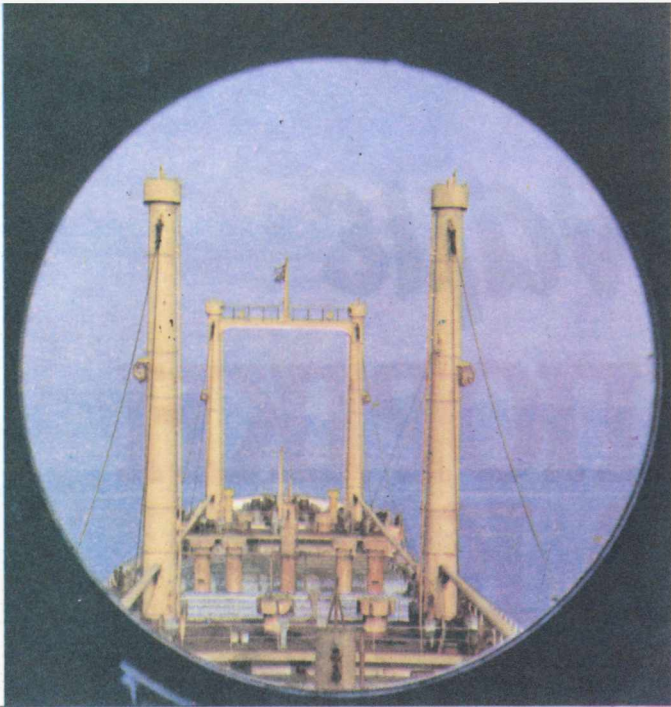


Να τι κάναμε για ΤΗΝ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΚΑΙ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ



Να τι προγραμματίζουμε  ΠΑΣΟΚ



Η Εμπορική Ναυτιλία είναι βασικός μοχλός ανάπτυξης της χώρας, όχι μόνο γιατί ο τομέας αυτός απασχολεί γύρω στους 100.000 έλληνες ναυτικούς και αποφέρει σημαντικά συναλλαγματικά οφέλη, αλλά και γιατί αποτελεί κινητήριο δύναμη για την ανάπτυξη μιας σειράς άλλων κλάδων.

ΤΙ ΠΑΡΑΛΑΒΑΜΕ

Η Κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ παρέλαβε
— ναυτιλία βυθισμένη σε φοβερή κρίση
— ανύπαρκτη ναυτιλιακή πολιτική

Η ραγδαία εξέλιξη της κρίσης αποκάλυψε την ανυπαρξία ναυτιλιακής πολιτικής των προηγούμενων κυβερνήσεων. Αποτελεί κοινή ομολογία η έλλειψη μηχανισμών και θεσμών

για ν' αντιμετωπίσει η Πολιτεία την κρίση και τα οξυμένα προβλήματα τα συνεπακόλουθα της κρίσης, όπως ανεργία, υποβάθμιση ζωής πάνω στα καράβια, ελλιπής κοινωνική προστασία και πρόνοια, απουσία φροντίδας για τον απόμαχο ναυτικό.

Να τι κάναμε

Η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. παρά τη βαρεία κληρονομιά στην Εμπορική Ναυτιλία, έδωσε ίσες δυνατότητες δουλειάς, αναβάθμισε ποιοτικά τη ζωή πάνω στα καράβια. Βελτίωσε τους όρους της κοινωνικής προστασίας του ναυτικού και φρόντισε για τον απόμαχο της θάλασσας. Έβαλε στόχους πολιτικής, που συνοψίζονται:

— Στην αναδιάρθρωση, τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας και ταυτόχρονα στην πληρέστερη σύνδεση της με την Εθνική μας Οικονομία.

— Στην αντιμετώπιση των ναυτιλιακών προβλημάτων, που δημιούργησε και δημιουργεί η ναυτιλιακή κρίση.

