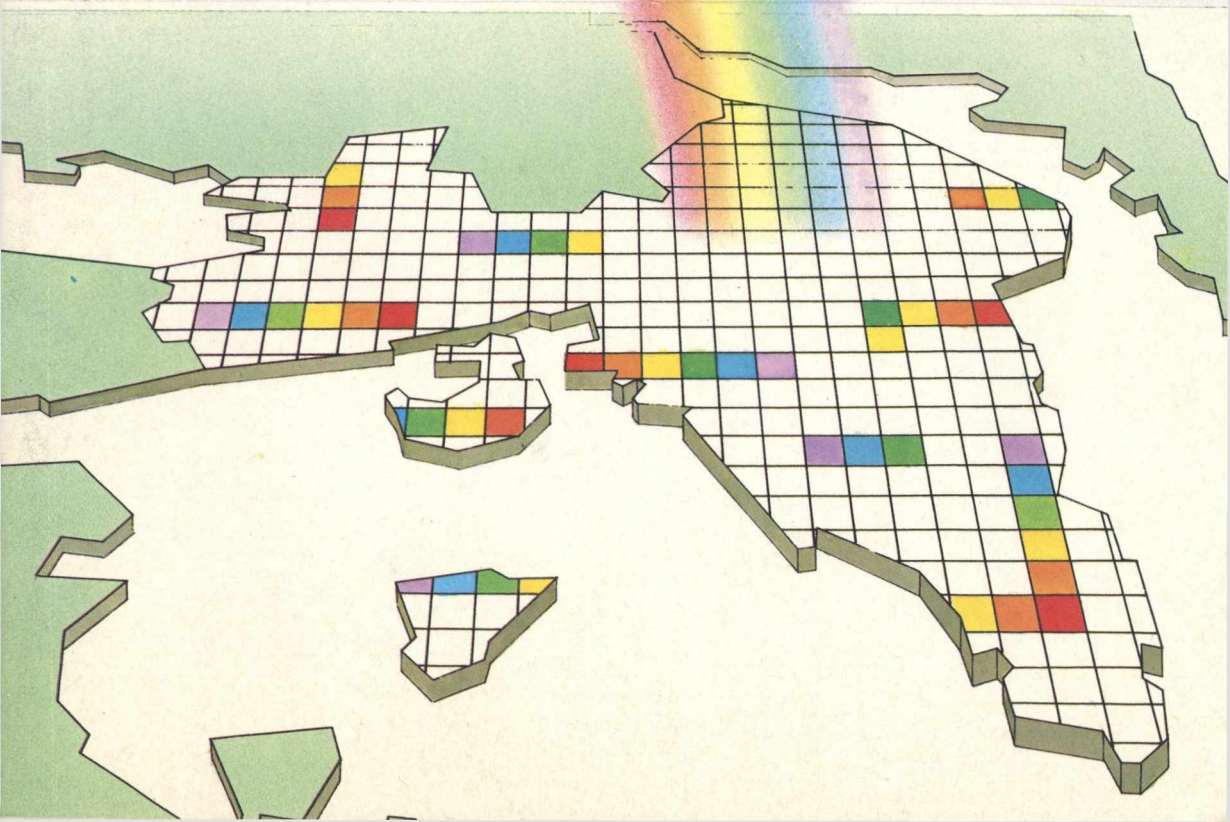


ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ . ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ 1981.1985



ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ . ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ 1981.1985



Δε χρειάζεται να μιλήσουμε στον κάτοικο της Αθήνας, στον κάτοικο της Αττικής για τα προβλήματα του λεκανοπεδίου: αυτός είναι που τα ζει καθημερινά, αυτός είναι που υποφέρει από τις συνέπειές τους, αυτός είναι που αγωνιά για τη λύση τους.

Χρειάζεται, όμως να αναφερθούμε με συντομία στις αιτίες που δημιούργησαν τα προβλήματα αυτά.

Οι ειδικές συνθήκες ανάπτυξης της χώρας, που ευνοούσαν την αστυφιλία, και η γενικότερη οικονομική και κοινωνική πολιτική των κυβερνήσεων του παρελθόντος, οδήγησαν στη συγκέντρωση του 40% του πληθυσμού και του 50% των οικονομικών δραστηριοτήτων στο λεκανοπέδιο.

Το γεγονός αυτό, μαζί με την έλλειψη χωροταξικού σχεδιασμού, την αδιαφορία για το περιβάλλον, την εγκατάλειψη της κοινωνικής υποδομής, διαμόρφωσε την κατάσταση που είναι σε όλους γνωστή:

- Την οικοδομική αναρχία, το κυκλοφοριακό αδιέξοδο, τη μόνιμη απειλή του νέφους, τις πλημμύρες με δεκάδες θύματα, την ύδρευση ολόκληρων περιοχών με βυτία, την κυριαρχία του τσιμέντου, την ανυπαρξία χώρων πράσινου και γυμναστικής, την καταστροφή της ισορροπίας του ανθρώπου στο φυσικό του περιβάλλον:

Τελικά την πλήρη επιβολή της κερδοσκοπίας και των μεγάλων συμφερόντων πάνω στο κοινωνικό σύνολο, στην υγεία του, στη διαβίωσή του.

Πως αντιμετωπίζουμε αυτή την κατάσταση που παραλάβαμε:

Δίνουμε τη μάχη μας σε δύο κυρίως μέτωπα:

- Προγραμματίσαμε και σχεδιάσαμε:

Στην θέση των ευκαιριακών έργων βιτρίνας και της ασυδοσίας των κερδοσκόπων προσδιορίσαμε και υλοποιούμε μίαν άλληλη πολιτική.

- Με το πενταετές καθορίσαμε συγκεκριμένα την ανάπτυξη όλης της Αττικής, θέσαμε κοινωνικές προτεραιότητες στα έργα και εξασφαλίσαμε τους απαραίτητους πόρους που χρειάζονται (300 δις.).

- Με το Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας και τις ρυθμίσεις για την προστασία του Περιβάλλοντος που το συνοδεύουν αντιμετωπίζονται τα μεγάλα προβλήματα (το κυκλοφοριακό, τα αυθαίρετα, η ρύπανση, το πράσινο, η κοινωνική και τεχνική υποδομή, η εξασφάλιση από τις θεομηνίες) η παραγωγική δραστηριότητα στο Λεκανοπέδιο (γεωργία - μεταποίηση), σχεδιάζεται ολοκληρωμένα και αποκεντρωμένα η ανάπτυξη της Αττικής. Κύτταρα αυτής της ανάπτυξης είναι ο Δήμος, η συνοικία, η γειτονιά. Δεν είναι τυχαίο ότι ΤΩΡΑ το Ρυθμιστικό έγινε για πρώτη φορά Νόμος του Κράτους και το πενταετές είναι το πρώτο που κατοχυρώθηκε από τη Βουλή και ότι για πρώτη φορά τα Υπουργεία, οι Οργανισμοί, οι Δήμοι, οι Φορείς των εργαζομένων της Αττικής έχουν αρχίσει να συντονίζουν τη δράση τους με βάση το πενταετές και το Ρυθμιστικό Σχέδιο.

- **ΟΧΙ στα εντυπωσιακά αλλιά άχρηστα έργα βιτρίνας**

- **ΟΧΙ στις σπατάλες, τις βιασύνες, τα λάθη.**

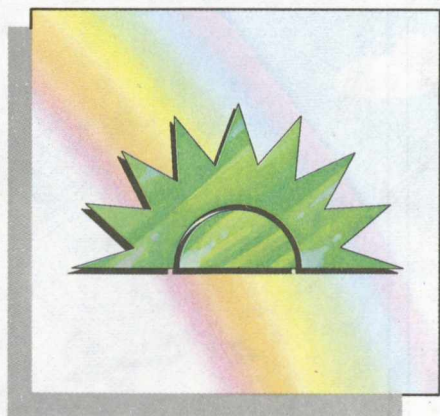
Άμεσες λύσεις

Ταυτόχρονα όμως προχωρούμε σε άμεσες λύσεις για να αντιμετωπίσουμε τα ζωτικά προβλήματα. Δίνουμε καθημερινά, μαζί με το λαό, την Τ.Α., τα συνοικιακά συμβούλια, τις πολεοδομικές επιτροπές γειτονιάς, τη μάχη για να βελτιώσουμε τη καθημερινή ζωή των κατοίκων, να λύσουμε ζωτικά προβλήματα, όπως αυτά της αποχέτευσης, της κυκλοφορίας, ύδρευσης, του πράσινου, των χώρων αναγυχνής, του πολιτισμού.

Η Αθήνα λοιπόν μπορεί να σωθεί;

Τα χρόνια που πέρασαν μας δίνουν με την πλούσια εμπειρία που αποκτήσαμε μέσα από το σημαντικό έργο που συντελέστηκε, την βεβαιότητα ότι θα φέρουμε σε πέρας με επιτυχία αυτή τη μεγάλη προσπάθεια. **Ναι, η Αθήνα, το Λεκανοπέδιο, μπορεί να σωθεί, με τη συντονισμένη προσπάθεια, το ενδιαφέρον, τον καθημερινό αγώνα όλων μας.**

Ας εξετάσουμε την κατάσταση και τις προοπτικές του κάθε τομέα:



ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ

Το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Αθήνας είναι τραγικό αποτέλεσμα των επιλογών και των παραλείψεων του παρελθόντος. Το κυκλοφοριακό, όπως και άλλοι σημαντικοί τομείς, αντιμετωπίστηκε με έργα βιτρίνας, με προεκλογικής φύσης κακά σχεδιασμένα και χωρίς πρόγραμμα έργα (παράδειγμα οι «κομβοί» και οι γέφυρες που κατασκευάστηκαν το '81 και αποδείχθηκαν άχρηστοι ή επικίνδυνοι όπου, η χρηματοδότηση αυξανόταν μόνο τις «χρονιές των εκλογών».

Σε συνδυασμό με το ρυθμιστικό Σχέδιο προχωρήσαμε με συγκεκριμένο πρόγραμμα και σχεδιασμό, στην άμεση αντιμετώπιση του προβλήματος:

- Για να δημιουργήσουμε ένα ολοκληρωμένο σύστημα παράκαμψης του Κέντρου, ώστε να συνδέονται τα περιφερειακά κέντρα απ' ευθείας μεταξύ τους.
- Για να ενισχύσουμε τα μέσα μαζικών μεταφορών.
- Για να καλλιτερεύσουμε τις παρεχόμενες υπηρεσίες στα συγκοινωνιακά μέσα.

