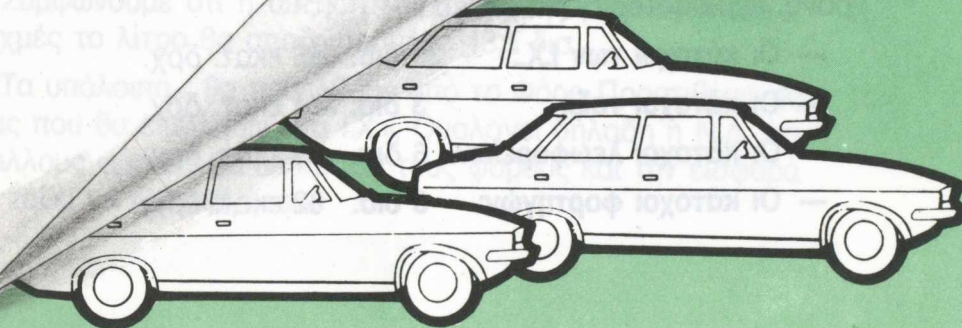


Η ΑΛΗΘΕΙΑ ΓΙΑ ΤΑ Ι.Χ.

ΑΠΟΚΑΛΥΠΤΟΥΜΕ ΤΗ ΜΠΛΟΦΑ

ΓΙΑ ΠΟΙΟΝ ΧΤΥΠΑΕΙ Η ΚΑΜΠΑΝΑ

ΟΙ ΓΕΡΜΑΝΟΙ ΠΑΙΡΝΟΥΝ ΤΟ ΔΩΡΟ



Ο ταχυδακτυλουργός της Σώγιερ έβγαλε στη Λάρισα ένα... λαγό με πετραχήλια. Έταξε ότι θα καταργούσε —αν κέρδιζε τις εκλογές— την εισφορά και τους δασμούς των Ι.Χ. αυτοκινήτων.

Ο ...λαγός έχει πολλά πετραχήλια, που «ξέχασε» να τ' αναφέρει ο ταχυδακτυλουργός της Σώγιερ.

ΤΙ ΔΕΝ ΕΙΠΕ Ο Κ. ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ

● Δεν είπε ότι, με τη δική του υπογραφή, η Ν.Δ. διπλασίασε το 1979 το φόρο κατανάλωσης και τα τέλη των Ι.Χ. Τώρα υπόσχεται υποκριτικά και ανέξοδα ότι θα τα καταργήσει, αφού ξέρει ότι δεν πρόκειται να κυβερνήσει τη χώρα.

● Δεν είπε ότι από το 1986 η εισφορά και όλοι οι έμμεσοι φόροι και αυτοί των Ι.Χ. μπορούν να αντικατασταθούν με το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας.

Ο κ. Μητσοτάκης και η Ν.Δ. επιχειρούν να παραπλανήσουν το Λαό με ψεύτικες υποσχέσεις.

ΠΟΙΟΙ ΘΑ ΑΔΙΚΗΘΟΥΝ ΠΟΙΟΙ ΘΑ ΦΟΡΤΩΘΟΥΝ ΤΑ ΒΑΡΗ

Εάν εφαρμόζονταν οι «υποσχέσεις» της Σώγιερ:

1 Η αξία των Ι.Χ. που κυκλοφορούν θα έπεφτε κατακόρυφα στο 30-40% της σημερινής, αφαιρώντας έτσι ξαφνικά μέρος των περιουσιακών στοιχείων των κατόχων τους.

2 Η κατάργηση των φόρων και της εισφοράς των Ι.Χ. θα δημιουργούσε έλλειμα στο Δημόσιο 57,5 δισ. δρχ. Το έλλειμα αυτό θα το φόρτωναν στους κατόχους των αυτοκινήτων, με την αύξηση της τιμής των καυσίμων. Συγκεκριμένα θα πλήρωναν, κάθε χρόνο, περισσότερα από σήμερα:

- Οι κάτοχοι των Ι.Χ.: 39 δισ. 585 εκατ. δρχ.
- Οι κάτοχοι ταξί: 3 δισ. 374 εκατ. δρχ.
- Οι κάτοχοι λεωφορείων: 6 δισ. 86 εκατ. δρχ.
- Οι κάτοχοι φορτηγών: 8 δισ. 82 εκατ. δρχ.