ΤΙ ΚΑΝΑΜΕ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ ΤΟΥ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ

— Καθιερώθηκε ανώτατο χρονικό όριο συνεχούς εργασίας των ναυτικών στα ποντοπόρα πλοία, για να εργαστούν στα ίδια πλοία όσο το δυνατόν περισσότεροι ναυτικοί, που απειλούνται από το φάσμα της ανεργίας (ανακύκλωση). Το μέτρο της ανακύκλωσης έδωσε ίσες δυνατότητες εργασίας σε όλους τους ναυτικούς. Οι ναυτικοί που ήταν μέχρι τότε άνεργοι βρήκαν δουλειά.

— Εντάχθηκε στην οργανική σύνθεση των πληρωμάτων των επιβατικών και τουριστικών

πλοίων η ειδικότητα του ηλεκτρολόγου.

— Αναδιοργανώθηκε το Γραφείο Εύρεσης Ναυτικής Εργασίας Ναυτικών, ώστε να ελέγχεται η κατάσταση των ανέργων ναυτικών και να ενεργοποιείται άμεσα ο μηχανισμός για την ναυτολόγησή τους.

— Καθορίστηκαν παράλληλα δίκαιες προϋποθέσεις για το χαρακτηριστικό του ανέργου ναυτικού. Έτσι επιδοτούνται πια οι πραγματικοί ναυτικοί, που είναι άνεργοι.

— Νομοθετήθηκε το δικαίωμα αναγνώρισης (και εξαγοράς) θαλάσσιας υπηρεσίας που αποκτάται από ναυτικούς σε πλοία με ξένη σημαία, που δεν έχουν συμβληθεί με το ΝΑΤ. Το μέτρο αυτό βοήθησε στην εύρεση

εργασίας, αφού έλλειψε το αντικίνητρο της απώλειας συντάξιμου χρόνου.

— Αυξήθηκαν οι βασικοί μισθοί των ναυτικών κατά την τριετία 1982-1984 κατά μέσο όρο 79,4% με κύμανση από 48% έως 162%.

— **Υλοποιήθηκε ο θεσμός των οικογενειακών επιδομάτων**, με αποτέλεσμα να καταβληθούν οικογενειακά επιδόματα σε 43.000 δικαιούχους, με μέσο ετήσιο επίδομα 80.000 δρχ.

— Αυξήθηκε για το ναυτικό η ατέλεια εισαγωγής προσωπικών ειδών από 5% σε 10%-επί του εισαγομένου συναλλάγματος.

— Καθιερώθηκε για το ναυτικό για πρώτη φορά απαλλαγή κατά τα 2/3 από το φόρο κατανάλωσης που επιβάλλεται στα εισαγόμενα επιβατικά αυτοκίνητα.

— Βελτιώθηκε σημαντικά η οργάνωση της Υπηρεσίας Μητρώων Εργατών θαλάσσης με αποτέλεσμα την αύξηση της παραγωγικότητας και την καλύτερη εξυπηρέτηση των ναυτικών σε ελάχιστο χρόνο. Έτσι εξαλείφθηκε η παρέμβαση των μεσαζόντων.

ΤΙ ΚΑΝΑΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΘΑΛΨΗ

— Καθιερώθηκε η ελεύθερη επιλογή γιατρού από τους ασφαλισμένους του Οίκου Ναύτη, χωρίς περιορισμό στον αριθμό των επισκέψεων και χωρίς να καταβάλλουν αμοιβή, την οποία εισπράττουν οι Γιατροί απευθείας από Ο.Ν.

— Επεκτάθηκε η υγειονομική προστασία στους σπουδαστές ΚΕΣΕΝ και ΔΕΣΜΑΕΝ και τις οικογένειές τους σ' όλη τη διάρκεια της φοίτησής τους.

— Εξοπλίσθηκαν τα ιατρεία του Ο.Ν. Πειραιά με τα πιο σύγχρονα μηχανήματα, που ανέβασαν σε

υψηλό επίπεδο την παροχή της υγειονομικής προστασίας των ναυτικών, ενώ παράλληλα ολοκληρώνεται η προετοιμασία για να λειτουργήσει ο Οίκος Ναύτη Πειραιά, όλο σχεδόν το 24ωρο σαν σύγχρονο οργανωμένο πολυϊατρείο.