Τι μέτρα παίρνουμε.

1. ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΙΩΝ ΔΑΚΤΥΛΙΩΝ

Προχωρούμε στην κατασκευή μιας σειράς σημαντικών έργων οδοποιίας που διαμορφώνουν, με τους τρεις κυκλοφοριακούς δακτυλίους, τις ακτινικές αρτηρίες και τους ανισόπεδους κόμβους και τις γέφυρες, **το σύστημα παράκαμψης του Κέντρου** και ταυτόχρονα διευκολύνουν την κυκλοφορία σ' ολόκληρο το Λεκανοπέδιο.

— **Εσωτερικός δακτύλιος:** Αλεξάνδρας — Μιχαλακοπούλου — Υμηττού — Λαγουμιτζή — Χαμοστέρνας — Κωνσταντινουπόλεως.

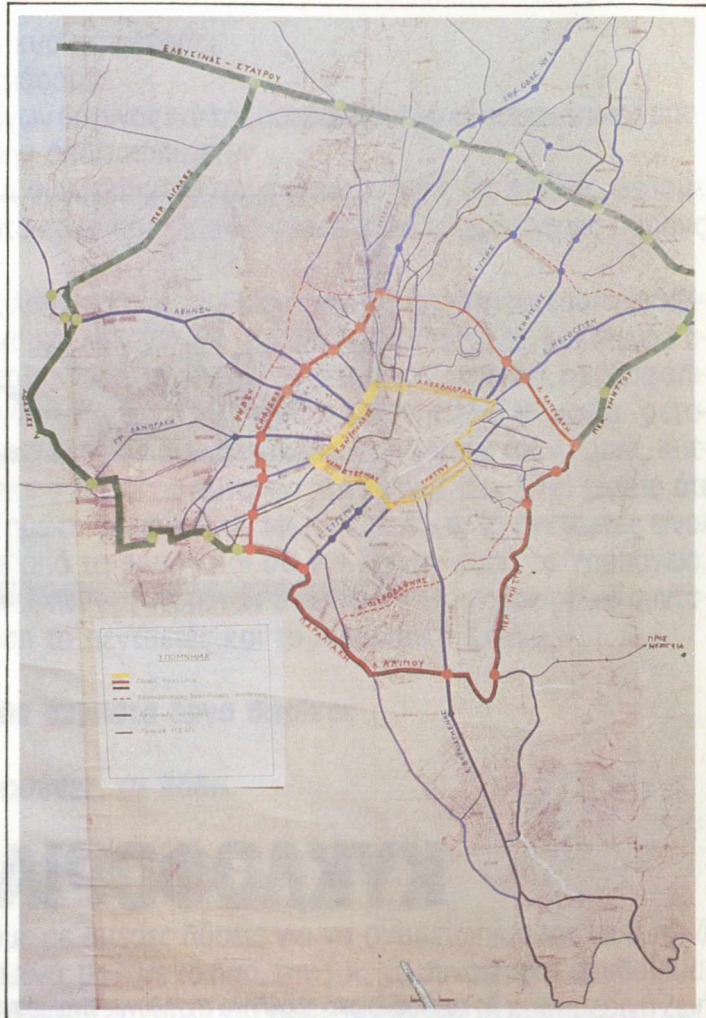
— **Δεύτερος, ευρύτερος δακτύλιος:** Κηφισού — Καυτατζόγλου — Κατεχάκη — Περιφ. Υμηττού, Αίλιου, Παραλιακή.

— **Τρίτος εξωτερικός παρακαμπτήριος της Πρωτεύουσας:** Οδός Σχιστού — Σκαρामαγκά — Περιφ. Αιγάλεω — Ελευσίνας / Σταυρός — Περιφ. Υμηττού.

● Τους δακτυλίους αυτούς συμπληρώνουν διαηλατύνσεις, διανοίξεις νέων οδών (Θηβών, Κύμης, Βουλιαγμένης, Ιερά Οδός, Κύπρου, Περιφερειακή Αιγάλεω κ.λπ.) και 12 νέοι ανισόπεδοι κόμβοι κυκλοφορίας που ήδη κατασκευάστηκαν ή κατασκευάζονται, **κόστους 4 δισ.** που είναι οι εξής: Κατεχάκη / Καρέα, Μεσογείων / Κατεχάκη, Κηφισίας / Κατεχάκη, Κουκακίου, Λένορμαν / Κωνσταντινουπόλεως, Θεσ/νίκης / Κωνσταντινουπόλεως, Καραϊσκάκη, Θηβών / Καθάλας, Θηβών / Π. Ράλλη, Μεταμόρφωσης, Κύμης / Βυζαντίου, Κύμης / Γραμμών ΕΗΣ.

● Συνολικά γίνονται σήμερα στο Λεκανοπέδιο 50 σημαντικά κυκλοφοριακά έργα.

● Το πρόγραμμα των έργων για το κυκλοφοριακό που προβλέπονται στο πενταετές ξεπερνά τα 30 δισ. δρχ.



Από το 1981 μέχρι σήμερα, έχουν διατεθεί 14 δισ. δρχ. Χαρακτηριστικά το 1980 διατέθηκαν 645.000 δρχ.

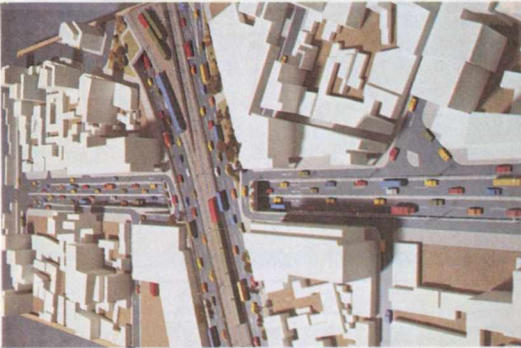
● Παράλληλα εκσυγχρονίζεται με χρήση ηλεκτρονικού υπολογιστή το σύστημα φωτεινής σηματοδότησης και σήμανσης σ' ολόκληρο το Λεκανοπέδιο. Το σύστημα προσαρμόζεται αυτόματα στο κυκλοφοριακό φόρτο και γι' αυτό προβλέπεται βελτίωση στην κυκλοφορία της τάξης του 15%.

Το ίδιο σύστημα θα εγκατασταθεί και στον Πειραιά.

Χάρτης των τριών δακτυλίων για την αποσυμφόρτιση του Κέντρου. Με πράσινο σημειώνεται ο εξωτερικός δακτύλιος. Με κόκκινο, ο ενδιάμεσος και με κίτρινο ο εσωτερικός.



Ανισόπεδος κόμβος Θησέως



Ανισόπεδος κόμβος Λένορμαν



Ανισόπεδος κόμβος Καθαράς - Θηβών



Ανισόπεδος κόμβος Κατεχάκη



Κομπιουτερ σηματοδότησης

ΜΕΤΡΟ

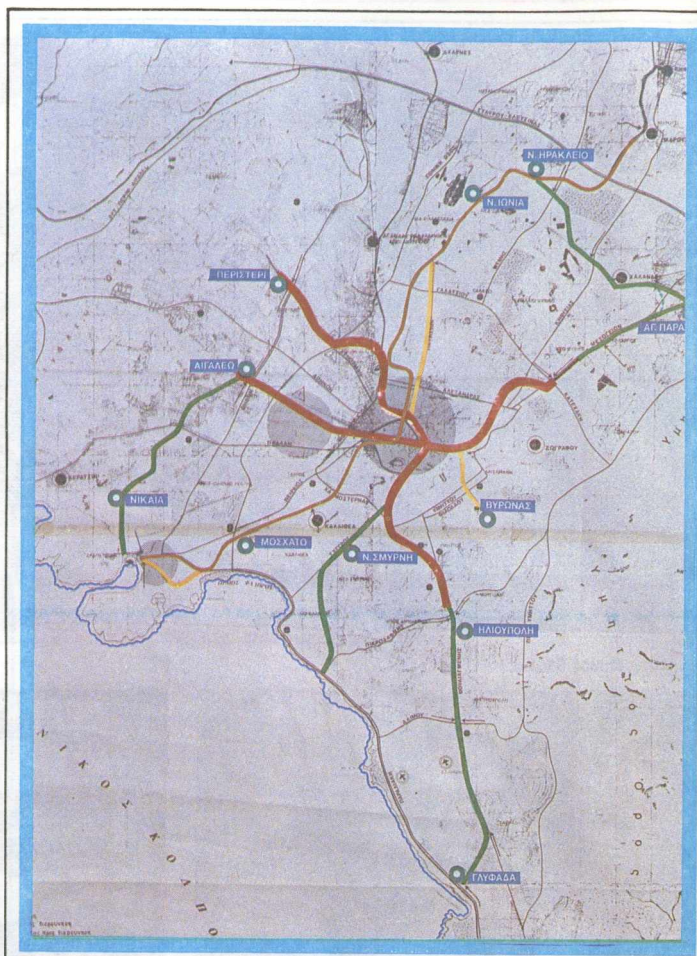
Μέσα στο '85 γίνεται **έναρξη της κατασκευής των δύο πρώτων γραμμών του ΜΕΤΡΟ: Περιστερί / Ηλιούπολη και Αιγάλεω / Πεντάγωνο**. Ενώ θα ολοκληρωθούν οι μελέτες για άλλες γραμμές με βάση το νέο Ρυθμιστικό.

Το μεγάλο αυτό έργο που για δεκαετίες το μελετούσαν, επί Κυβερνήσεως ΠΑ.ΣΟ.Κ. γίνεται πραγματικότητα, με βάση ολοκληρωμένες μελέτες που ανταποκρίνονται όχι μόνο στις σημερινές αλλά κύρια στις μελλοντικές κυκλοφοριακές ανάγκες. Είναι έργο πολυετές και πολυδύναμο: Μόνο το κόστος των δύο νέων γραμμών προϋπολογίζεται σε 100 δις. Προχωρούμε με μεγάλη προσοχή και ευθύνη στο σημαντικό αυτό έργο, ώστε να έχουμε την ανάλογη με το κόστος ωφέλεια, αλλά και να μην αναστατώσουμε τη ζωή της πρωτεύουσας.

