωνιακές ανάγκες.

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ

Ο Οργανισμός της Αθήνας χρηματοδοτεί την Τοπική Αυτοδιοίκηση για να αναθέσει μελέτες κυκλοφοριακής οργάνωσης και στάθμευσης.

ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Πέρα από τους 3 κατασκευαζόμενους από τον ΟΛΠ, χώρους στάθμευσης συνολικής χωρητικότητας 500 οχημάτων, είναι γνωστά τα κίνητρα της πολιτείας για την δημιουργία τέτοιων χώρων. Τα κίνητρα αυτά, αποτελούν πρόκληση τόσο για τον Ιδιωτικό Τομέα όσο και για την Τοπική Αυτοδιοίκηση προκειμένου να δοθεί διέξοδος στο βασικό πρόβλημα της στάθμευσης των οχημάτων.

ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΓ. ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ

Ο οργανισμός της Αθήνας έχει ήδη ετοιμάσει το πακέτο της μελέτης για συνολική αναμόρφωση της περιοχής του Αγ. Διονυσίου με στόχο την ριζική αλλαγή της υποβαθμισμένης αυτής περιοχής του Πειραιά.

ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΔΟΥ ΠΕΙΡΑΙΩΣ

Το ΥΠΕΧΩΔΕ ανέλαβε την πρωτοβουλία της αναμόρφωσης της οδού Πειραιώς - Αθηνών με κατασκευή νησίδων, πεζοδρομίων, δενδροφυτεύσεις, δημιουργία χώρων πρασίνου κλπ. Το όλο έργο βρίσκεται σε εξέλιξη. Ήδη σε πρώτη φάση έγινε η αναμόρφωση του ισόπεδου κόμβου Πειραιώς - Δωδεκανήσου κόστους 12 εκ. δρχ.



*Αποψη των
μηχανεργοστασίων του
ΟΣΕ, όπως είναι
σήμερα*

ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η Νομαρχία Πειραιά χρηματοδότησε με 5 εκ. δρχ. την εκπόνηση μελέτης από την Ανωτάτη Βιομηχανική Σχολή Πειραιά με θέμα: "Συνθήκες λειτουργίας και προοπτικές ανάπτυξης μικρομεσαίων βιοτεχνικών μονάδων στην περιοχή Πειραιά".

ΟΡΜΟΣ ΦΑΛΗΡΟΥ

Για την διαμόρφωση του Ορμου Φαλήρου, σε μια σύγχρονη και άρτια παραλία, που θάλθει να "δέσει" με τα περί το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας κατασκευασθέντα έργα, εντάχθηκαν στο Ειδικό Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, 100 εκ. δρχ. Η υλοποίηση των έργων θ' αρχίσει μέσα στο 1989.

ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΒΙΟΤΕΧΝΙΩΝ

Δρομολογήθηκαν οι διαδικασίες για την κατασκευή του Βιοτεχνικού Πάρκου Σχιστού, μετά από διάλογο του Νομαρχιακού Συμβουλίου με τους Δήμους της περιοχής.

Ετσι, πολλές από τις Βιοτεχνίες του Πειραιά και των πλησίον Δήμων (Κερατσινίου, Δραπετσώνας κλπ.) που σήμερα λειτουργούν χωρίς προδιαγραφές και ρυπαίνουν το περιβάλλον θα μετεγκατασταθούν στο Σχιστό, κάτω από σωστές περιβαλλοντικές προϋποθέσεις λειτουργίας, έχοντας παράλληλα την δυνατότητα ν' αναπτυχθούν προς το συμφέρον της τοπικής οικονομίας. Ακόμη εντάχθηκαν 30 εκ. δρχ. στο Ειδ. Αν. Πρόγρ. Τοπ. Αυτ. για την σύσταση διαδημοτικής επιχείρησης για τη διαχείριση και τη μελέτη βιοτεχνικής περιοχής.



*Το οικόπεδο
Αλιμπράντη στον
Πειραιά, όπως έχει
διαμορφωθεί*



*Ανετοι χώροι στο
Σχιστό, για σωστή
λειτουργία των
παραγωγικών μονάδων*

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Συγκροτήθηκε Επιτροπή Κοινωνικού Ελέγχου προκειμένου να εξετάζει θέματα που θέτουν πολίτες για την Υγιεινή, τη Ρύπανση και την Ποιότητα Ζωής, και η οποία προτείνει κοινωνικά αποδεκτές λύσεις. Ετσι, ο νέος θεσμός πήρε σάρκα και οστά, προκειμένου στα παραπάνω ευαίσθητα θέματα να δίνονται λύσεις, με κοινωνική συναίνεση όλων των ενδιαφερομένων φορέων, αλλά και του ίδιου του κοινωνικού στοιχείου, όπως εκφράζεται μέσα από τον ενδιαφερόμενο πολίτη.



Το Λιμάνι του Πειραιά



Το Πασαλιμάνι

*Η πλατεία Λουδοβίκου
στον Ηλεκτρικό
Σταθμό. Το έργο
κόστισε 48 εκ. δρχ.*

ΠΛΑΤΕΙΑ ΛΟΥΔΟΒΙΚΟΥ ΣΤΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΣΤΑΘΜΟ

Μια πλατεία - στολίδι γεννήθηκε για τον Πειραιά με παρέμβαση του υπουργείου Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων. Ο πολυσύχναστος χώρος μεταξύ του Ηλεκτρικού Σταθμού και του Εμποροβιομηχανικού Επιμελητηρίου διαμορφώθηκε σε σύγχρονη πλατεία με παγκάκια, στέγαστρα και πάρα πολύ πράσινο. Έτσι η νέα πλατεία Λουδοβίκου, περιτοιχιζόμενη από τα νεοκλασικά κτίρια του Ηλ. Σταθμού και του Επιμελητηρίου αποτελεί πραγματικό στολίδι για την πόλη, σαν χώρος αναψυχής. Το έργο κόστισε 48 εκατ. δρχ.



ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΝΕΚΡΟΤΑΦΕΙΟΥ ΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΗΣ

Ηδη προχωρά η διαδικασία παραχώρησης του απαραίτητου χώρου (με ρύθμιση μεταξύ πολιτείας και εκκλησίας) για την μεταφορά του νεκροταφείου της Ανάστασης που έχει φθάσει στα όρια του κορεσμού. Ακόμα συστάθηκε από τους ενδιαφερόμενους Ο.Τ.Α. Σύνδεσμος, που προχωρά τις μελέτες για την κατασκευή του Νεκροταφείου, και για οποίες διατέθηκε ποσό **30 εκατ. δρχ.** από το Νομαρχιακό Συμβούλιο και **100 εκ. δρχ.** από το Ειδ. Αναπτ. Πρόγρ. Τοπ. Αυτ. Ακόμα αποφασίσθηκε να προωθηθεί η ένταξη της κατασκευής του έργου, στα ΜΟΠ Αττικής με **500 εκ. δρχ.**

ΣΤΑΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΠΟΡΡΙΜΑΤΩΝ

Με την κατασκευή του Σταθμού μεταφόρτωσης απορριμάτων, προυπολογισμού **1 δις. 50 εκ. δρχ.** και του οποίου οι εργασίες προχωρούν με γοργό ρυθμό απομακρύνεται μια ακόμα εστία ρύπανσης για τον Πειραιά και βελτιώνεται ουσιαστικά το περιβάλλον.

ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΜΑΡΙΝΩΝ

Με πρωτοβουλία της Νομαρχίας συγκροτήθηκε επιτροπή από ειδικούς, οι οποίοι εξέτασαν και πρότειναν απαραίτητα έργα για τους καθαρισμούς των μαρινών του **Μικρολίμανου** και του **Πασαλιμανιού**.

ΔΕΝΔΡΟΦΥΤΕΥΣΕΙΣ

Με πρόταση της Νομαρχίας, αρχίζει άμεσα η δενδροφύτευση από το ΥΠΕΧΩ-ΔΕ των παρακάτω δρόμων του Δήμου Πειραιά

1. Σουλτάνη, 2. Εμμανουηλίδου, 3. Σοφianoπούλου, 4. Καραολή και Δημητρίου, 5. Τζαβέλλα, 6. Κηφισού, 7. Μεγάρων, 8. Αργυροκάστρου, 9. Καρδίτσης, 10. Κοζάνης, 11. Κω, 12. Ζανέττου, 13. Μυκόνου, 14. Μαρμαροτούρη, 15. Γρανικού, 16. Σάμου και Πάρoδος, 17. Στενομάχου και Ασκληπιού, 18. Μακεδονίας από Δογάνης εως Σπάρτης, 19. Δερβενάκων από Χορμοβίτου εως Εβρου, 20. Γυθείου από Αγ. Δημητρίου εως Ψαρρών, 21. Καπετάν Ματαπά από καλοκαιρινού εως Αιγάλεω, 22. Μεθώνης από Υπαπαντής εως Σπάρτης, 23. Ραιδεστού από Δογάνης εως Ψαρρών, 24. Δράμας από Σπάρτης εως Δογάνης, 25. Σπάρτης και Ολύθνου, 26. Θεσσαλονίκης από Ψαρρών εως Αγ. Δημητρίου, 27. Σχολεία Θεσσαλονίκης, 28. Γκούρα από Καλοκαιρινού εως Αρτεμηςίου, 29. Φωτ. Κορυτσάς από Λακωνίας εως Αρτεμηςίου, 30. Βιτωλίων και Σπάρτης εως Αρτεμηςίου, 31. Μακεδονίας από Ψαρρών εως Αγ. Δημητρίου, 32. Σπάρτης και Αγχιάλου, 33. Καλοκαιρινού από Δράμας εως Φ.Κορυτσάς, 34. Λ. Βώκου (από Καλλέργη εως Ιπποκράτους και Αρτεμηςίου εως Μονεστηρίου), 35. Νικηταρά από Αιγάλεω εως Καλοκαιρινού, 36. Καλλικρατίδα από Αγ. Δημητρίου εως Καλοκαιρινού, 37. Καπ. Γέρμα από Αιγάλεω εως Καλοκαιρινού, 38. Δημητρακοπούλου και Αιγάλεω εως Καλοκαιρινού, 39. Π. Μαυρομιχάλη από Αιγάλεω εως Καλοκαιρινού, 40. Γυθείου από Αγ. Δημητρίου εως Καλοκαιρινού, 41. Μεσολογγίου από Υπαπαντής εως Θερμοπυλών, 42. Μεθώνης από Υπαπαντής εως Θερμοπυλών, 43. Σφακτηρίας από Υπαπαντής εως Αρτεμηςίου, 44. Παπαστράτου από Υπαπαντής εως Αιγάλεω, 45. Φωκίδος από Υπαπαντής εως Δογάνης, 46. Ροδόπης από Υπαπαντής εως Καλοκαιρινού.

Για την ολοκλήρωση του προγράμματος θα απαιτηθούν **6.000** δενδρύλια και **20.000** θάμνοι.

Ετσι μ' αυτή την ουσιαστική παρέμβαση της Νομαρχίας αναμένεται πολλές γειτονιές του Πειραιά ν' αλλάξουν όψη και να γεμίσουν πράσινο.



Το Νεκροταφείο της Ανάστασης που συντομα απομακρύνεται για την περιοχή του Σχιστού



Σταθμός μεταφόρτωσης απορριμάτων στο Σχιστό, προϋπολογισμού 1 δις 50 εκ. δρχ.



ΥΔΡΕΥΣΗ

Έχουν ολοκληρωθεί οι κατασκευές έργων ύδρευσης στις προβληματικές περιοχές της πόλης του Πειραιά, όπως τα **Καμίνια** και ο **Προφήτης Ηλίας** με την εγκατάσταση αντλιοστασίων, κατασκευή νέων δικτύων κ.λ.π.

ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ

Η παρέμβαση της ΕΥΔΑΠ στον τομέα της αποχέτευσης στην περιοχή της πόλης του Πειραιά, τα τελευταία χρόνια, ήταν ουσιαστική και αποτελεσματική. Ενδεικτικά στον Πειραιά κατασκευάστηκαν τα **αποχευτευτικά δίκτυα** στους παρακάτω δρόμους:

Κουντουριώτου, Αθηνάς, Νίκης, Αφροδίτης, Κουμουνδούρου, Πειραιώς, Κορυτσάς, Ελ. Βενιζέλου, Υψηλάντου, Καλαμών, Σαμψούντος, Β. Αθανασίου, Δ. Γούναρη, Ακτή Ποσειδώνος, Ακτή Μιαούλη, Λαμπελέτ, Αγ. Ελευθερίου, Αγ. Ι. Ρέντη, Π. Μελά, Λ. Φλέμιγκ, Πάρου, Ερμουπόλεως, Αμοργού, Καραολή - Δημητρίου, Δραγατσάνιου, Ρετσίνα, Ασκληπείου, Μεθώνης, Φ. Εταιρείας, Καρπάθου, Κατσουλάκου, Κεφαλληνίας, Σάμου, Αγγελοπούλου, Ζ. Πηγής, Σοφοκλέους, Θεοτόκη, Βαρύκα, Πηλίου, Γέφυρα Ξαβερίου, Κόνωνος, Φωκίωνος, Γραβιάς, Χαιδαρίου, Φαλήρου, Μαυρογένους, Κεχαγιά.

ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΑ

Η κατασκευή των αντιπλημμυρικών έργων στις περιοχές οδού **Θηβών**, **Ν. Φαλήρου** κλπ. είναι γεγονός.

Σήμερα βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαδικασίες για την κατασκευή των απαραίτητων αντιπλημμυρικών έργων στην περιοχή των **Καμινίων**.

Ακόμα βρίσκονται σε εξέλιξη έργα προϋπολογισμού **3,8 δισ. δρχ.** για μεταφορά εκβολής Κηφισού 900 μ. μέσα στη θάλασσα, κατασκευή κυματοθραύστη προστασίας της εκβολής, αναδιευθέτηση του Κηφισσού λόγω αυξημένων παροχών και κάλυψης του ποταμού Ιλισού.

ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

Για αθλητικά έργα στην περιοχή του Δ. Πειραιά διατέθηκαν από την ΓΓΑ τον τελευταίο χρόνο 64,2 εκ. δρχ. και ειδικότερα:

A. 50.000.000 Επιχορήγηση από Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

- 1) Κατασκευή αθλητικών χώρων (γήπεδα μπάσκετ-τέννις) στο οικόπεδο Κολοσούκα και επισκευή γηπέδων στην ακτή Ξαβερίου 7.000.000 δρχ.
- 2) Βελτίωση εγκαταστάσεων του Γηπέδου ΦΟΙΝΙΚΑ 2.000.000 δρχ.
- 3) Αναμόρφωση γηπέδων στην πλαζ Βοτσαλάκια και κατασκευή αποδυτηρίων - συντήρηση γηπέδου μπάσκετ στον Προφήτη Ηλία 8.000.000 δρχ.
- 4) Αποπεράτωση αίθουσας γυμναστικής, πιγκ-πογκ κ.λ.π. στο κέντρο Νεότητας Ν. Φαλήρου 1.000.000 δρχ.
- 5) Κατασκευή κλειστού γηπέδου μπάσκετ στο κτήμα Θηβών και Φαλήρου και βελτίωση γηπέδου Κενταύρου 6.500.000.
- 6) Συμπλήρωση υπάρχοντων γηπέδων στο Δήμο Πειραιά 3.500.000 δρχ.
- 7) Κατασκευή δύο γηπέδων τέννις στο οικόπεδο ΑΛΙΜΠΡΑΝΤΗ 6.000.000 δρχ.
- 8) Επισκευή και συμπλήρωση αθλητικών χώρων στο Ε Διαμέρισμα (3.000.000 Θεμιστόκλειο - 3.000.000 λοιποί χώροι) 6.000.000 δρχ.

*Το κολυμβητήριο
στο Εθνικό Κλειστό
Γυμναστήριο
Πειραιά*





**Γήπεδο στο Στάδιο
Ειρήνης και Φιλίας,
προϋπολογισμού 20 εκ.
δρχ.**

**Γυμναστήριο
στο
Γυμνάσιο
Καμινίων**

Β. Επιχορηγήσεις Δήμου Πειραιά για κατασκευή μικρών αθλητικών έργων σε σχολεία.

1. Συγκρότημα Καστέλλας

Επισκευές κλειστού Γυμναστηρίου 5.000.000 δρχ.

2. Συγκρότημα Βρυώνη

Επισκευές και μετατροπή σε κλειστό 2.500.000 δρχ.

3. Συγκρότημα Αγίας Σωτήρας

Επισκευές στο κλειστό 700.000 δρχ.

4. 15ο και 16ο Δημ. Σχολ. Καμινίων

Κατασκευή γηπέδου μπάσκετ 1.000.000 δρχ.

Επί πλέον διατέθηκαν **47 εκατ. δρχ.** για :

1) Διαμόρφωση αθλητικών χώρων Σχολής Ναυτικών Δοκίμων (προκειμένου να παραδοθεί στη νεολαία του Πειραιά για άθληση) 15.000.000 δρχ.

2) Η κατασκευή του Κλειστού Γυμναστηρίου Καμινίων, (στο Γυμνάσιο) που αποτελεί μια ουσιαστική προσφορά της Πολιτείας στην αθλούμενη νεολαία της υποβαθμισμένης αυτής περιοχής.

3) 12 εκ. δρχ., για την στεγάνωση της οροφής του Εθνικού Κλειστού Γυμναστηρίου Πειραιά.

4) 20 εκ. δρχ., για την επέκταση και περίφραξη του γηπέδου ποδοσφαίρου στον περιβάλλοντα χώρο του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας. (Δημοπρατείται)



ΑΘΛΗΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

Ακόμα, τα προγραμματισμένα αθλητικά έργα, τα οποία αναμένεται ν' αρχίσουν άμεσα είναι:

- Η κατασκευή νέου κτιρίου, αποδυτηρίων και γραφείων στο Εθνικό Κλειστό Γυμναστήριο Πειραιά, προϋπολογισμού 80 εκ. δρχ.
- Η κατασκευή στεγάστρου στο κολυμβητήριο του Εθνικού Κλειστού Γυμναστηρίου προϋπολογισμού 150 εκ. δρχ.
- Έργα βελτίωσης των εγκαταστάσεων του Ναυταθλητικού Ομίλου στο Τουρκολίμανο. (Συντάσσεται η μελέτη από τις Τεχν. Υπηρεσίες της Νομαρχίας για προστατευτικό τοίχειο των εγκαταστάσεων του Ιστιοπλοϊκού Ομίλου Πειραιά και του ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥ καθώς και την ενίσχυση των στατικών του κτιρίου του Ναυταθλητικού Συνδέσμου.