— Αποπερατώθηκε το πολυϊατρείο της ΧΙΟΥ και εξοπλίσθηκε με σύγχρονο εξοπλισμό.

— Απλουστεύθηκε η διαδικασία υγειονομικής αγωγής και παρέχονται φάρμακα στους ναυτικούς, χωρίς περιορισμό και χωρίς συμμετοχή τους στην δαπάνη.

— Αυξήθηκαν από 50-100% όλα τα επιδόματα που καταβάλλει ο Οίκος Ναύτη στους ασφαλισμένους ναυτικούς και τις οικογένειές τους (ασθενείς, λουτροθεραπείας, τοκετού κ.λ.π.), ενώ παράλληλα υλοποιήθηκε ο θεσμός της επιδότησης των χρονίως πασχόντων.

— Ιδρύθηκαν 14 νέα επαρχιακά παραρτήματα του Ο.Ν. για τη πληρέστερη εξυπηρέτηση των ναυτικών.

ΤΙ ΚΑΝΑΜΕ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΑΠΟΜΑΧΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ

— **Αναγνωρίσθηκε η στρατιωτική θητεία**, σαν ναυτική υπηρεσία, ώστε να αυξηθεί η σύνταξη ή να θεμελιωθεί το συνταξιοδοτικό δικαίωμα, μέτρο ιδιαίτερα θετικό στην περίοδο αυτή της ναυτιλιακής κρίσης.

— **Υλοποιήθηκε η επικουρική ασφάλιση των ναυτικών.**

— **Αυξήθηκαν οι συντάξεις** στην τριετία 82-84 κατά 48% περίπου κατά μέσο όρο, ενώ οι κατώτερες συντάξεις αυξήθηκαν κατά 100% (από 13.000 δρχ. έγιναν 25.000 δρχ.).

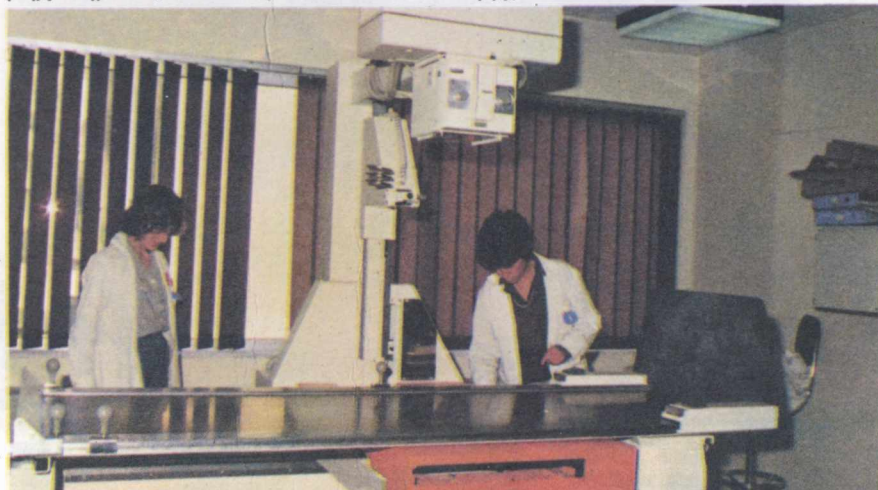
— Εξομοιώθηκαν συνταξιοδοτικά οι ναυτικοί των ακτοπλοϊκών πλοίων με τους ναυτικούς των ποντοπόρων (μετάταξη από την κατηγορία πλοίων Γ' στην Β' κατηγορία).