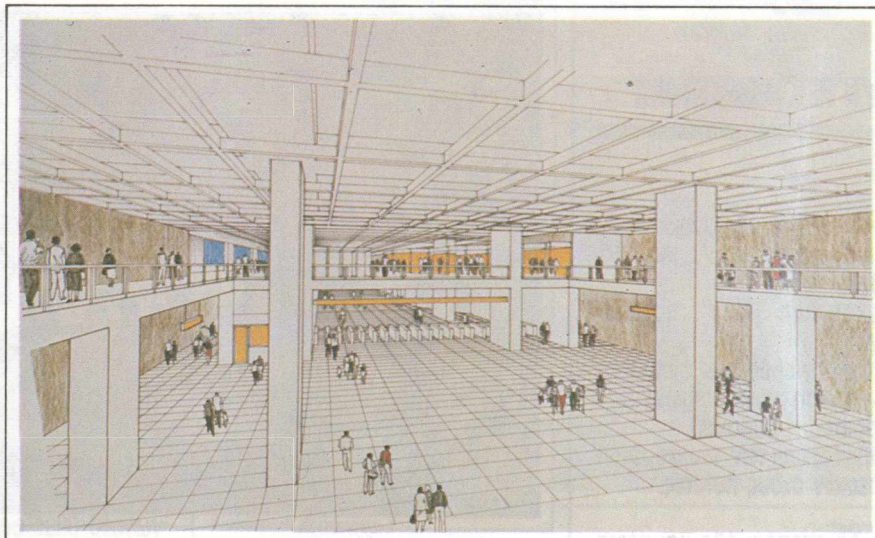
Το τελικό σχεδιάγραμμα των γραμμών Β & Α του μετρό

- Με μπλε χρώμα η γραμμή Β'
- Με κόκκινο χρώμα η γραμμή Α'
- Με κίτρινο εμφανίζοντας και άλλες μελλοντικές προεκτάσεις.

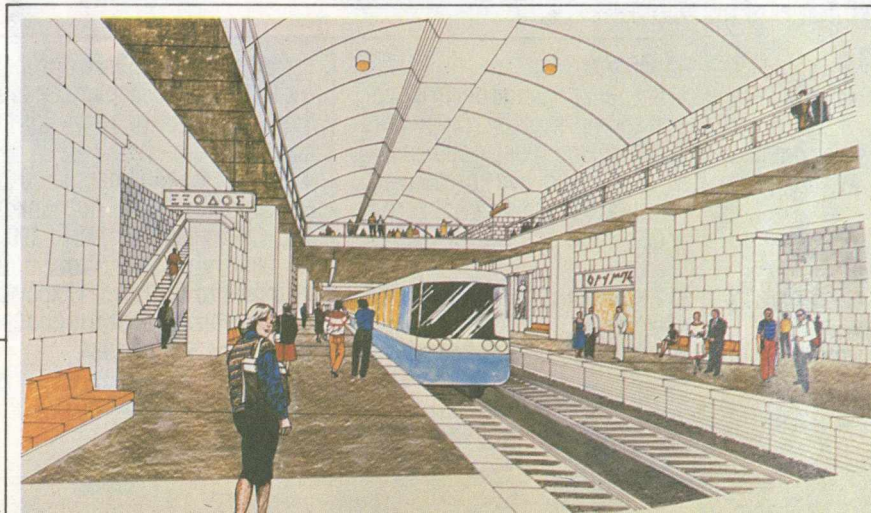
Εμπορικό κέντρο σταθμών «ΑΚΑΔΗΜΙΑ»



Σταθμός
«ΣΥΝΤΑΓΜΑ»



ΣΤΑΘΜΟΣ
«ΟΜΟΝΟΙΑ»



Σταθμός
«ΟΛΥΜΠΕΙΟΥ»

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Βασικοί μας στόχοι είναι:

- Περισσότερες γραμμές, νέα δρομολόγια.
- Ανακούφιση των αστικών κέντρων.
- Εκσυγχρονισμός των οχημάτων και βελτίωση των καυσίμων για να περιοριστεί η ρύπανση.
- Καλλιτέρευση των παρεχομένων υπηρεσιών στους πολίτες.

Τελικός σκοπός: όλο και περισσότεροι κάτοικοι να χρησιμοποιούν τα μέσα μαζικής συγκοινωνίας, όλο και λιγότερα Ι.Χ. στο κέντρο.

Τι πραγματοποιήσαμε μέχρι σήμερα:

α) Επεκτάθηκαν υπάρχουσες γραμμές και καθιερώθηκαν νέα δρομολόγια ώστε να παρακαμφθεί το Κέντρο και να εξυπηρετηθούν υποβαθμισμένες συνοικίες αθήνα και ευρύτερες κοινωνικές ανάγκες.

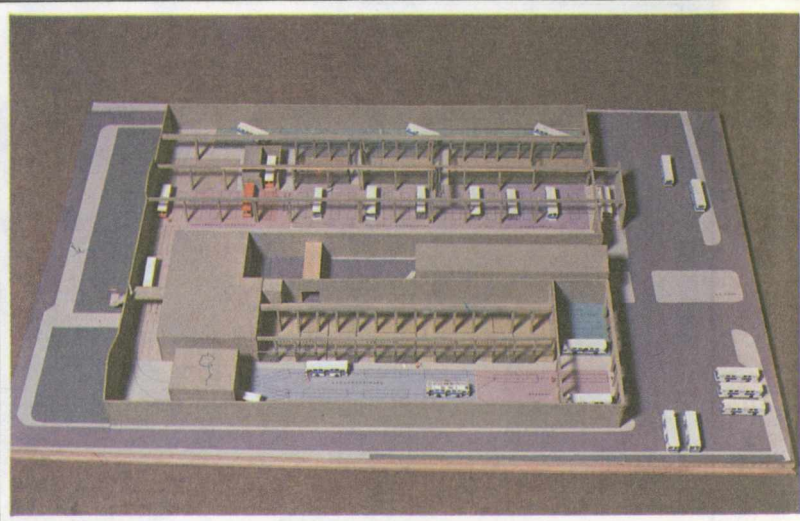
Χαρακτηριστικά από το '81 μέχρι σήμερα αυξήθηκαν πάνω από 600 χιλιόμετρα οι συγκοινωνιακές γραμμές, τόσο για την εξυπηρέτηση των πολιτών όσο και των μαζικών με ειδικά σχολικά λεωφορεία.

Νέες γραμμές:

- Εξυπηρέτηση θριάσιου πεδίου με τοπική γραμμή Μενίδι — Αν. Λιόσια — Ελευσίνα.
- Δημιουργία 2 νέων γραμμών από Αιγάλεω και Αγ. Βαρβάρα προς Πειραιά.
- Τοπική γραμμή Μαρούσι — Νοσοκομείο Πεντέλης.
- 3 νέες γραμμές τρόλλεϋ από Πειραιά προς Κερατσίνι — Ρέντη — Δραπετσώνα. (μέσα στο 1985).



Αμαξοστάσιο Πέτρου Ράλλη



Αμαξοστάσιο Λιοσίων

Παράλληλα:

- Αυξήθηκε η μεταφορική ικανότητα του ηλεκτρικού τρένου από 12.000 επιβάτες σε 16.000 επιβάτες ανά ώρα και ανά κατεύθυνση, και από τον Μάη θα φθάσει στις 18.000 επιβάτες.

β) Εκσυγχρονισμός τροχαίου υλικού

- Αγοράστηκαν 925 καινούργια

λεωφορεία ανανεώθηκε ο στόλος της ΕΑΣ, και πύκνωσαν τα δρομολόγια τις ώρες της μεσημερινής αιχμής.

- Τα βαγόνια του Ηλεκτρικού Σιδηροδρόμου (ΗΣΑΠ) αυξήθηκαν από 129 το 1981 σε 199 το 1984. Το 1984 η μέση ηλικία τους ήταν 43 χρόνια το 1985 είναι 11 χρόνια.
- Τα τρόλλεϋ αυξήθηκαν από 290 το 1981 σε 370 το 1984.

Παράλληλα δημιουργείται μια σύγχρονη υποδομή που περιλαμβάνει την κατασκευή νέων αμαξοστασίων, επισκευαστική βάση για τα λεωφορεία στο Ρέντι, δημιουργία νέων σταθμών, σωστή τοποθέτηση στάσεων κ.λπ.

γ) Αποσυμφόρηση κέντρου — χώροι σταθμεύσεως.

- Απομακρύνθηκαν οι αφετηρίες από την πλατεία Κάνιγγος και Κοραή.

- Αρχίζει η κατασκευή υπογείου πολυόροφου σταθμού στην πλατεία Δημαρχείου 650 θέσεων στάθμευσης.

- Δημοπρατείται πολυόροφος σταθμός αυτοκινήτων πίσω από το Δικαστικό Μέγαρο 1000 θέσεων στάθμευσης.

- Καθορίζονται μετά από μελέτη συγκεκριμένοι χώροι στάθμευσης σε συνδυασμό με τους δακτυλίους.



Καινούργια Λεωφορεία ΕΑΣ

Τρένα ΗΣΑΠ



Ταυτόχρονα

● Για τον περιορισμό των τροχαίων ατυχημάτων, της ρύπανσης αηλιά και της σπατάλης ενέργειας, καθιερώσαμε τον Τεχνικό Έλεγχο Οχημάτων, που σύντομα θα επεκταθεί σε όλη τη χώρα. Μέχρι το τέλος του '85 θα έχουν ελεγχθεί και τα 30.000 αυτοκίνητα Δημοσίων Μεταφορών του Λεκανοπέδιου, ενώ από την 1/1/1986 θα αρχίσει ο έλεγχος και των Ι.Χ. του Λεκανοπεδίου.

● Από το Σεπτέμβριο του '83 εφαρμόζεται το σύστημα ελέγχου συμπεριφοράς οδηγών (Point System). Ήδη η μείωση ατυχημάτων (θανατηφόρα - βαρειά) έφτασε σε ποσοστό 17%!

● Τέλος, για την προστασία του περιβάλλοντος της Αθήνας, ήδη διατέθηκαν στην κατανάλωση βενζίνη, με μειωμένη περιεκτικότητα σε μόλυβδο ειδικά για το Λεκανοπέδιο. Ακόμα μειώθηκε σημαντικά το ποσοστό θείου στο ντίζελ και στο μαζούτ.

Το κόστος του Δημοσίου από τη βελτίωση των καυσίμων φθάνει τα 3,5 δις το χρόνο.



