

ΝΑ ΠΩΣ ΠΟΛΕΜΑΜΕ ΤΟ ΝΕΦΟΣ



Είναι τελείως αδύνατο ν' αναφερθεί κανείς στο νέφος και να μην το συνδέσει με τις κυβερνήσεις της Δεξιάς.

Τις κυβερνήσεις που επιδίωξαν να «αναπτύξουν» την Αθήνα χωρίς κανένα προγραμματισμό, που άφησαν τ' αυτοκίνητα ν' αυξάνονται με ιλιγγιώδεις ρυθμούς χωρίς καμιά προδιαγραφή και τα εργοστάσια να πνίγουν τον γαλάζιο ουρανό, για τα «γαλάζια συμφέροντά τους».

Τις κυβερνήσεις που δεν κατάφεραν να συγκροτήσουν ούτε ένα στοιχειώδες πρόγραμμα για την αντιμετώπιση προβλημάτων που οι ίδιες δημιουργούσαν.

Έτσι δημιουργήθηκε το νέφος.

Για να'ρθεί το 1981, η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ και να σταθεί απέναντι στο πρόβλημα με μια σθεναρή απόφαση. Να το λύσει.

Καταστρώνοντας για πρώτη φορά ένα συνολικό πρόγραμμα και μια στρατηγική, για την καταπολέμηση του νέφους, που άρχισε να εφαρμόζεται με συνέπεια.

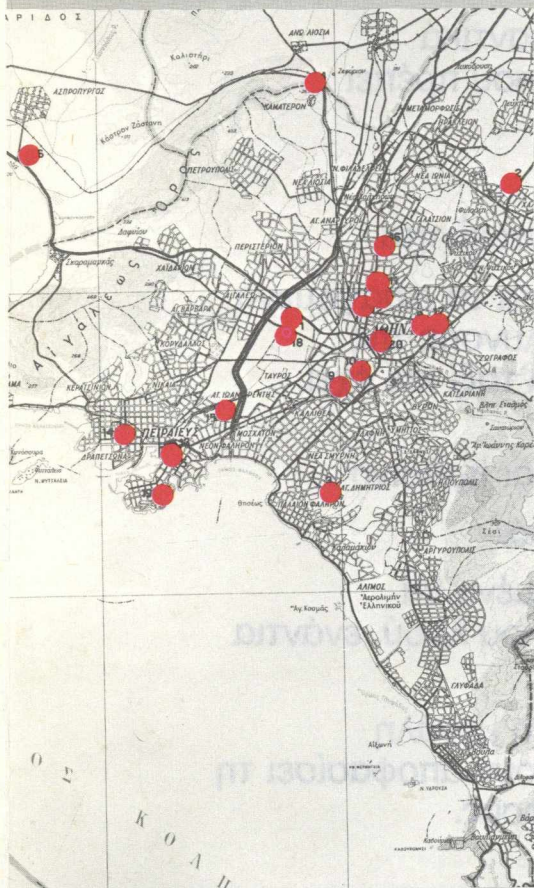
Πρόκειται για ένα πρόγραμμα που στηρίζεται:

- στην ανάπτυξη της περιφέρειας και το σταμάτημα της συμφόρησης της Αθήνας.
- στη νομοθέτηση και εφαρμογή του Ρυθμιστικού της Σχεδίου και του προγράμματος προστασίας του περιβάλλοντός της.
- στη θέσπιση μόνιμων και έκτακτων μέτρων για την καταπολέμηση των τριών κύριων πηγών ρύπανσης, δηλ. της βιομηχανίας, της κυκλοφορίας και της κεντρικής θέρμανσης.
- στην ενεργό συμμετοχή της Αυτοδιοίκησης και των πολιτών στη διαμόρφωση μιας καινούργιας ποιότητας ζωής αυτής της πόλης. Μια ποιότητα που φαίνεται καθημερινά πώς κατακτιέται. Γιατί το νέφος πολεμιέται καθημερινά και η μάχη για την οριστική εξάλειψή του μπήκε στην τελική ευθεία.