Επίσης έχει προταθεί στη ΓΓΑ η χρηματοδότηση με **40 εκ. δρχ.** για διάφορες αθλητικές εγκαταστάσεις στις συνοικίες του Πειραιά, για το 1989.

*Κατασκευή γηπέδου
Κολοσσούκα, κόστους 7
εκ. δρχ.*



*Κλειστό Γυμναστήριο
στο 13ο Γυμνάσιο*



ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ

Με την εφαρμογή του ΕΣΥ και την παράλληλη εκτέλεση βασικών έργων υποδομής της προμήθειας σύγχρονου επιστημονικού εξοπλισμού και την στελέχωση με το απαραίτητο προσωπικό τα δύο Νοσοκομεία του Πειραιά **ΤΖΑΝΕΙΟ** και **ΜΕΤΑΞΑ** παρέχουν τα τελευταία χρόνια, υψηλού βαθμού περίθαλψη.

Συγκεκριμένα, για καθ' ένα των Νοσοκομείων, έχουν γίνει:

● **ΤΖΑΝΕΙΟ:**

- Αναπτύχθηκε Παιδιατρικό τμήμα (77 κλίνες) και Μαιευτικό στην Κλινική Αντωνάκου.
- Αναπαλαιώθηκε το βορεινό διόροφο κτίριο 1.250 τ.μ.
- Κατασκευάστηκε το κτίριο των εξωτ. ιατρείων και γρ. Διοίκησης 2.500 τ.μ. (250 εκ. δρχ.).
- Δημιουργήθηκαν και λειτούργησαν η Γ Παθολογική, η Νεφρολογική, η Καρδιολογική και το Αιμοδυναμικό τμήμα, ενώ εγκαταστάθηκε συγκρότημα αγγειογραφίας (120 εκ. δρχ.).
- Εγιναν βελτιώσεις των βοηθητικών εγκαταστάσεων (μαγειρίου - δικτύου ύδρευσης, τηλ. κέντρου κ.λ.π.) κόστους 160 εκ. δρχ.

Τζάνειο: Το νέο κτίριο των Εξωτερικών Ιατρείων και Διοίκησης, κόστους 250 εκ. δρχ.



Σ' εξέλιξη βρίσκονται ακόμα η Γαστρεντερολογική κλινική και η μονάδα εντατικής θεραπείας (200 εκ. δρχ.) με την ταυτόχρονη επέκταση των εργαστηρίων και των εξωτερικών ιατρείων, όπως και η διαρρύθμιση χώρων και προμήθεια εξοπλισμού της μονάδας στατικής θεραπείας.

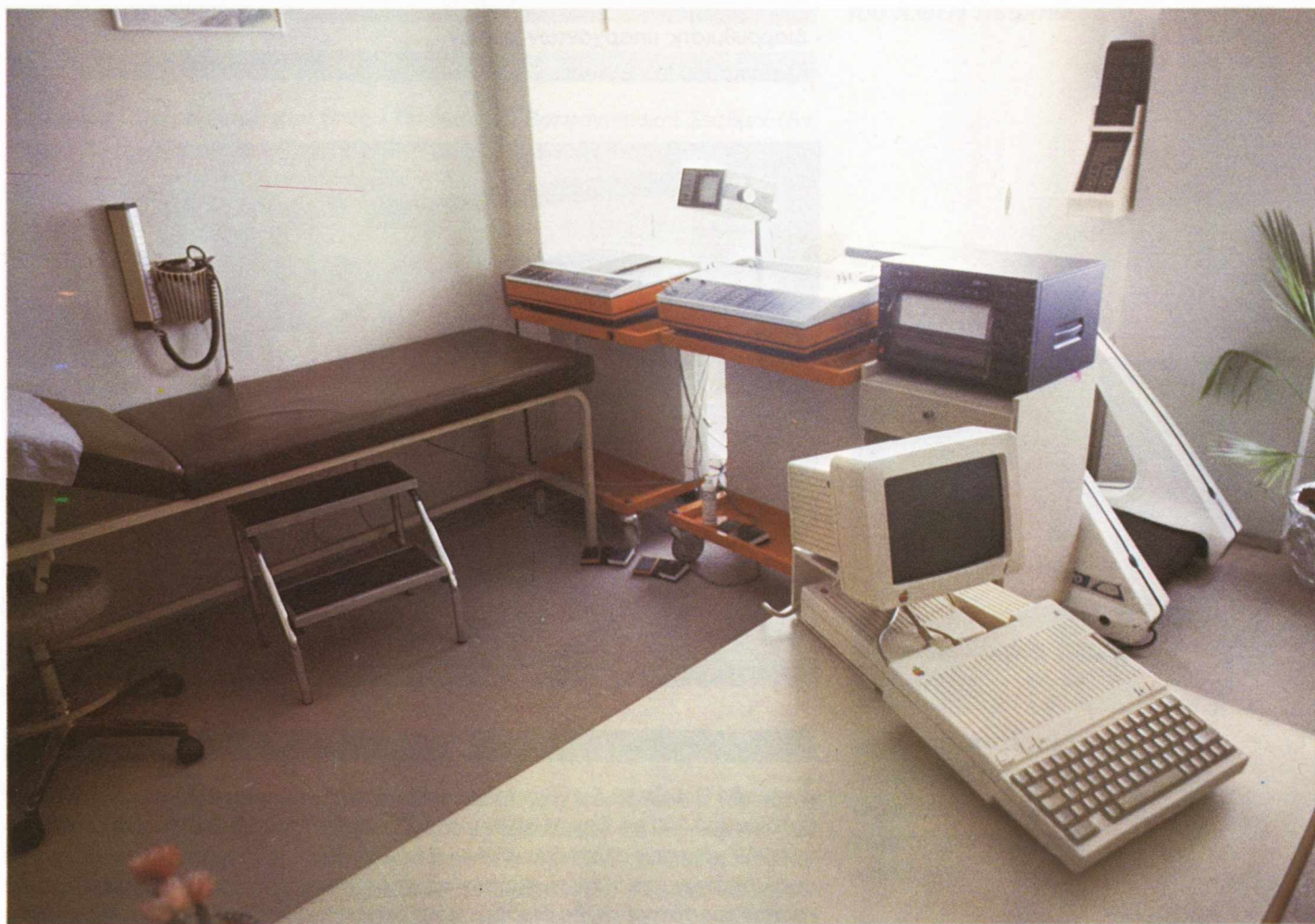
Επίσης άμεσα θ' αρχίσει η ανέγερση του νέου κτιρίου 306 κλινών (3 δισ. δρχ.), η κατασκευή παιδοψυχιατρικού τμήματος και του κτιρίου της Σχολής Νοσηλευτριών, η δημιουργία Βρεφονηπιακού Σταθμού, για τα παιδιά των εργαζομένων, η προμήθεια ιατρικών μηχανημάτων (121 εκ. δρχ.), η βελτίωση των κτιριακών εγκαταστάσεων και ο εκσυγχρονισμός τους (200 εκ. δρχ.) και η κατασκευή νέου υποσταθμού για τον κλιματισμό όλου του Νοσοκομείου.