Χειριστήριο νέων τρένων ΗΣΑΠ

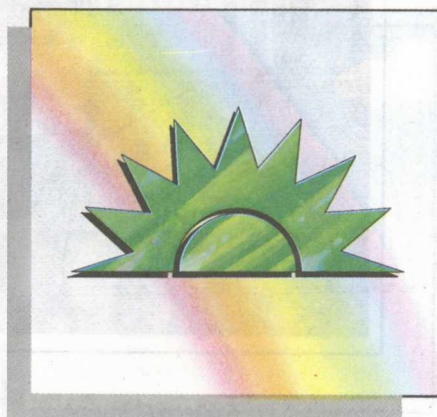


Νέα τρένα ΗΣΑΠ. Α. Γερμανίας (εσωτερικό)

Παλιό χειριστήριο ΗΣΑΠ



Κέντρο Ελέγχου ΗΣΑΠ (Ομόνοια)



ΡΥΠΑΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΝΕΦΟΣ

Τι είναι το νέφος

Καπνός και αιωρούμενα σωματίδια.

Διοξείδιο του αζώτου και μονοξείδιο του άνθρακα.

Αιθαλομίχλη και ρύποι.

Πώς θα γλυτώσουμε από το νέφος;

Σίγουρα, όχι με κάποιο «θαύμα» αλλήλ με μακρόχρονη αντιμετώπιση, με συντονισμένες ενέργειες, με τη συνεργασία κράτους και πολιτών. Ας ξεκινήσουμε από τις αιτίες.

Βασικές πηγές ρύπανσης:

- Βιομηχανία
- Κυκλοφορία
- Κεντρική θέρμανση

Πώς θα τις καταπολεμήσουμε:

ΟΧΗΜΑΤΑ

Υπάρχει σήμερα μια κακή συντήρηση των οχημάτων (30% των βενζινοκίνητων και πάνω από 70% των ντηζελοκίνητων ξεπερνούν τα ελληνικά όρια εκπομπής ρύπων). Πρωταρχική ενέργεια είναι τα μέτρα συντήρησης – ρύθμισης και ελέγχου των οχημάτων.

● ΚΤΕΟ λειτουργεί ήδη στην Αττική και μέχρι τα μέσα του '85 θα περάσουν από έλεγχο όλα τα δημόσια οχήματα (Λεωφορεία, φορτηγά, ταξί, κ.λπ.).

● Εφαρμόζεται ο έλεγχος εκπομπής καυσαερίων στο δρόμο.

Η ΜΕΓΑΛΗ ΣΥΝΕΙΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΙΔΙΩΤΗ: Καλή συντήρηση του αυτοκινήτου του, τακτικός έλεγχος της εκπομπής καυσαερίων.

● Προωθείται η χρήση ειδικών φίλτρων για τα καυσαέρια των αστικών λεωφορείων.

Βελτίωση των καυσίμων

Έχουμε ήδη προχωρήσει στην



παραγωγή και διάθεση βελτιωμένων καυσίμων (Βενζίνη, Ντίζελ, Μαζούτ) για το Λεκανοπέδιο Αττικής.

Παράλληλα:

● Επεκτείνεται σταδιακά η ηλεκτροκίνηση στο κέντρο και αναnevώνεται ο στόλος αυτοκινήτων της ΕΑΣ.

● Παιρνονται γενικότερα μέτρα για το κυκλοφοριακό (δακτύλιο, κόμβοι, αποφυγή κέντρου, κ.λπ.).

Αποτελέσματα:

● Υπάρχει θεαματική πτώση του διοξειδίου του θείου.

● Σταθεροποίηση της ρύπανσης παρά την προσθήκη 36.000 αυτοκινήτων το χρόνο στην κυκλοφορία.

● Αιχμές ρύπανσης πολύ λιγότερες.

● Κεντρική θέρμανση. Προωθείται η επιβολή χρήσης φωταερίου για τις κεντρικές θερμάνσεις στις περιοχές του κέντρου

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

● Έχουν μετεγκατασταθεί 50 βιο-

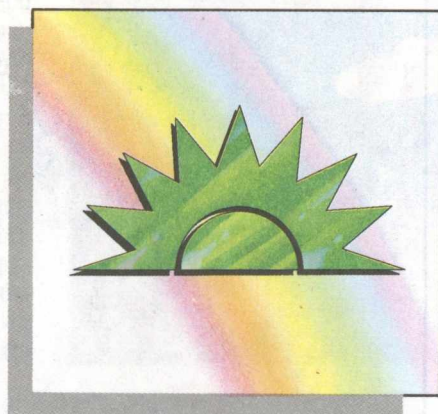
μηχανίες της περιοχής Αττικής και έχει δοθεί από τις νομαρχίες Αττικής προθεσμία μετεγκατάστασης σε 86 βιοτεχνίες – βιομηχανίες.

● Γίνεται συστηματικός έλεγχος των βιομηχανιών και των κεντρικών θερμάνσεων.

● Επιβάλλεται περιοδική διακοπή λειτουργίας των ρυπογόνων βιομηχανιών το καλοκαίρι.

● Σταμάτησε οριστικά η λειτουργία των εγκαταστάσεων Φωταερίου στην Αθήνα, και το φωταέριο καλύτερης ποιότητας έρχεται από τα διυλιστήρια Ασπροπούλου.

● Ψηφίσθηκε με το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας και ο Νόμος για την Προστασία του Περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας.



ΥΔΡΕΥΣΗ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ ΒΙΟΛΟΓΙΚΟΣ ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Τι παραλάβαμε:

● Ολόκληρες συνοικίες του Λεκανοπέδιου χωρίς δίκτυα αποχέτευσης και αντιπλημμυρικής προστασίας.

● Τα Μεσόγεια να υδρεύονται από ιδιωτικά δίκτυα και υδροφόρες.

● Την Αθήνα να αποχετεύεται κατά 40% σε βόθρους, να είναι διάσπαρτη από χαβούζες, ο Σαρωνικός να έχει φθάσει σε υψηλή επίπεδο ρύπανσης από τα οικιακά και βιομηχανικά λύματα (600.000 κυβικά κάθε μέρα).

● Το Μοσχάτο, η Κокκινιά, το Δυτ. Λεκανοπέδιο να πνίγεται σε κάθε πλημμύρα. Το 1977 θρήνησαμε 33 νεκρούς από πνιγμούς σε πλημμύρες.

Τι κάναμε:

Απέναντι στην πολιτική των χαβουζών και της καταστροφής του Σαρωνικού προχωρήσαμε στην κατασκευή του Κέντρου Επεξεργασίας και καθαρισμού των λυμάτων στην Ψυττάλεια.

● Το έργο ξεκίνησε ήδη.

Είναι προϋπολογισμού πάνω από 11 δις και θα ολοκληρωθεί το 1987. Τα λύματα θα υφίστανται επεξεργασία ώστε να μετατραπεί ο Σαρωνικός σε μια θάλασσα καθαρή για όλο το λαό του Λεκανοπέδιου. — Στο ίδιο σχέδιο εντάχθηκε και το έργο επεξεργασίας και καθαρισμού λυμάτων στη Μεταμόρφωση που ήδη λειτουργεί.

● Καταργήσαμε τις χαβούζες.

● Κατασκευάστηκαν 118 χιλ. μέτρα βασικοί συλλεκτές



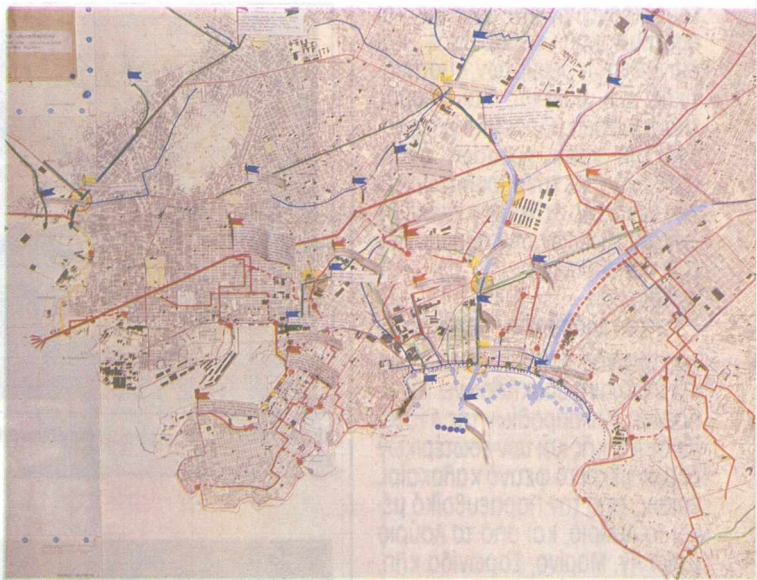
Έργα ύδρευσης στο Λεκανοπέδιο Αττικής



ακαθάρτων με προτεραιότητα τις υποβαθμισμένες περιοχές (Αγ. Ανάργυροι, Άνω Λιόσια, Καματερό, Παλιά Κοκκινιά, Ζεφύρι, Δραπετσώνα, Κερατσίνι κ.λπ), και έτσι σήμερα οι Δήμοι ολοκληρώνουν τα δικά της δευτερεύοντα και τριτεύοντα δίκτυα, έτσι ώστε σήμερα το ποσοστό των ακινήτων που αποχετεύεται σε βόθρους να είναι χαμηλότερο του 15%.

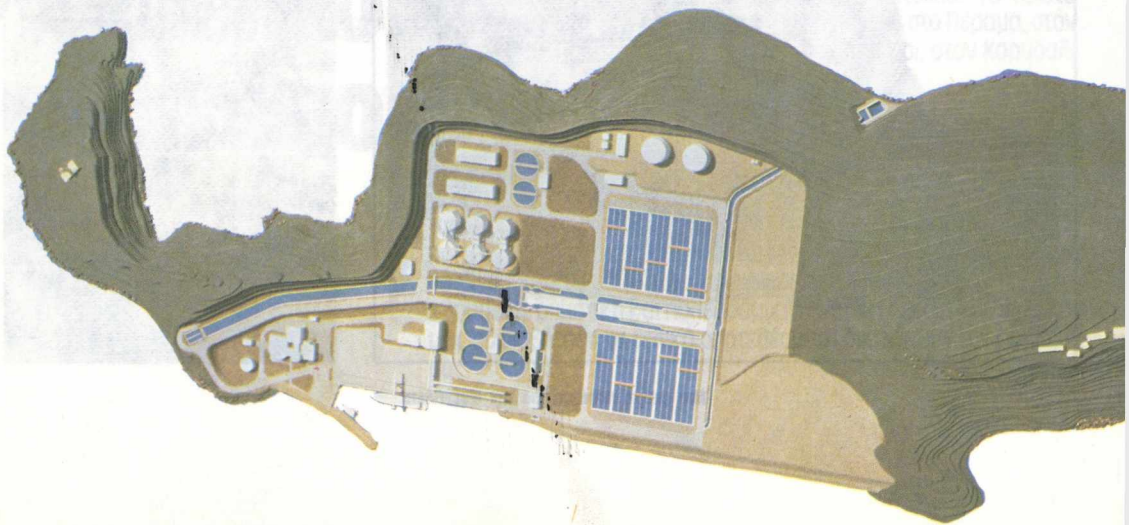
● Αντιπλημμυρική προστασία.