Αυτό το έντυπο έγινε για να μπορέσουν οι κάτοικοι της Αθήνας, μέσα από τρεις ξεκάθαρες απαντήσεις σε αντίστοιχες βασικές ερωτήσεις, να εκτιμήσουν την μεγάλη προσπάθεια που γίνεται για να βελτιωθεί η ζωή όλων μας.

ΕΡΩΤΗΣΗ 1η

**Τι γνωρίζουμε
σήμερα για το
πρόβλημα του
νέφους, ποιές
είναι οι αιτίες
του και ποιά τα
χαρακτηριστικά
του;**



**ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΠΟΥ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ ΤΟΥ ΠΑΣΟΚ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΖΕΙ
ΜΕ ΔΡΑΣΤΙΚΑ ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΛΥΣΗ ΤΟΥ.**

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Για να λυθεί ένα τόσο σύνθετο πρόβλημα σαν το νέφος, έπρεπε ν' αναζητήσουμε υπεύθυνα και μεθοδικά όλες τις αιτίες που το προκαλούν. Το 1981, η γνώση που υπήρχε γύρω από το πρόβλημα ήταν σχεδόν ανύπαρκτη με αξεπέραστα προβλήματα αξιοπιστίας.

Κι' αυτό γιατί η μέτρησή του είχε αφεθεί σ' ένα απαρχαιωμένο και ελλιπές δίκτυο ατμοσφαιρικών μετρήσεων: 5 μόνο σταθμούς μέτρησης, με ημιαυτόματα όργανα που δεν μετρούσανε όλους τους ρύπους. Και δεν ήταν μονάχα αυτό. Το 1981, δεν υπήρχε ΚΑΜΜΙΑ επιστημονική τεκμηριωμένη τεchnικοοικονομική και διαγνωστική μελέτη, καμμία υποδομή και μόνο 10 άτομα στο τότε Υπουργείο Χωροταξίας -Οικισμού - Περιβάλλοντος είχαν σαν ασχολία τα περιβαλλοντικά προβλήματα.

ΣΗΜΕΡΑ υπάρχουν

18 σταθμοί μέτρησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης, από τους οποίους οι 10 έχουν αυτόματα όργανα και μετρούν από 2-11 ρύπους ανάλογα με την περιοχή.

ΣΗΜΕΡΑ υπάρχει

Ειδικό εργαστήριο βαθμονόμησης, προκειμένου να ελέγχεται η ακρίβεια των μετρήσεων.

ΣΗΜΕΡΑ έχουν γίνει

- ✓ μελέτες σχετικά με τα καύσιμα, την ποιότητα και τη χρήση τους,
 - ✓ μελέτες για τη συγκοινωνία,
 - ✓ μελέτες για τη βιομηχανία (σε σχέση με την τοπογραφική θέση τους, το μέγεθος, την παραγωγή κλπ.
 - ✓ μελέτες επιδημιολογικές,
 - ✓ μελέτες διαγνωστικές του νέφους,
 - ✓ μελέτες μετεωρολογικών προβλέψεων,
 - ✓ μελέτες για την τεχνολογία αντιρύπανσης που μπορεί να εφαρμοσθεί,
 - ✓ μελέτη του αυτοκινήτου,
 - ✓ μελέτη των ζητημάτων της θέρμανσης,
 - ✓ μελέτες οικονομικής συγκρισιμότητας των μέτρων κλπ.
- Οι παραπάνω μελέτες κρίθηκαν ιδιαίτερα επιτυχείς και από διεθνείς φορείς και οργανισμούς.

ΣΗΜΕΡΑ υπάρχει

Ένα εξειδικευμένο ανθρώπινο δυναμικό, όλοι τους ικανοί επιστήμονες με πλήρη γνώση του προβλήματος.

ΣΗΜΕΡΑ έχει ξεκινήσει

Η μεγάλη προσπάθεια καταπολέμησης του νέφους, έχουν μπει οι βραχυπρόθεσμοι και οι μακροπρόθεσμοι στόχοι για την οριστική επίλυση του προβλήματος.

Γιατί η Κυβέρνηση της Αλλαγής ενδιαφέρεται για την ποιότητα ζωής των κατοίκων του Λεκανοπεδίου.

Γιατί η Κυβέρνηση της Αλλαγής νοιάζεται για τους πολλούς κι όχι για τα συμφέροντα των λίγων.