Το κόστος των μέχρι σήμερα εκτελεσθέντων έργων, ξεπερνά τα 1,5 δις δρχ. τα δε λειτουργικά του έξοδα ξεπερνούν τα 6 δις δρχ. το χρόνο.

● ΜΕΤΑΞΑ:

- Κατασκευάστηκαν τρεις νέοι όροφοι και χώρος γραμμ. επιταχυντή
- Κατασκευάστηκε και εξοπλίστηκε μονάδα εντατικής θεραπείας
- Εγκαταστάθηκαν νέες κλιματιστικές μονάδες
- Κατασκευάστηκε και εξοπλίστηκε ο χώρος Κοβαλτίου
- Εγινε προμήθεια μηχανημάτων Αυτ. Αναλυτή (βιοχημικό), Ακτινοδιαγνωστικού

*Εσωτερική άποψη
Τζάνειου Νοσοκομείου*





**Αποψη χώρου ιατρείων
Μεταξά**

μηχανήματος Υπερηχογράφου, Γ κάμερας, Ακτινοδιαγνωστικού συγκροτήματος, μηχανήματος ενδοκοιλιακών εφαρμογών, ακτινοθεραπείας Χ, κοβαλτίου 60.

Εγινε προμήθεια νέου τηλεφ. κέντρου (20 εκ. δρχ). Ολοκληρώθηκε η μηχανοργάνωση με την προμήθεια των απαραίτητων μηχανημάτων, όπως επίσης έγινε προμήθεια μηχανημάτων συνολικού κόστους 120 εκ. δρχ. για τα τμήματα: αναισθησιολογικό, θωρακοχειρουργικό, γαστρεντερολογικό, χειρουργείο βραχυθεραπείας, μικροβιολογικού κ.λ.π.

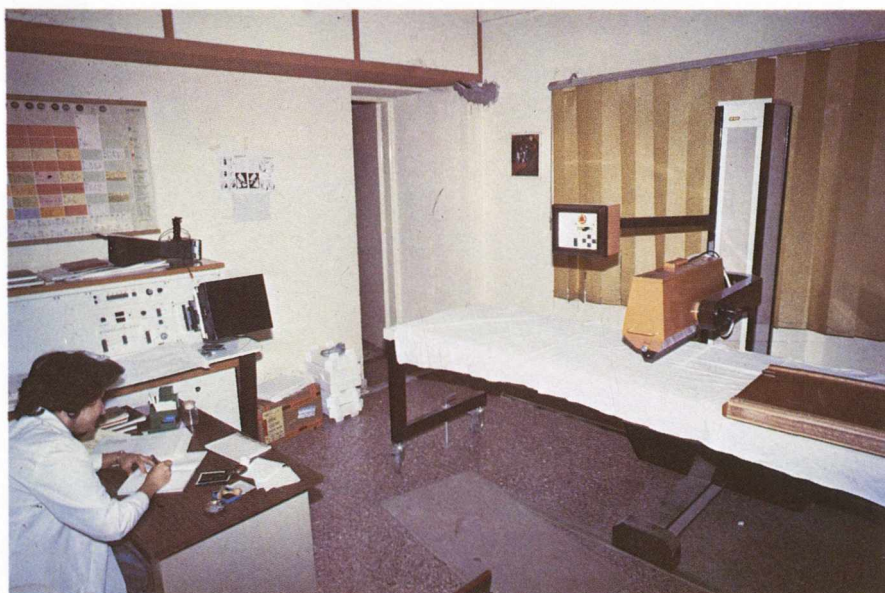
Ακόμη έγινε βελτίωση των βοηθητικών χώρων με την επέκταση του λεβητοστασίου, την κατασκευή απαγωγών αερίων κ.λ.π.

Σημαντικό γεγονός για τους εργαζόμενους ήταν η εφαρμογή του νέου οργανισμού του Νοσοκομείου.

Το συνολικό κόστος του εκσυγχρονισμού του Νοσοκομείου ξεπερνά το 1 δισεκ. δρχ., τα δε λειτουργικά έξοδά του, ξεπερνούν τα 6 δισεκ. δρχ. το χρόνο.

Ακόμα, έχουν προγραμματισθεί για εκτέλεση τα παρακάτω έργα προϋπολογισμού 1,3 δισεκ. δρχ. για τα οποία αναμένεται σύντομα ν' αρχίσουν οι εργασίες:

- Επέκτασης του Νοσοκομείου
- Επέκτασης εξωτερικών ιατρείων, εργαστηρίων και χειρουργείων
- Διαρρύθμισης υπάρχοντων χώρων
- Κλιματισμού 10 κλινικών



**Αποψη χώρου ιατρείων
Μεταξά**

ΙΚΑ ΚΑΜΙΝΙΩΝ

Στην οδό Θηβών 49, θα γίνει το νέο τετραόροφο κτίριο του ΙΚΑ - Καμινίων, προϋπολογισμού 300 εκ. δρχ. Η δημοπράτησή του θα γίνει μέσα στο πρώτο τρίμηνο του 1989 και στην ολοκλήρωσή του, θα δώσει λύσεις στην ταλαιπωρία των ασφαλισμένων στο ΙΚΑ Καμινιωτών και της γύρω περιοχής. Πλέον των ιατρείων και των εργαστηρίων, θα διαθέτει και Κέντρο Μητέρας και Παιδιού.