— Κατασκευάσθηκαν νέα σημαντικά αντιπλημμυρικά έργα στις περισσότερες πληττόμενες περιοχές. (Έργο Κηφισού 4,5 δις, ρέμα Μιχαήλ στα Ν. Λιόσια, ρέμα Ποδονίφτη στη Ν. Ιωνία, Προφήτη Δανιήλ στην περιοχή Βοτανικού, στα Καμίνια, στην Π. Κοκκινιά, κ.λπ), και



Έργα αποχέτευσης στο Αεκανοπέδιο Αττικής

Μακέτες - πρόταση για το κέντρο επεξεργασίας και καθαρισμού λυμάτων στην Ψυττάλεια

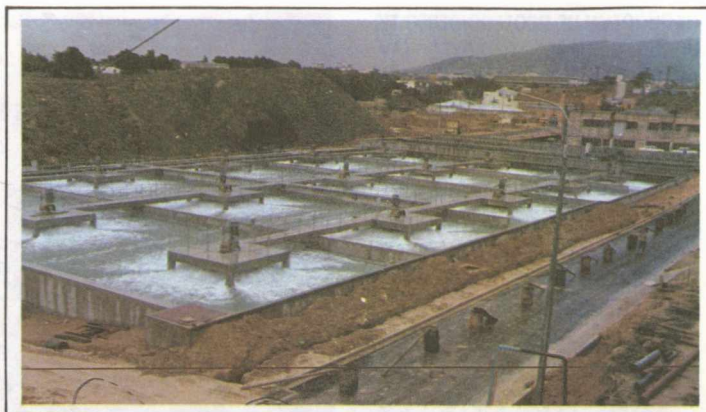


ταυτόχρονα γίνεται συνεχής και συστηματικός καθαρισμός και διάνοιξη των ρεμμάτων, συστηματικός και συνεχής καθαρισμός των φρεατίων υδροσυλλογής, κατασκευή νέων φρεατίων υδροσυλλογής. Με την ολοκλήρωση δε των έργων θα εκλείψει ο κίνδυνος των επιπτώσεων των πλημμυρών του παρελθόντος.

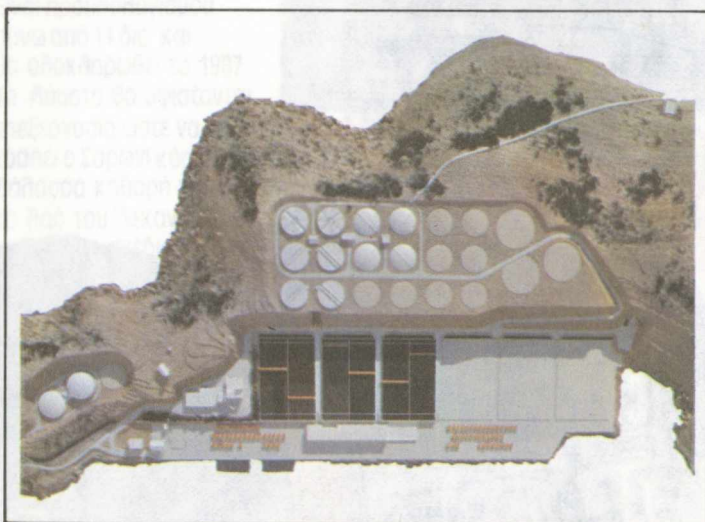
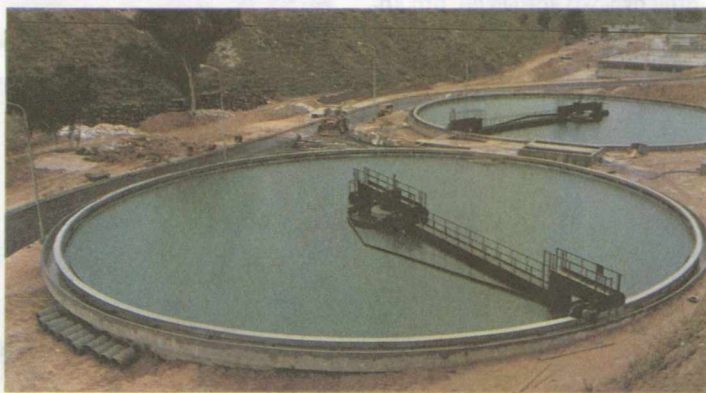
● Υδρευση

Κατασκευάσθηκε περιφερειακός αγωγός που υδροδοτεί ήδη και σταδιακά ολοκληρώνει την υδρευση των παραλίων της Ανατολικής Αττικής και των εσωτερικών δήμων μέχρι το φετινό καλοκαίρι. Επίσης, από τον Παραεμβοϊκό μέχρι το Λαύριο, και από το Λαύριο μέχρι Αγ. Μαρίνα, Σαρωνίδα κλπ. Από τη Δυτική πλευρά των Αθηνών το νερό θα φτάσει μέχρι Μέγαρα και βρίσκονται στην πορεία υδροδότησης περιοχές όπως Βίλλια, Ερυθρές, Πηλατιές κ.λ.π.

Προχωρεί εντατικά η κατασκευή των διυλιστηρίων των Κιούρκων, Πολυδενδρίου, που τελειώνουν μέσα στο 1985, καθώς και η κατασκευή δεξαμενών στα Κιούρκα, Κηφισιά, Τερψιθέα Σαλαμίνα, Πετρούπολη κ.λ.π.

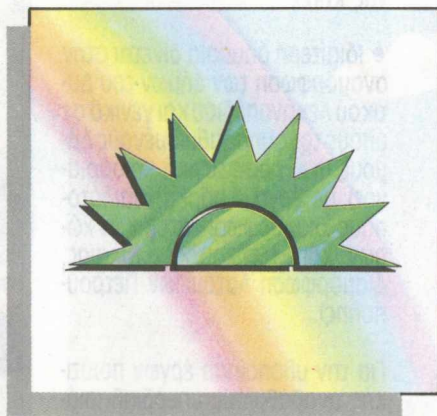


Κέντρο επεξεργασίας ρυμμάτων στην Πύρνα (Μεταμόρφωση) Αττικής



Μια ακόμα πρόταση για την Ψυττάλεια

ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ



Κύρια εφαρμογή του Ρυθμιστικού Σχεδίου, των μελετών της Επιχείρησης Πολεοδομικής Ανασυγκρότησης στην Αττική και του Νέου Οικιστικού Νόμου, 1337/83 είναι η ανασυγκρότηση της γειτονιάς που είναι το κύτταρο της κοινωνικής ζωής στην πόλη και η ένταξη των διαμορφωμένων περιοχών αυθαιρέτων σε ανθρώπινα σχέδια πόλης. Στα πλαίσια αυτά αντιμετωπίζονται συστηματικά και τα άλλα προβλήματα (ηλιακή στέγη, πράσινο, κοινωνικές παροχές, κλπ.) και πραγματοποιούνται μια σειρά έργων και παρεμβάσεων ώστε να αναβαθμιστεί η ποιότητα ζωής σε κάθε γειτονιά, σε κάθε συνοικία. Έτσι, για την αντιμετώπιση του κρίσιμου κοινωνικού προβλήματος των αυθαιρέτων και της στέγης ολοκληρώνονται οι μελέτες ένταξης 55.000 στρεμμάτων για παραθεριστική κατοικία. Τα πρώτα Δ/γμματα των εντάξεων υπογράφηκαν ήδη, όπως στο Πέραμα, στον Τσακό Αγίας Παρασκευής, στο Μενίδι, στο Χαϊδάρι, στον Κορυδαλλό, στη Ζοφριά, στο Καματερό κλπ.

Τα σχέδια καθορίζουν και όλους τους απαραίτητους χώρους για σχολεία, πράσινο, παιδότοπους, ελεύθερους χώρους, πεζόδρομους κλπ. και ολοκληρώθηκαν με τη συμμετοχή των κατοίκων του Δήμου και των Πολεοδομικών Επιτροπών Γειτονιάς. Μπορεί να υπήρξαν κάποιες καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του τεράστιου στόχου μας να κλείσουμε σε ελάχιστο χρόνο τις πληγές που δημιούργησε η εγκληματική οικιστική και πολεοδομική πολιτική δεκαετιών. Χωρίς όμως αμφισβήτηση τα τελικά αποτελέσματα δικαιώνουν την πολιτική μας.

ΜΑΘΕ-ΚΡΙΝΕ-ΒΟΗΘΗΣΕ

● Προχωρήσαμε ακόμα σε αναπλάσεις, σε παραδοσιακές γειτονιές, όπως στην Πλάκα. Έτσι, σώζουμε ό,τι απόμεινε από τη γραφικότητα και την ιστορική φυσιογνωμία της πόλης μας — ανθρώπινα σπιτία, δρόμοι για τον πεζό, μια γειτονιά χωρίς κακόφημα μπαρ, ναρκωτικά κλπ.

● Με τον ίδιο στόχο άρχισε η ανάπλαση κι άλλων ιστορικών γειτονιών της Αθήνας και του Πειραιά (μεταξουργείο, Θησείο, Εξάρχεια κλπ.) καθώς και η αποκατάσταση όσων παλιών κτιρίων με ιστορική ή αρχιτεκτονική αξία έχουν διασωθεί.

Άρχισαν άμεσα πολλά έργα αποφασιστικής σημασίας για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής στην Πρωτεύουσα.

● Διαμορφώνονται πλατείες (Εξαρχείων, Κάνιγγος, Σανταρόζα - Μητροπόλεως κ.λπ.).