Γιατί σήμερα γνωρίζουμε τι φταίει και πόσο φταίει.

Το ΝΕΦΟΣ οφείλεται στην εγκληματική απάθεια και τις παραλήψεις των κυβερνήσεων της δεξιάς που δημιούργησαν το πρόβλημα.

ΕΡΩΤΗΣΗ 2η

Υπάρχει πρόγραμμα για την αντιμετώπιση του νέφους και πόσο εφαρμόστηκε;

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Από το 1982 καταρτίστηκε και άρχισε η εφαρμογή ενός προγράμματος με άμεσα, βραχυχρόνια και μακροχρόνια μέτρα. Πρόκειται για ένα πρώτο πρόγραμμα που βασίζεται στα αποτελέσματα μιας μεγάλης μελετητικής εργασίας και στην υποδομή που δημιουργήθηκε τόσο στη διοίκηση όσο και στους θεσμούς και οδηγεί στην οριστική λύση του προβλήματος του νέφους. Έτσι μέχρι σήμερα πραγματοποιήθηκαν τα παρακάτω:

α) ΥΠΟΔΟΜΗ

- Το ΥΧΟΠ απέκτησε για πρώτη φορά σημαντικό δυναμικό (160 άτομα), στον τομέα του περιβάλλοντος και στελεχώθηκαν ειδικές ομάδες ελέγχου εφαρμογής μέτρων, τα γνωστά **Κλιμάκια Ελέγχου Ποιότητας Περιβάλλοντος** (ΚΕΠΠΕ).

- Δαπανήθηκαν περί τα **165.000.000** δρχ. για την πραγματοποίηση τεχνικοοικονομικών μελετών.

- Έγινε για πρώτη φορά η ενημέρωση των πολιτών για το πρόβλημα και ζητήθηκε η συμβολή τους, όσον αφορά την καλή λειτουργία των καυστήρων κεντρικής θέρμανσης και τη μείωση των καυσαερίων στα αυτοκίνητα. Για το σκοπό αυτό μοιράστηκαν **300.000** σχετικά έντυπα και προβλήθηκαν μυνήματα από την τηλεόραση.

- Αυξήθηκε και εκσυγχρονίστηκε το δίκτυο μέτρησης της ατμοσφαιρικής ρύπανσης. Έτσι οι 5 σταθμοί που υπήρχαν και μετρούσαν από **2** έως **5 ρύπους**, έγιναν **18** με δυνατότητα να μετρούν μέχρι **11 ρύπους**.

- Ψηφίστηκαν οι αναγκαίοι Νόμοι (Ν. 1515/85 για το **Ρυθμιστικό** της Αθήνας και την **προστασία** του Περιβάλλοντος και Ν. 1327/85 για τα έκτακτα μέτρα).

Ειδικότερα για το Ρυθμιστικό αξίζει να τονιστεί, ότι είναι η πρώτη φορά από την ίδρυση του Ελληνικού Κράτους που το Ρυθμιστικό γίνεται **Νόμος**. Και μάλιστα Νόμος βασισμένος στα συμφέροντα των πολλών, με αυστηρές κυρώσεις για τους λίγους που θα θελήσουν να τον αγνοήσουν.

ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

- Βελτιώθηκαν τα καύσιμα, (τον Δεκέμβρη 1982 μειώθηκε το θείο κατά **30%** στο μαζούτ και κατά **40%** στο ντίζελ, ενώ το Ιούνιο 1983 είχαμε μείωση του μόλυβδου στη βενζίνη κατά **60%**).

Σήμερα η Ελλάδα είναι η δεύτερη χώρα στην ΕΟΚ μετά τη Γερμανία με τόσο καθαρή βενζίνη.

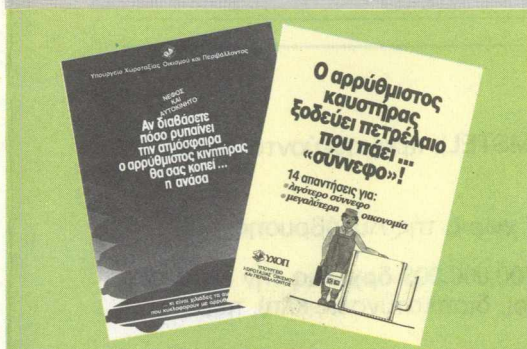
Οι παραπάνω βελτιώσεις στα καύσιμα επιβαρύνουν ετήσια το Κράτος με το ποσό των **3.500.000.000** δρχ.