ΠΡΟΝΟΙΑ

ΚΑΠΗ

Στον Δήμο Πειραιά ιδρύθηκαν 3 νέα ΚΑΠΗ, από τα οποία λειτουργούν τα δύο στην Καλλιόπολη και στην Αγία Σοφία. Το τρίτο, παρά τις προσπάθειες της Νομαρχίας, παρά το ότι έχει ορίσει κοινωνικό λειτουργό δεν άρχισε ακόμα να λειτουργεί **γιατί ο Δήμος δεν έχει βρει το κτίριο**.



*Εσωτερική άποψη του
του ΚΑΠΗ Πειραιά*

ΠΑΙΔΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ

Στο Δήμο Πειραιά ιδρύθηκαν 12 νέοι Παιδικοί και Βρεφονηπιακοί Σταθμοί (Αγ. Διονύσης, Αγ. Ελευθέριος, Τερψιθέα, Π. Κοκκινιά (Β και Δ), Κοπή, Καλλιόπολη, Α-πόλλωνας, Καστέλλα) επιπλέον 3 (Ζ, Α & Β Βρεφονηπιακοί Σταθμοί) **δεν λειτουργούν με ευθύνη του Δήμου**.

ΠΡΟΝΟΙΑΚΑ ΕΠΙΔΟΜΑΤΑ

Ποσό 200 εκ. δρχ. διατίθεται κάθε χρόνο για επιδόματα σε τυφλούς, κωφάλαλους, πάσχοντες από μεσογειακή αναιμία, παραπληγικούς, ανάπηρους, απροστάτευτα παιδιά, βαριά διανοητικά καθυστερημένα καθώς και για έκτακτα οικονομικά επιδόματα προσφύγων ομογενών και ατόμων που έρχονται από Ανατολικές χώρες - συνολικά 2.500 άτομα περίπου.

ΙΔΡΥΜΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΝΗΛΙΚΩΝ

Με επιχορήγηση 6,5 εκ. δρχ. της Νομαρχίας αναμορφώνεται το Ίδρυμα Προστασίας Ανηλίκων στα Καμίνια.

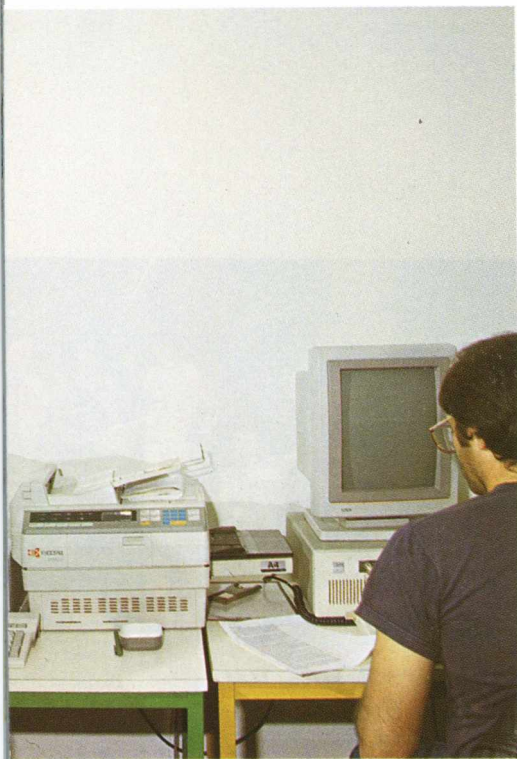
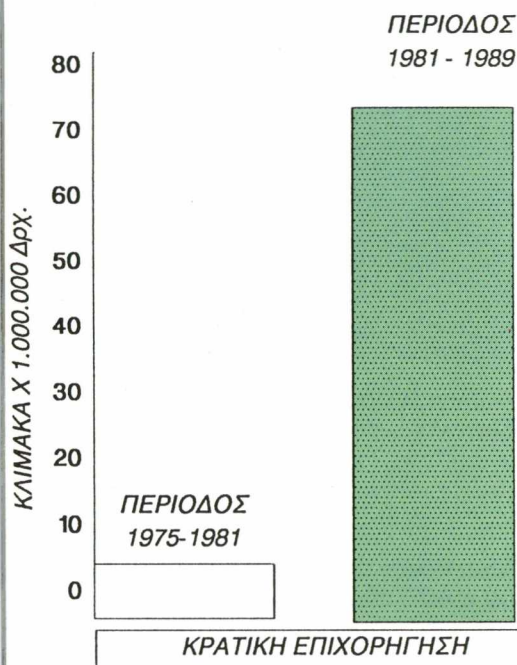
Επίσης η Νομαρχία έχει εντάξει στο πρόγραμμά της, την αναμόρφωση διπλανού τριόροφου κτιρίου συνολικής επιφάνειας 600 τ.μ. προκειμένου να γίνει κέντρο δημιουργικής απασχόλησης ανηλίκων και κέντρο προστασίας κακοποιημένης γυναίκας και παιδιού.

ΚΑΥΣΩΝΑΣ

Ουσιαστική και αποτελεσματική ήταν η αντιμετώπιση του καύσωνα του περασμένου καλοκαιριού από τη Νομαρχία, με τη διατήρηση σε λειτουργία των κλιματιζόμενων χώρων του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας και του Εκθεσιακού Κέντρου του ΟΛΠ. Ετσι, ελαχιστοποιήθηκαν οι περιπτώσεις θερμοπληξίας και πέρασε χωρίς θύματα μια κρίσιμη περίοδος.



*Οι εγκαταστάσεις του
Σταδίου Ειρήνης και
Φιλίας στην υπηρεσία
των "θυμάτων" του
καύσωνα*



Μέριμνα, μόρφωση, αναψυχή, για τους νέους του Πειραιά

ΝΕΟΛΑΙΑ

Η Νομαρχία Πειραιά, λόγω παντελούς έλλειψης Δημοτικής Νεολαιίστικης υποδομής στον Πειραιά, **υιοθέτησε** και **χρηματοδότησε** ολοκληρωμένο πρόγραμμα δράσης της Λέσχης Νεολαίας Πειραιά με στόχο την ανάπτυξη μέχρι τέλους Μαΐου 1989 υποδομής στην περιοχή του Δήμου Πειραιά, ικανής να στηρίξει το αναπτυσσόμενο Πειραιϊκό Νεολαιίστικο Κίνημα στην περιοχή του Δήμου Πειραιά.