● Δημιουργούνται δίκτυα πεζοδρόμων (π.χ. στο εμπορικό κέντρο Καθαμιώτη, Αγίου Μάρκου, Ευαγ-

γελιστριάς).

● Εξωραϊζονται οι ακτές της Αττικής και διαμορφώνονται σε χώρους αναψυχής και πολιτιστικών εκδηλώσεων (Αλιμος, Λούτσα, Παραλία Ελευσίνας, Ασπρόπυργος κλπ.).

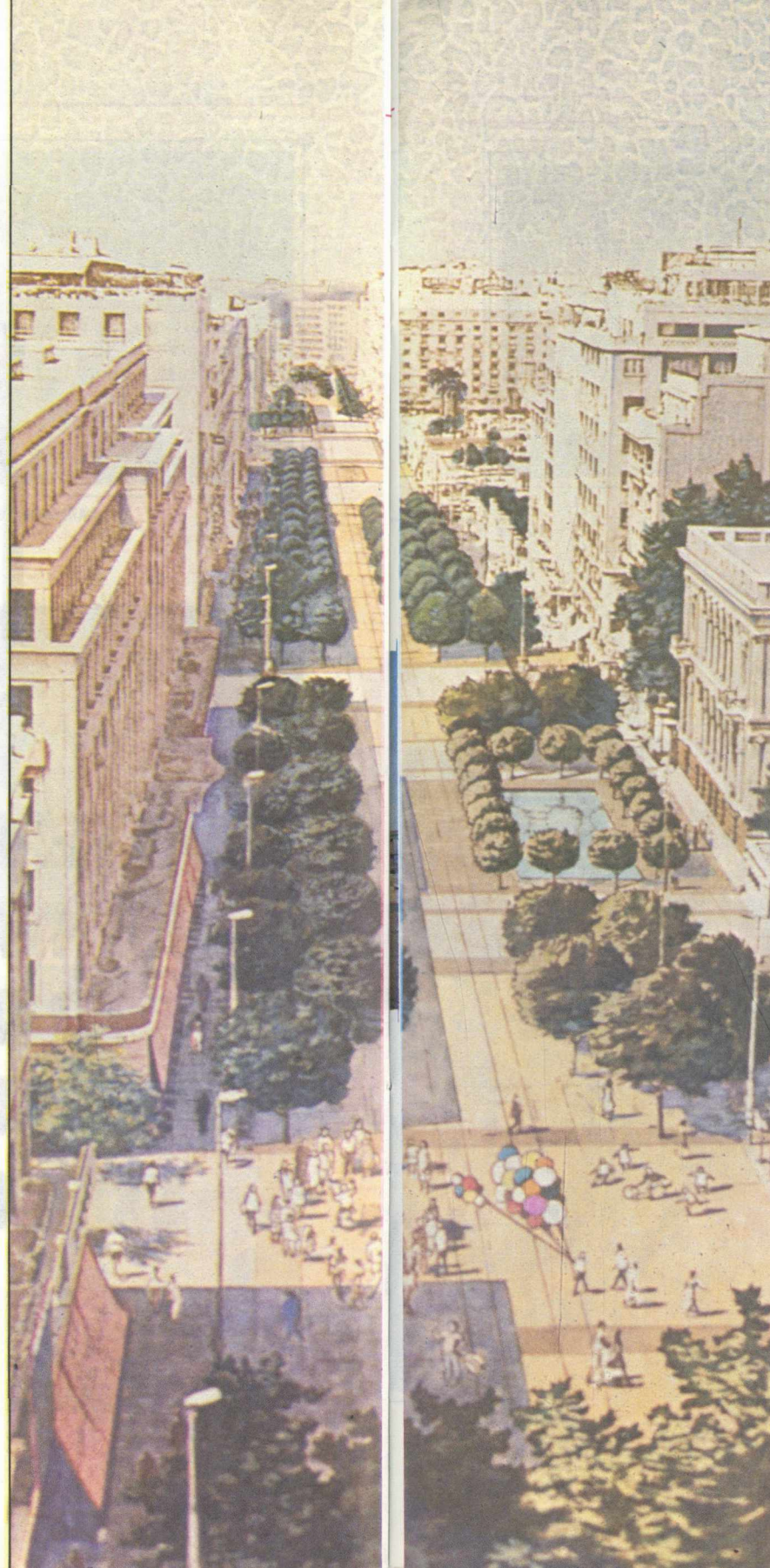
● Ιδιαίτερη σημασία δίνεται στην αναμόρφωση των Δήμων του Δυτικού Λεκανοπέδιου και γενικά σε όλους τους υποβαθμισμένους Δήμους (π.χ. προσφυγικά Καισαριανής) με έργα - πάρκα, παιδότοπους, διαμόρφωση ιστορικών χώρων κλπ. (Σελλεπιτσάρι Νίκαιας, Διαμόρφωση Λατομείων Πετρούπολης).

Για την υλοποίηση έργων ποιτικής αναβάθμισης υπερδιπλασιάστηκαν τα κονδύλια που έχουν διατεθεί στην Αττική μέσω ΥΧΟΠ.

ΠΕΡΙΟΔΟΣ 78-81	ΠΕΡΙΟΔΟΣ 82-85	ΣΥΓΚΡ. ΠΟΣΟΣΤΟ %
1.743,7	4.668,0	268



Η Κοραή όπως πρόκειται να διαμορφωθεί



ΚΑΛΥΤΕΡΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΖΩΗΣ - ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ



Χάρτης Ρυθμιστικού Σχέδιου

Πλατεία Εξαρχείων



Η Πανεπιστημίου όπως μελλοντικά θα διαμορφωθεί

ΠΡΑΣΙΝΟ ΚΑΙ ΑΝΑΨΥΧΗ

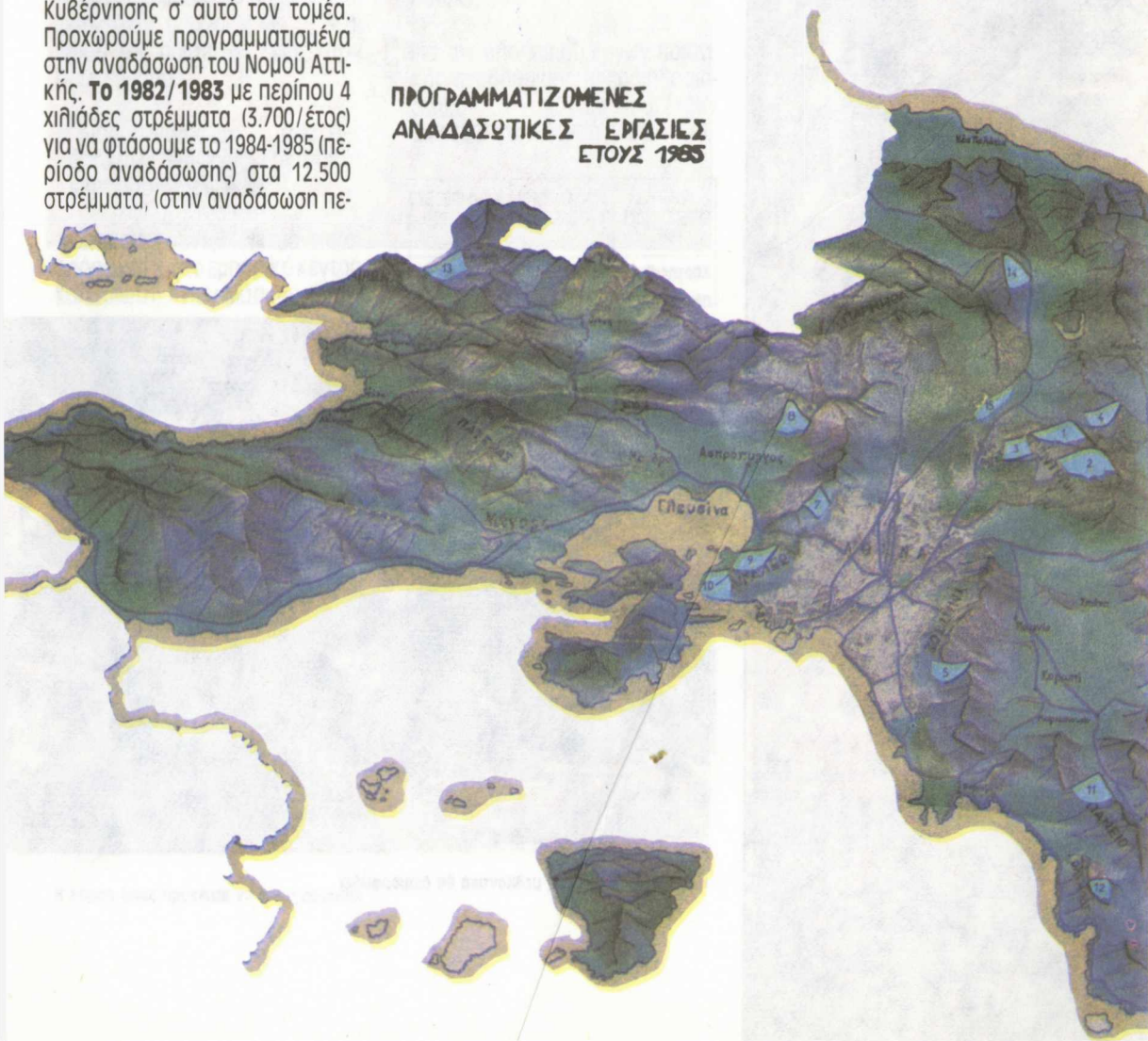
Το πρόγραμμα διαμόρφωσης χώρων πρασίνου περιλαμβάνει ρηδoκλήρη τη χώρα και δίνει βέβαια ιδιαίτερο βάρος στα αστικά κέντρα και ιδίως στο λεκανοπέδιο όπου ο πληθυσμός υποφέρει από τη μόλυνση της ατμόσφαιρας, το κυκλοφοριακό, την πχορύπανση, την παντελή σχεδόν έλλειψη χώρων πράσινου.