Λειτουργήσε για πρώτη φορά στην Ελλάδα **Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων**, (ΚΤΕΟ), στο Χολαργό. Το κέντρο αυτό έχει μέχρι σήμερα ελέγξει **4.500** οχήματα, (φορτηγά, σχολικά, λεωφορεία, ταξί κλπ), ενώ παράλληλα έχουν ελεγχθεί τα καυσαέρια άλλων **8500 ΙΧ** οχημάτων. Σήμερα προχωρούν οι εργασίες για την λειτουργία άλλων **7** τέτοιων κέντρων.

Αυξήθηκε η ηλεκτροκίνηση στα μέσα μαζικής μεταφοράς, κατά **30%** ο στόλος του τρόλεϊ και κατά **20%** η μεταφορική ικανότητα του ηλεκτρικού σιδηρόδρομου με τα κατάλληλα έργα (διαπλατύνσεις πλατφορμών, καινούργια βαγόνια κλπ).

Αντικαταστάθηκαν όλα τα παλαιά λεωφορεία της ΕΑΣ μέσα στο 1983 ενώ ταυτόχρονα αυξήθηκε ο αριθμός τους και η ΕΑΣ άρχισε για πρώτη φορά τον **έλεγχο** των καυσαερίων.

Ξεκίνησε και συνεχίζεται ο έλεγχος βιομηχανιών. Μέχρι σήμερα έγιναν **630 έλεγχοι** κατόπιν καταγγελιών των πολιτών καθώς και **110 έλεγχοι** συνθηκών καύσης στη βιομηχανία από τα ΚΕΠΠΕ.





ΝΕΦΟΣ ΥΠΟΧΩΡΕΙ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΕΞΑΛΕΙΨΗ ΤΟΥ.

ΕΡΩΤΗΣΗ 3η

**Τι απέδωσαν
όλες αυτές
οι ενέργειες
και πότε θα φύγει
το νέφος οριστικά;**



ΕΡΓΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ ΤΟΥ ΛΑΟΥ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΑ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑ ΤΩΝ ΛΙΓΩΝ

- Αξιολογήθηκαν **53 μελέτες** περιβαλλοντικών επιπτώσεων και ζητήθηκε η επιβολή όρων σε βιομηχανίες.
- έγιναν σεμινάρια ενημέρωσης των τεχνικών της βιομηχανίας για τη βελτίωση των συνθηκών καύσης, σε **συνεργασία με το ΤΕΕ**.

— τα ΚΕΠΠΕ κάνουν τακτικούς καπνομετρικούς ελέγχους δίνοντας τις κατάλληλες οδηγίες βελτίωσης της καύσης (άρα μείωσης της ρύπανσης)

— έγιναν έλεγχοι από τα ΚΕΠΠΕ για την κεντρική θέρμανση: ελέγχθηκαν

482 πολυκατοικίες

55 νοσοκομεία και κλινικές

110 ξενοδοχεία

94 φούρνοι

- Έκλεισε οριστικά **το Γκάζι**

- Δύο κιόλας βιομηχανίες (SOFTEX-AMSTEL), προμηθεύονται **αέριο πόλης**.

- Θεμελιώθηκε το πειραματικό **ηλιακό χωριό** της Λυκόβρυσης.

- Πραγματοποιήθηκαν έργα ύψους **6.700.000.000 δρχ.** για την επίλυση του κυκλοφοριακού, (ανισόπεδοι κόμβοι, διαπλατύνσεις κλπ), που συμβάλλουν στη μείωση των ρύπων.