Από το 1986 μέχρι σήμερα, η Νομαρχία Πειραιά για το σκοπό αυτό έχει διαθέσει το ποσό των **77.000.000 δρχ.**

Ηδη, η Λέσχη Νεολαίας Πειραιά, έχει παραδώσει στα νέα παιδιά:

1. Δύο εντευκτήρια Νεολαίας, πλήρως εξοπλισμένα (καφενείο, μπαρ, τηλεόραση, βίντεο, στερεοφωνική κάλυψη κ.λπ.) που φιλοξενούν, μουσικές βραδιές, διαλέξεις, εκθέσεις, πάρτυ κ.λπ. Χρήση των αιθουσών αυτών, έχουν κάνει εκτός των υπερχίλιων μελών της Λέσχης Νεολαίας Πειραιά, δεκάδες τάξεις σχολείων του Πειραιά, καθώς και Πολιτιστικοί Σύλλογοι.
2. Δύο αίθουσες διδασκαλίας ηλεκτρονικών υπολογιστών πλήρως εξοπλισμένες. Στις αίθουσες αυτές, τον τελευταίο χρόνο έχουν εκπαιδευτεί στην πληροφορική, 250 Νέοι του Πειραιά, σε συνεργασία με το ΕΛ.ΚΕ.ΠΑ που απένειμε και τους αντίστοιχους τίτλους σπουδών.
3. Μια σύγχρονη αίθουσα κομμωτηρίου, για τις ανάγκες της 2ετούς Σχολής Κομμωτικής Λέσχης (60 απόφοιτοι το χρόνο).
4. Μια πλήρως εξοπλισμένη αίθουσα για τις ανάγκες της Σχολής Μοντελίστ της Λέσχης (20 απόφοιτοι το χρόνο).
5. Μια πλήρως εξοπλισμένη αίθουσα για τις ανάγκες των τμημάτων MANATZMENT που λειτουργεί σε συνεργασία με το ΕΛ.ΚΕ.ΠΑ το οποίο απονέμει και τους αντίστοιχους τίτλους σπουδών (60 απόφοιτοι το χρόνο).
6. Έχει χρηματοδοτηθεί η υλικοτεχνική υποδομή των τμημάτων Θεάτρου, Βίντεο, καθώς και η ανάπτυξη δανειστικής βιβλιοθήκης.

Στο πρώτο εξάμηνο του 1989: θα έχουν παραδοθεί στους Νέους του Πειραιά, από την Λέσχη Νεολαίας Πειραιά.

1. Το πρώτο νεολαιίστικο πολύκεντρο του Πειραιά, σε κτίριο 1.000 τ.μ. που θα διαθέτει:

- α. Αίθουσα Θεάτρου - πολλαπλών χρήσεων 300 θέσεων. Η αίθουσα αυτή, θα καλύψει σε μεγάλο μέρος, τις ανάγκες των Πολιτιστικών Φορέων και Μαθητικών Κοινοτήτων του Πειραιά, που ασφυκτούν λόγω έλλειψης συναφών δημοτικών χώρων.
- β. 3η αίθουσα ηλεκτρικών υπολογιστών πλήρως εξοπλισμένη.
- γ. Υπηρεσία ενημέρωσης και βοήθειας των νέων πάνω στα θέματα που απασχολούν τη Νέα Γενιά.
- δ. Παιδικό σταθμό περιορισμένου χρόνου.
- ε. Αίθουσες εκπαίδευσης.
- στ. Αίθουσες χορού και άθλησης.

2. Θα λειτουργήσουν κάτω από την επίβλεψη και διδακτική παρουσία ομάδας Παιδαγωγών και Καθηγητών των Πανεπιστημίων Αθήνας και Πειραιά:

α. Σχολείο Πληροφορικής για τους μαθητές της Γ τάξης των Γυμνασίων του Πειραιά.

β. Σχολείο εκπαίδευσης στην Πληροφορική, Νέων ανέργων (κάτω των 25 ετών με μερική χρηματοδότηση της Ε.Ο.Κ.

3. Μέχρι τέλους Ιουνίου 1989 θα παραδοθεί από την Λέσχη Νεολαίας Πειραιά αναψυκτήριο - Θερινός Κινηματογράφος για τις πολιτιστικές ανάγκες των Νέων του Πειραιά την θερινή περίοδο.



*Κέντρο Επιμόρφωσης
Γυναίκας. Αποψη
εσωτερικών χώρων*

ΚΕΝΤΡΟ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΓΥΝΑΙΚΑΣ

Η Νομαρχιακή Επιτροπή Ισότητας και η Λαϊκή Επιμόρφωση Πειραιά, ξεκίνησαν τη λειτουργία του Κέντρου Ενημέρωσης και Επιμόρφωσης της Γυναίκας (Αλκιβιάδου 79 και Ελ. Βενιζέλου) με τα παρακάτω τμήματα μάθησης για τις γυναίκες.

- Θεατρικό εργαστήρι
- Ζωγραφικό εργαστήρι
- Ψυχολογία
- Οικογενειακό Προγραμματισμό
- Προληπτική Ιατρική
- Αλφαριθμητισμό
- Διακόσμηση Εσωτερικών Χώρων
- Μηχανολογία αυτοκινήτου

Το Κέντρο επίσης είναι στη διάθεση όλων των γυναικών της περιοχής του Πειραιά, σαν τόπος συγκέντρωσης, έρευνας και μελέτης του γυναικείου ζητήματος και σαν εκθεσιακός χώρος γυναικείας δημιουργίας.