Σημαντική είναι η προσπάθεια της Κυβέρνησης σ' αυτό τον τομέα. Προχωρούμε προγραμματισμένα στην αναδάσωση του Νομού Αττικής. **Το 1982/1983** με περίπου 4 χιλιάδες στρέμματα (3.700/έτος) για να φτάσουμε το 1984-1985 (περίοδο αναδάσωσης) στα 12.500 στρέμματα, (στην αναδάσωση πε-



Άγιος Χαιδαρίου

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΕΣ ΑΝΑΔΑΣΩΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΤΟΥΣ 1985





Χώροι υπαίθριας αναψυχής στην Αττική



Χώρος αναψυχής στην Καλλιθοπούλα

Χώρος αναψυχής στην Μόρα



ριθαμβάνονται λατομεία, καμμένες εκτάσεις) συνολικό κόστος 500 εκατ. δρχ.

Στο Νομό Αττικής **δημιουργήθηκαν ήδη οι πρώτοι χώροι αναψυχής**. Ενδεικτικά αναφέρουμε τους παρακάτω χώρους αναψυχής, δαπάνης διαμόρφωσης 85 εκατ. δρχ.

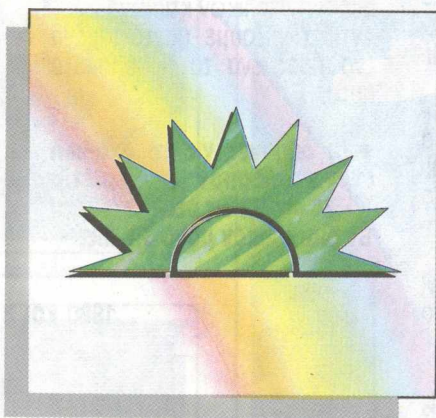
Χαϊδάρι
Πάρνηθα (Μόρα, Μετόχι)
Πεντέλη (Πύριζα, Καρυδιά, Καραούλι)
Υμηττός (Καλλιθοπούλα Καισαριανής και Πύργος)

(Λαυρεατική) Σούνιο (Χάος, Άγιος Κωνσταντίνος, Καμάριζα, Αγία Τριάδα)

Κτήμα Συγγρού στο Μαρούσι κ.λπ. Ακόμα, σύντομα ολοκληρώνονται χώροι αναψυχής στις παρακάτω περιοχές σε συνεργασία με την Τ.Α.:

Αγία Παρασκευή, Σαλαμίνα, Αγίους Θεοδώρους, Κουβαρά—Κερατέα, Αίγινα, Υμηττός, Ερυθρές, Πεντέλη, Πόρο, Νίκαια, Καλογρέζα.





ΕΡΓΑ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Τεράστιες είναι οι ανάγκες σε έργα κοινωνικής υποδομής. Ανάγκες σε σχολικά κτίρια σ' όλες τις βαθμίδες της εκπαίδευσης, σε κτιριακό εξοπλισμό για την υγεία (Κέντρα Υγείας, Νοσοκομεία, κ.λπ.), στη λαϊκή στέγη, σε κτίρια για τη στέγαση Δημοσίων Υπηρεσιών και Υπηρεσιών της Αυτοδιοίκησης, κτίρια για πνευματικά πολιτιστικά και αθλητικά κέντρα, για παιδικούς σταθμούς, κέντρα παιδικής μέριμνας, κ.λπ.

Με ιδιαίτερη προτεραιότητα στα έργα υποδομής για Υγεία, Παιδεία και Κοινωνική προστασία και μέσα από την συνεργασία όλων των φορέων (Υπουργεία — Οργανισμοί, Τοπ. Αυτοδ / ση) η Κυβέρνηση του ΠΑ.ΣΟ.Κ. προχώρησε στη διαμόρφωση του πενταετούς προγράμματος έργων με στόχο την ιεραρχημένη κάλυψη των αναγκών, πρόγραμμα που υλοποιείται εντατικά στα τρία χρόνια.

ΣΧΟΛΙΚΑ

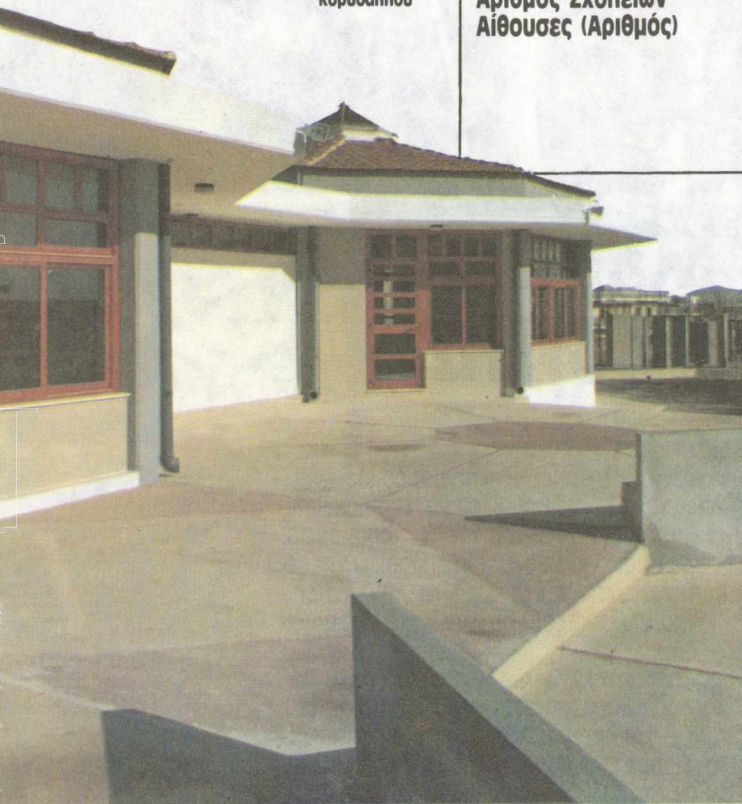
ΚΤΙΡΙΑ

Είναι τεράστιο το έργο που έχει επιτελεστεί στον τομέα των Σχολικών Κτιρίων στο Λεκανοπέδιο.

- Παραλάβαμε τεράστιες ελλείψεις σε αίθουσες. Για τα Δημοτικά και τα Γυμνάσια έλειπαν 10.000 αίθουσες ενώ καλύπτονταν μόνο το 10% των αναγκών για νηπιαγωγεία.

- Δεν προβλέφθηκε ποτέ να αγοράσουν έγκαιρα οικόπεδα για να γίνουν σχολεία.

Νηπιαγωγείο
Κορυδαλλίου



- Υπήρχε έλλειψη συντήρησης των σχολικών κτιρίων και

- Πλήρης εγκατάλειψη των υποβαθμισμένων περιοχών, στο Ζεφύρι, Άνω Λιόσια, Καμίνια, Παλιά Κοκκινιά, Περιστέρι κ.λ.π. όπου και δεν υπήρχε καν στοιχειώδης υποδομή σχολικών κτιρίων.

Αντιμετωπίζουμε συντονισμένα ένα προς ένα τα προβλήματα αυτά:

- Οι δαπάνες για τη σχολική στέγη έφθασαν την τριετία '81-'84 στα 22 δις όταν το '80 και '81 διατέθηκαν μόνο 3,7 δις.

Μέσα στο 1984 χτίσθηκαν στο Λεκανοπέδιο 290 σχολικά κτίρια (63 Νηπιαγωγεία, 146 Δημοτικά Σχολεία, 74 Γυμνάσια και Γενικά Λύκεια, 7 ΚΕΤΕ).

Παράληλη:

Οι ξεχασμένες και υποβαθμισμένες περιοχές αποκτούν σύγχρονα σχολεία.

	1980 και 81	1982 και 83	1984
Αριθμός Σχολείων	73	93	80
Αίθουσες (Αριθμός)	565	1.095	900



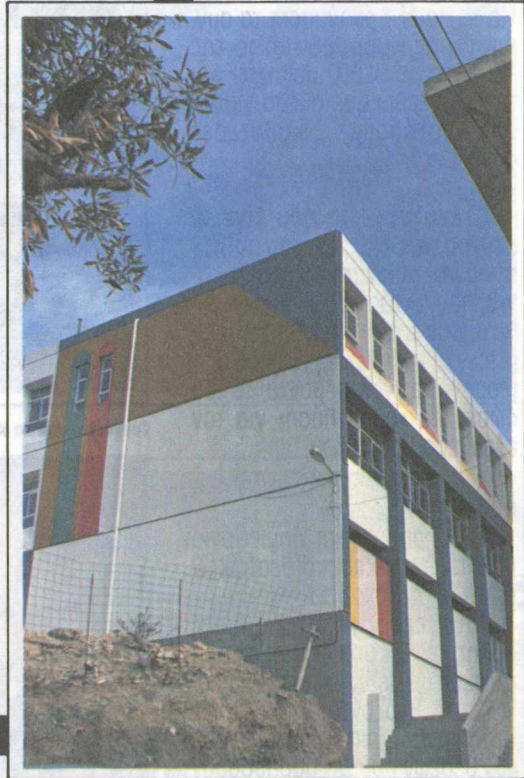
1ο Δημοτικό Πετρούπολης



Εσωτερικό 9ου Δημοτικού Χαιδαρίου



17ο + 14ο Δημοτικό Καμινίων



33ο Δημοτικό Κυθήνης



	1980 και '81	1982 και '83	1984
Άνω Λιόσια	0	25 εκατ.	140 εκατ.
Αιγάλεω	25 εκατ. νέες αίθουσες 9	141 εκατ. 23 αίθουσες	200 εκατ. 18 αίθουσες
Μοσχάτο	52 εκατ.	72 εκατ.	80 εκατ.
Χαλάνδρι	57 εκατ. νέες αίθουσες 12	170 εκατ. 31 αίθουσες	180 εκατ. 32 αίθουσες
Αργυρούπολη	31 εκατ. 0	118 εκατ. 48 αίθουσες	95 εκατ. 35 αίθουσες

Λύνουμε το πρόβλημα της σχολικής στέγης προχωρώντας παράλληλα σ' ένα νέο σχολείο:

— Που δημιουργεί ένα ισορροπημένο και ανθρώπινο περιβάλλον για το παιδί. Αρνούμαστε τα συγκροτήματα μαμούθ (όπως της Γκράδας με 14.000 μαθητές) και εκεί παρεμβήκαμε άμεσα για να δημιουργήσουμε καλύτερες συνθήκες.

— Σ' ένα σχολείο που γίνεται **κέντρο παιδείας, κέντρο πολιτισμού και αθλητισμού στη γειτονιά:** που, εκτός από τη μόρφωση, θα προσφέρει στον μαθητή ευκαιρίες για γυμναστική, θα του δημιουργήσει ενδιαφέροντα, θα του δώσει μια «άλλη λύση» για τον ελεύθερο χρόνο του.