Όλα αυτά τα παραπάνω έργα μαζί με το μακροπρόθεσμο πρόγραμμα που περιλαμβάνει μια σειρά μέτρων και παρεμβάσεων σε κάθε πηγή ρύπανσης, όπως και στρατηγικές επιλογές που αφορούν την κατασκευή του μετρό, την χρήση αέριου πόλης σαν καύσιμο, την εισαγωγή νέων αυτοκινήτων που δεν ρυπαίνουν, την αποκέντρωση κλπ, μας κάνει σήμερα να λέμε με βεβαιότητα πως το

ΑΠΑΝΤΗΣΗ

Σύμφωνα με τους στόχους του προγράμματος που για πρώτη φορά καταρτίστηκε μετά το 1981 και άρχισε η εφαρμογή του, φαίνεται ότι η ρύπανση της Αθήνας συγκρατήθηκε, παρά την αύξηση των ρυπαντικών δραστηριοτήτων στην πόλη, όπως πχ ο αριθμός των αυτοκινήτων. Το πλήθος των επεισοδίων νέφους, όχι μόνο, δεν αυξήθηκε αλλά μειώθηκε, γεγονός που επιβεβαιώνει τη θέση αυτή. Ακόμα έγινε ένα σοβαρό βήμα βελτίωσης και μάλιστα σ' ένα ρύπο, που αν και είναι αφανής, παίζει σημαντικό ρόλο στην υγεία και τη διανοητική ανάπτυξη των παιδιών.

Σε αυτό συνετέλεσε η ουσιαστική παρέμβαση της κυβέρνησης στην μείωση του μολύβδου στη βενζίνη, μία επιλογή που έγινε χωρίς μικροπολιτικά ωφέλη γιατί τα αποτελέσματά της μπορεί να μην είναι ορατά, αλλά είναι σημαντικά.

Γιατί η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ έκανε ΕΡΓΑ ουσίας και όχι βιτρίνας και προχειρότητας.

Διάλεξε το δύσκολο δρόμο της υποδομής και της σωστής αντιμετώπισης των προβλημάτων και όχι τις πρόχειρες επιφανειακές λύσεις της στιγμής.

Κι έκανε...

Για το πότε θα φύγει οριστικά το νέφος ΑΠΑΝΤΑΜΕ

ΤΩΡΑ που το ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ δεν υπάρχει στα χαρτιά αλλά είναι ΝΟΜΟΣ του Κράτους και προβλέπει όλες τις συντονισμένες ενέργειες που θα διώξουν το νέφος.

ΤΩΡΑ που με τη συγκεκριμένη πολιτική, τα κίνητρα και τα μέτρα για την ανάπτυξη της περιφέρειας ΣΤΑΜΑΤΑΕΙ η μεγέθυνση, η παραπάνω συμφόρηση της Αθήνας.

ΤΩΡΑ που ο έλεγχος στη Βιομηχανία αυξάνει σημαντικά χρόνο με το χρόνο και προσδιορίζονται Βιομηχανίες που πρέπει να μετεγκαταστηθούν

ΤΩΡΑ που προχωρά η χρήση αερίου πόλης

ΤΩΡΑ που υπάρχουν τα ΚΤΕΟ και ελέγχουν τα αυτοκίνητα

ΤΩΡΑ που επιβάλλονται αυστηρές προδιαγραφές για τα εισαγόμενα οχήματα, έχουν κατασκευασθεί μεγάλα έργα διευκόλυνσης της κυκλοφορίας, έχει μελετηθεί με υγραέριο κίνηση στα ταξί και έχει αποφασισθεί η εισαγωγή αμόλυβδης βενζίνης.

ΤΩΡΑ που η Αθήνα αποκτά ελεύθερους χώρους και πράσινο

ΤΩΡΑ που μπαίνει μπροστά η κατασκευή του μετρό.

ΤΩΡΑ που η Αλλαγή είναι αποφασισμένη και ταγμένη να δουλεύει για τα συμφέροντα και την ποιότητα ζωής του λαού, ενάντια στα συμφέροντα των λίγων.

ΤΩΡΑ που οι κάτοικοι της Αθήνας βλέπουν αυτή τη μεγάλη προσπάθεια να αποδίδει καθημερινά καρπούς και έχουν αποφασίσει τη συμμετοχή τους στη μάχη που δίνουμε κατά του νέφους.

ΤΩΡΑ μπορούμε να πούμε...

ΝΑ ΠΩΣ ΠΟΛΕΜΑΜΕ ΤΟ ΝΕΦΟΣ