— Ικανοποιήθηκε το πάγιο αίτημα για πολιτικοποίηση του ΝΑΤ, με αποτέλεσμα να βελτιωθούν σημαντικά οι παρεχόμενες υπηρεσίες στους ναυτικούς. (π.χ. ο χρόνος έγκρισης της σύνταξης μειώθηκε από 7 μήνες σε 3 μήνες, εξαλείφθηκε η παρέμβαση των μεσαζόντων κ.λ.π.)

— Καθιερώθηκε και για τους ναυτικούς συνταξιούχους το σύστημα της αυτόματης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής (ΑΤΑ).

ΤΙ ΚΑΝΑΜΕ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΥΣ ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ

— Δόθηκε στους έλληνες πολιτικούς πρόσφυγες ηλικίας άνω των 45 ετών το δικαίωμα απογραφής σαν ναυτικών. Το μέτρο αυτό εντάσσεται στα πλαίσια της γενικότερης κοινωνικής πολιτικής για την προστασία των πολιτικών προσφύγων και την ένταξή τους στην παραγωγική διαδικασία.



ΤΙ ΚΑΝΑΜΕ ΓΙΑ ΤΗ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

- Εφαρμόσθηκε νέος δημοκρατικός και σύγχρονος **Κανονισμός εσωτερικής λειτουργίας των Ανωτέρων Δημοσίων Σχολών Εμπορικού Ναυτικού** με σκοπό την προαγωγή της δημοκρατικής συνείδησης και της υπευθυνότητας των σπουδαστών.
- Λειτουργήσε η Δημόσια Σχολή Μετεκπαίδευσης Αξιωματικών Εμπορικού Ναυτικού για τη δωρεάν φοίτηση των υποψηφίων Πλοιάρχων Β' και Μηχανικών Β', ενώ παράλληλα ιδρύθηκαν Σχολεία ταχύρρυθμης εκπαίδευσης των ναυτικών για τη βελτίωση της επαγγελματικής τους ικανότητας.
- Αναβαθμίσθηκε η Ναυτική Εκπαίδευση με καθιέρωση τριχρόνης φοίτησης στις Σχολές Πλοιάρχων και Ασυρματιστών Ε.Ν.
- Εφαρμόσθηκαν νέα εκπαιδευτικά προγράμματα και νέες ρυθμίσεις για τον έλεγχο και αξιολόγηση των σπουδαστών.
- Καθιερώθηκε η καταβολή μηνιαίων επιδομάτων 15.000 δρχ. στους έγγαμους σπουδαστές Πλοιάρχους και Μηχανικούς και 12.000 δρχ. στους άγαμους.
- Εντάχθηκε η ναυτική εκπαίδευση στη τριτοβάθμια τεχνικοεπαγγελματική εκπαίδευση και καθιερώθηκε ενιαίος τρόπος εξέλιξης των Αξιωματικών του Εμπορικού Ναυτικού.
- Εκπονήθηκε για πρώτη φορά μελέτη για τον προσδιορισμό των αναγκών της Ναυτιλίας σε έμψυχο υλικό.

ΤΙ ΚΑΝΑΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

- Καθορίσθηκε σε σύγχρονη βάση η σύνθεση πληρώματος των Ελληνικών φορτηγών ποντοπόρων πλοίων, ώστε να είναι το ίδιο ανταγωνιστικά από άποψη σύνθεσης με τα ξένα πλοία.

— Παρασχέθηκε το δικαίωμα της σύναψης διμερών συμφωνιών μεταξύ της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών με ξένες συνδικαλιστικές οργανώσεις για απασχόληση αλλοδαπών σε ειδικότητες κατώτερου πληρώματος όταν δεν προσφέρονται Έλληνες ναυτικοί.

ΤΙ ΚΑΝΑΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ

- Ιδρύθηκε και λειτουργεί ήδη ανώνυμη Εταιρεία, θυγατρική της ΕΤΒΑ, με την επωνυμία **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ Α.Ε.**, με στόχο κυρίως τη βελτίωση και αναβάθμιση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών της χώρας και την εξυγίανση των Εταιρειών Λαϊκής Βάσης, στις οποίες συμμετέχουν 50.000 περίπου μικρομέτοχοι.