3. Όλοι οι καταναλωτές, είτε έχουν είτε δεν έχουν Ι.Χ., θα πλήρωναν την **αλματώδη αύξηση των τιμών** πολλών προϊόντων, που θα προκαλούσε η αύξηση τιμών των καυσίμων.

4. Θα καταστρεφόταν η ελληνική αυτοκινητοβιομηχανία, η ανάπτυξη της οποίας είναι η μόνη εγγύηση για φτηνό αυτοκίνητο στον Έλληνα, χωρίς απώλεια συναλλάγματος, αλλά και για περισσότερες θέσεις εργασίας στα ελληνικά χέρια.

ΠΟΙΟΙ ΘΑ ΠΑΡΟΥΝ ΤΟ ΔΩΡΟ

Η **μεγάλη μπλόφα** έγινε για να καλύψει το **ξεπούλημα** της ελληνικής αγοράς **στη γερμανική αυτοκινητοβιομηχανία**. Η δήλωση, ότι «θα εφαρμοστούν αμέσως στην Ελλάδα οι γερμανικές προδιαγραφές για τα Ι.Χ.» σημαίνει, ότι όλα τα άλλα αυτοκίνητα (π.χ. Γαλλικά, Ιταλικά, Γιαπωνέζικα, Αγγλικά, κ.λπ.) θα αχρηστευθούν.

Συνειδητά ο κ. Μητσotάκης ξεπουλά την ελληνική αγορά στους Γερμανούς βιομήχανους.

Πρέπει να σημειώσουμε, ότι και η ίδια η ΕΟΚ έχει απορρίψει την άμεση εφαρμογή των γερμανικών προδιαγραφών, γιατί θα έκλειναν όλες οι άλλες βιομηχανίες. Νέες προδιαγραφές θα ισχύσουν **μόνο μετά το 1989.**

Η Ν.Δ. ΟΜΟΛΟΓΕΙ ΤΗ ΜΠΛΟΦΑ ΤΗΣ

Η **αποκάλυψη της μπλόφας** υποχρέωσε τη Ν.Δ. να **κάνει πίσω**. Και διαψεύδοντας τον αρχηγό της ομολογεί, με επίσημη ανακοίνωσή της:

«...Συμφωνούμε με τον κ. Αρσένη ότι πρέπει να καλυφθούν 57,5 δισ.

...Συμφωνούμε ότι η αύξηση της τιμής της βενζίνης κατά 6 δραχμές το λίτρο θα αποδώσει μόνο 13,5 δισ.

...Τα υπόλοιπα... θα προέλθουν από το Φόρο Προστιθέμενης Αξίας που θα επιβληθεί στα Ι.Χ.». Ομολογεί δηλαδή η Ν.Δ. ότι με άλλους φόρους θα εισπράξει τους φόρους και την εισφορά που τάζει να «καταργήσει».

ΤΙ ΣΗΜΑΙΝΟΥΝ ΟΛΑ ΑΥΤΑ

Ότι η Σώγιερ και ο ταχυδακτυλουργός της προσπαθούν να παραπλανήσουν όλους τους Έλληνες. Αλλά κάνουν λάθος στη διεύθυνση.

Ο λαός δεν ξεχνά και δεν ανέχεται να τον υποτιμούν

Ο πολίτης τιμωρεί εκείνους που υπονομεύουν την παρουσία του

Ο λαός αρνείται το ξεπούλημα στα ξένα μονοπώλια

**ΜΑΖΙ
ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ
ΝΙΚΗ**



**Και τώρα πάλι ΠΑ.ΣΟ.Κ.
για ακόμη καλύτερες μέρες**