**Ασφαλτοτάπητας στο
πάρκιγκ της Ακτής
Πρωτοψάλτη, κόστους
8 εκ. δρχ.**



Η Πλατεία Καμινίων

ΣΥΝΟΙΚΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

Οι επιχορηγήσεις από το υπουργείο Εσωτερικών για την αντιμετώπιση της ανεργίας και από το ΥΠΕΧΩΔΕ (ΕΤΕΡΠΣ) έδωσαν την ευκαιρία για κατασκευή πληθώρας μικρών συνοικιακών έργων με τη δημιουργία πράσινου, αθλητικών χώρων, πεζοδρόμων κλπ. όπως:

- Αποπεράτωση διαμόρφωσης Πειραικής Ακτής - 25.000.000 δρχ από Υπουργείο Εσωτερικών
- Διαμόρφωση οδού Σωτήρος Διός σε πεζόδρομο - 17.000.000 δρχ από Υπουργείο Εσωτερικών και 10.000.000 δρχ από ΥΠΕΧΩΔΕ
- Πεζοδρόμηση οδού Καραίσκου (γίνεται τώρα) - 25.000.000 από Υπουργείο Εσωτερικών.
- Πεζοδρόμηση οδού Κολοκοτρώνη - 6.000.000 δρχ από ΥΠΕΧΩΔΕ.
- Αποπεράτωση προστασίας ακτής Πρωτοψάλτη - 25.000.000 δρχ. από Υπουργείο Εσωτερικών.
- Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων ακτής Πρωτοψάλτη - 13.000.000 δρχ. από Υπουργείο Εσωτερικών και 10.000.000 δρχ. από ΥΠΕΧΩΔΕ.
- Κατασκευή ασφαλτοτάπητα στο πάρκιγκ ακτής Πρωτοψάλτη - 8.000.000 δρχ. από ΥΠΕΧΩΔΕ.
- Αποπεράτωση οικοδομικών εργασιών και λοιπών εγκαταστάσεων και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου ΚΑΠΗ Καμινίων - 20.000.000 δρχ. από Υπουργείο Εσωτερικών
- Διαμόρφωση κτήματος Δηλαβέρη - 32.500.000 από Υπουργείο Εσωτερικών και 21.500.000 από ΥΠΕΧΩΔΕ.
- Πεζοδρόμηση οδού Απολλωνίας 8.000.000 δρχ. από Υπ. Εσωτερικών
- Πεζοδρόμηση οδού Καραϊσκάκη (γραμμής Περάματος) 8.000.000 δρχ. από ΥΠΕΧΩΔΕ και 7.000.000 δρχ. από Υπουργ. Εσωτερικών.
- Πεζοδρόμηση οδού Παλαμηδίου 15.000.000 από Υπουργείο Εσωτερικών



Η Πλατεία Καμινίων

- Αποπεράτωση παιδικού Σταθμού ΚΟΠΗΣ 5.000.000 δρχ. από Υπουργείο Εσωτερικών.

Επί πλέον έχουν δοθεί τα χρήματα για τα παρακάτω έργα που έγιναν με αυτεπιστασία.

- Διαμόρφωση χώρου στις οδούς Ηρ. Πολυτεχνείου και Φιλελλήνων (πλ. Ροντήρη) σε χώρο πράσινου και παρτεριών Ακτής Μουτσοπούλου - 8.300.000 από ΥΠΕΧΩΔΕ

- Διαμόρφωση του πρώην Δημοτικού Σταθμού Αυτοκινήτων στην οδό Αργυροκάστρου σε χώρο πράσινου και διαμόρφωση παρτεριού - 10.500.000 δρχ. από ΥΠΕΧΩΔΕ.

- Διαμόρφωση πράσινου από κτήμα Δηλαβέρη - 10.000.000 δρχ. από ΥΠΕΧΩΔΕ.

ΤΟΠΙΚΗ ΤΗΛΕΟΡΑΣΗ

Για την αντιμετώπιση του θέματος δημιουργίας τοπικών Τηλεοπτικών Σταθμών και προκειμένου ν' αποφευχθούν οι αυθαίρετες λειτουργίες, η **Νομαρχία Πειραιά** υιοθέτησε την πρόταση της ΕΡΤ για την υπογραφή προγραμματικής σύμβασης με τους ΟΤΑ για την προβολή τους, διευρύνοντάς την μάλιστα με δική της πρόταση με συμμετοχή, τόσο των παραγωγικών τάξεων των επιστημονικών φορέων όσο και του Εργατικού Κέντρου, ώστε να προκύψει συλλογικό αποτέλεσμα που θα εκφράζει το σύνολο των ενδιαφερομένων φορέων, αποκλείοντας έτσι τις προσωπικές προβολές και τα παρεπόμενά τους...

ΠΑΖΑΡΙ

Για την αντιμετώπιση της αυθαίρετης και ανεξέλεγκτης λειτουργίας του μεταφερθέντος παζαριού η Νομαρχία συνέστησε **ειδική επιτροπή** που θα ελέγχει και θα επιβλέπει την ποιότητα των πωλουμένων αγαθών, προστατεύοντας έτσι την υγεία του Πειραικού Λαού αλλά και τους σωστούς επαγγελματίες.

ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΙ ΣΤΟ ΔΗΜΟ

Με παρέμβαση της Νομαρχίας προστατεύθηκε το δικαίωμα της εργασίας στους εργαζόμενους στο Δήμο Πειραιά και αποφεύχθηκαν έτσι οι απολύσεις 65 ατόμων που είχε λήξει η σύμβασή τους, με την υπόδειξη της Νομαρχίας να ενταχθούν σε προγράμματα αυτεπιστασίας. Ακόμα με παρέμβαση της Νομαρχίας απεφεύχθει η εκχώρηση σε Ιδιωτική Εταιρία θέσεων εργασίας του Δήμου (φύλακες) προς το συμφέρον των εργαζομένων στο Δήμο. Πέραν αυτών, η Νομαρχία εξασφάλισε την εργασία των 27 εργαζομένων στο Δήμο Πειραιά, **παρά την επιλογή του Δήμου για απόλυσή τους.**

Η Νομαρχία οφείλει να πληροφορήσει το λαό του Πειραιά ότι θα εξακολουθήσει με το ίδιο αμείωτο ενδιαφέρον αυτή την προσπάθεια για να βελτιώσει όσο το δυνατόν μια πόλη που όταν κτιζόταν δεν ενδιαφερόταν κανείς για την τύχη της.



Η πεζοδρόμηση της οδού Σωτήρος Διός κόστισε 27 εκ. δρχ.



Διαμόρφωση χώρου στην Πειραική, κόστους 25 εκ. δρχ.



ΕΚΔΟΣΗ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