- Χορηγήθηκαν 2 δισ. δρχ. περίπου το χρόνο για την κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών των αγόνων νησιωτικών περιοχών της χώρας με σκοπό την εξυπηρέτηση των κατοίκων.
- Με τη λήψη διοικητικών μέτρων εξασφαλίσθηκαν περισσότερες προσεγγίσεις σε νησιά που αντιμετώπιζαν προβλήματα από αυξημένη εμπορευματική και επιβατική κίνηση κι ακόμα συνδέθηκαν περισσότερα νησιά με το διοικητικό τους Κέντρο, για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων.

**ΣΗΜΕΡΑ
ΑΝΑΓΝΩΡΙΖΕΤΑΙ
Η ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΩΝ
ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΜΑΣ**





Ο ΕΛΛΗΝΑΣ ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΠΡΩΤΟΠΟΡΟΣ ΣΤΟΝ ΑΓΩΝΑ ΓΙΑ ΑΥΤΟΔΥΝΑΜΗ ΕΘΝΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ



ΤΙ ΚΑΝΑΜΕ ΓΙΑ ΤΑ ΛΙΜΑΝΙΑ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

— Εκπονήθηκε μελέτη (βρίσκεται στο τελικό στάδιο) για τον Γενικό Σχεδιασμό ανάπτυξης του Λιμενικού Συστήματος. Με βάση αναπτυξιακά κριτήρια και με υπολογισμό των μελλοντικών αναγκών προσδιορίζεται ο ρόλος κάθε λιμανιού της χώρας μέσα στο Λιμενικό Σύστημα.

— Η επενδυτική προσπάθεια των λιμανιών Πειραιά και Θεσσαλονίκης προσανατολίστηκε στα αναγκαία έργα για προστασία των μεγάλων προβλήτων που έχουν γίνει σ' αυτά και στην αποδοτικότερη λειτουργία τους.

— Δημιουργήθηκε ελεύθερη εμπορευματική ζώνη στο λιμάνι του Ηρακλείου.



ΤΙ ΚΑΝΑΜΕ ΣΤΟ ΘΕΣΜΙΚΟ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΟ ΕΠΙΠΕΔΟ

— Εκπονήθηκε ο νέος Οργανισμός του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας (Υ.Ε.Ν.). Μ' αυτόν βελτιώνεται η οργάνωση και η λειτουργία του ΥΕΝ, το οποίο έτσι αναβαθμίζεται σαν Φορέας εποπτείας του σημαντικού τομέα των θαλασσίων μεταφορών.

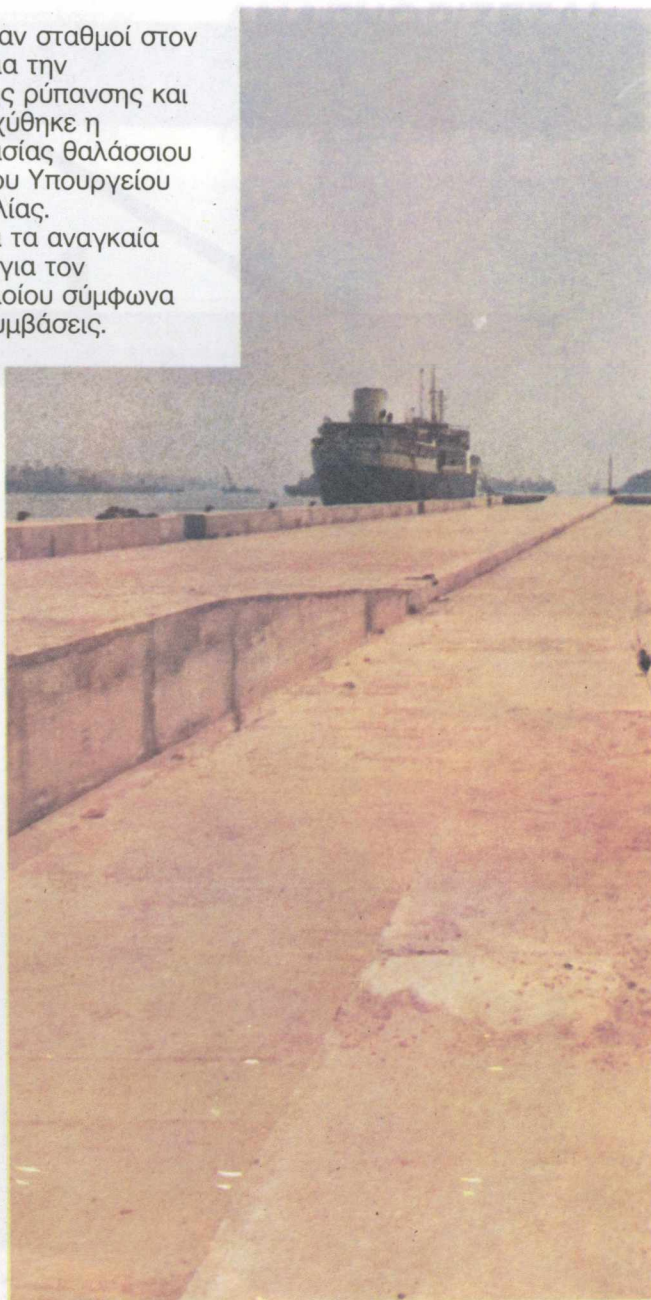
— Ενισχύθηκε στην αναγκαία έκταση το Λιμενικό Σώμα με εξειδικευμένο προσωπικό και μέσα.

— Δημιουργήθηκαν σταθμοί στον Ελληνικό χώρο για την καταπολέμηση της ρύπανσης και ταυτόχρονα ενισχύθηκε η Υπηρεσία προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

— Λήφθηκαν όλα τα αναγκαία διοικητικά μέτρα για τον εξοπλισμό του πλοίου σύμφωνα με τις Διεθνείς Συμβάσεις.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Έχουν ήδη θεμελιωθεί οι βάσεις για μια επανατοποθέτηση των σχέσεων της Ελληνικής ναυτιλίας με την αναπτυσσόμενη εθνική οικονομία. Στόχοι της πορείας μας είναι η ανάδειξη των ναυτιλιακών συμφερόντων της χώρας μας σε μια μακροχρόνια προοπτική και η ενίσχυση του ρόλου της στη διαμόρφωση της διεθνούς πολιτικής των θαλασσίων μεταφορών και συγκοινωνιών.



ΜΑΖΙ ΑΡΧΙΣΑΜΕ

Με την πολιτική της Κυβέρνησης του ΠΑ.ΣΟ.Κ. άρχισε η ανοδική πορεία της Ελληνικής Ναυτιλίας.

Σήμερα η Ναυτιλία είναι στο κέντρο του ενδιαφέροντος της κυβερνητικής πολιτικής.
Σήμερα η πορεία είναι ελπιδοφόρα.

ΜΑΖΙ ΠΡΟΧΩΡΑΜΕ

Τα περιθώρια ανάπτυξης της Ναυτιλίας μας είναι σημαντικά
οι επιπτώσεις στην εθνική μας Οικονομία βαρύνουσες

Έγιναν πολλά, δεν έγιναν όλα.



Μαζί προχωράμε για να κάνουμε τη ναυτιλία μας αποφασιστικό παράγοντα των θαλασσίων μεταφορών.

Για να κάνουμε τους Έλληνες ναυτικούς περήφανους πρωτεργάτες της αυτοδύναμης Εθνικής Οικονομικής Ανάπτυξης.

**ΜΑΖΙ
ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ
ΝΙΚΗ**

και τώρα πάλι
ΠΑΣΟΚ

**για ακόμη
καλύτερες μέρες**