Αναλυτικά:

- Προχωρούμε στη δημιουργία μαθητικών στεκιών και θεατρικών σκηνών στα σχολεία.
- Κατασκευάζονται υπαίθριες αθλητικές εγκαταστάσεις σε όλα τα σχολεία του Λεκανοπέδιου.
- Κατασκευάζονται ακόμα κλειστά γυμναστήρια χωρητικότητας 800 θέσεων που θα παραδοθούν το καλοκαίρι του '85 στα Καμίνια Πειραιά, Αγ. Ιερόθεο, Πετρούπολη, Ελευσίνια, Μεταμόρφωση, Μπουρ-



Γυμνάσιο - Λύκειο Καλλιπόλης



Εσωτερικό Γυμνάσιο Πειραιά



Εργοτάξιο Συγκρότημα Κορυδαλλού



Εργοτάξιο - 11 Γυμνάσιο - Λύκειο Αγ. Ιερόθεου

νάζι, κ.λπ.
Συνολικά για τις αθλητικές εγκαταστάσεις στα σχολεία μέχρι τα μέσα του '85 θα δαπανηθούν **1,25 δις δρχ.** (900 εκατ. από τον ΟΣΚ και 350 εκατ. από τη Γ.Γ.Α.), παράλληλα στον τομέα της Πρόνοιας:

— Κατασκευάζεται:

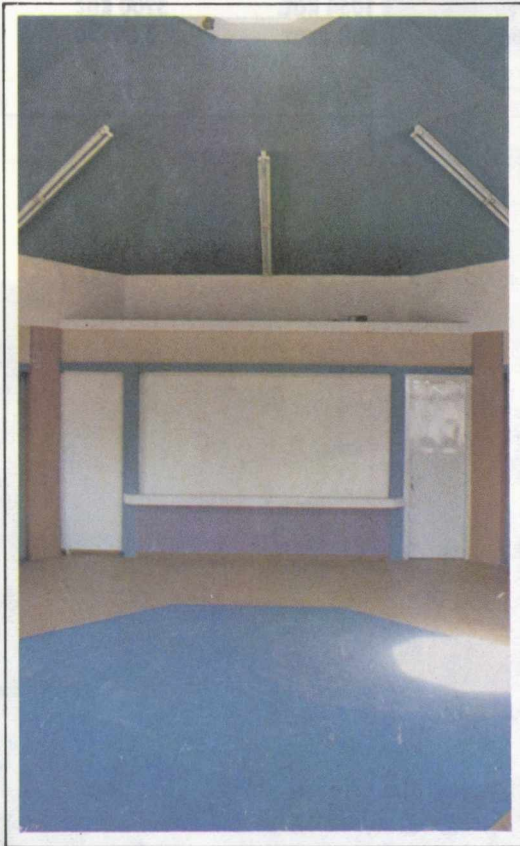
- Το πρώτο Δημόσιο Γυμνάσιο και Λύκειο για τα Σπαστικά Παιδιά προϋπολογισμού 100 εκατ. δρχ.
- Το Νηπιαγωγείο, Δημοτικό, Οι-

κοτροφείο Τυφλών Παιδιών στην Καλλιθέα (100 εκατ. δρχ.).

● Κατασκευάζονται τα πρώτα από τα 60 συνολικά Νηπιαγωγεία παιδικά Κέντρα (100 εκατ. δρχ.).



Συγκρότημα Βύρωνος



Εσωτερικό Νηπιαγωγείου Κορυδαλλίου



Συγκρότημα Γκράδας (Μαθητικό στέκι)



4ο Δημοτικό Μεταμόρφωσης

ΛΑΤΚΗ

ΣΤΕΤΗ

Στα τρία τελευταία χρόνια, χαράξαμε τρεις βασικές κατευθύνσεις στον τομέα της εργατικής κατοικίας:

- Περισσότερα δάνεια στους εργαζόμενους.

- Δίκαια κριτήρια στην παραχώρησή τους.

- Καλύτερα σπίτια.

Σ' ολόκληρη την 7ετία '74-'81 η Ν. Δημοκρατία δημοπράτησε στην Αττική 1034 κατοικίες από τις οποίες παραδόθηκαν μόνο οι 361. Στα τρία χρόνια της διακυβέρνησής του ΠΑ.ΣΟ.Κ.:

- — Αποπερατώθηκαν οι υπόλοιπες 673

— Έγιναν πρόσθετες εργασίες και αποπερατώθηκαν 393 κατοικίες στην Ελευσίνα και Μεταμόρφωση.

- — Κατασκευάστηκαν ή κατασκευάζονται 1800 νέες κατοικίες.

- — Αγοράστηκαν για να δοθούν σε δικαιούχους εργαζόμενους 500 έτοιμα διαμερίσματα αξίας 1,5 δις δρχ.

- Καθορίστηκαν με κλήρωση οι 150.000 δικαιούχοι που θα πάρουν δάνειο στο διάστημα των επόμενων 5 χρόνων.

Σήμερα δημιουργούνται δύο σύγχρονοι οικισμοί:

α) Στο Μενίδι: κατασκευάζεται οικισμός 1.174 κατοικιών με πρότυπες προδιαγραφές: πράσινο, σχο-

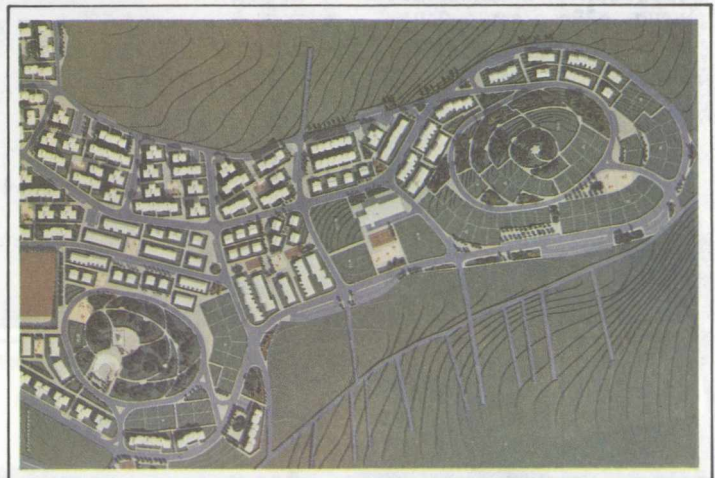
	7 χρόνια Ν. Δημοκρατία	3 χρόνια ΠΑ.ΣΟ.Κ.
Συνολικά από δάνεια Ο.Ε.Κ./Κτη- ματικής Τράπεζας	10,42 δις	20,71
Ανέγερση εργατικών Κατοικιών και Αγο- ρά Διαμερισμάτων	1034 κατ. 869 εκατ.	3200 κατ 3,04 δις
Γενικό Σύνολο	11,29 δις	23,75 δις



λεία, παιδικές χαρές, αθλητικές εγκαταστάσεις, εμπορικά κέντρα, πολιτιστικούς χώρους. Το 63% καταλαμβάνουν οι κοινόχρηστοι χώροι, 6% οι αθλητικές εγκαταστάσεις.

β) Στη Λυκόβρυση: Δημιουργείται πρότυπος οικισμός για πρακτική πειραματική εφαρμογή σύγχρονης τεχνολογίας που αξιοποιεί την ηλιακή ενέργεια. Χτίζονται 25 συγκροτήματα κατοικιών, εμπορικό κέντρο, ενεργειακό κέντρο, Δημοτικό, Νηπιαγωγείο, Γυμναστήριο, κ.λπ.

● Τέλος η ΔΕΠΟΣ ολοκλήρωσε το στεγαστικό πρόγραμμα της Ν. Φιλαδέλφειας και αρχίζει άμεσα την κατασκευή του προγράμματος της Καισαριανής και του Ταύρου.



ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

Πολιτική μας είναι ο αθλητισμός για όλους:

Εργαζόμενους, νέους, γέροντες, παιδιά, γυναίκες, άνδρες, ανάπηρους. Βλέπουμε τον αθλητισμό σαν βασικό συντελεστή υγείας, παιδείας, πολιτιστικής εξύψωσης του λαού μας και μέσο συναδέλφωσης ανάμεσα στους λαούς.

Θέλουμε οι αυριανοί πρωταθλητές μας να μην είναι κάποια «φαινόμενα» αλλά η επιβράβευση ενός σωστού μαζικού, λαϊκού Αθλητισμού.

Σήμερα κατασκευάζουμε τα γυμναστήρια και τους χώρους, όπου αύριο θα αθληθούμε όλοι.

Κατασκευή Αθλητικών Εγκαταστάσεων

Ενδεικτικά:

- Χρηματοδοτήσαμε με 250 εκ. τους δήμους για έργα στις υποθαλασσίνες περιοχές Κερατσίνι, Περιστέρι, Μενίδι.

- Στα σχολεία δόθηκαν 105 εκ. για αθλητικές εγκαταστάσεις και κολλημητήριο στη ΓΚΡΑΒΑ, 125 εκ.

για αθλητικές εγκαταστάσεις στον Κορυδαλλό δίπλα στο σχολικό συγκρότημα.

- Στα πλαίσια του Ρυθμιστικού προχωρούν δύο μεγάλα Κέντρα Αθλητισμού και Αναψυχής στον Άγιο Κοσμά και στις «Λεκάνες» Αχαρνών, προϋπολογισμού 3 δις δρχ.

- Στα έργα του αγωνιστικού αθλητισμού το Ολυμπιακό Στάδιο ολοκληρώθηκε και λειτουργήσει το 1982 (Πανερωπαϊκό) και φέτος το κλειστό στάδιο Φιλίας και Ειρήνης στο Ν. Φάληρο.

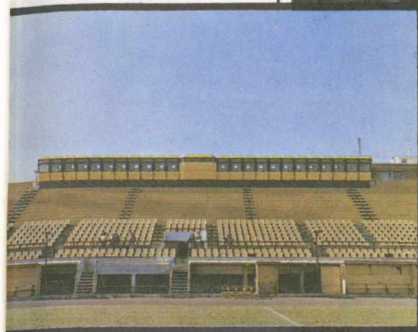
Πέρα από αυτά υπάρχει μια μεγάλη σειρά έργων που ήδη έχουν τελειώσει ή τελειώνουν τους πρώτους μήνες του '85.

Γύρος Αθήνας



Ολυμπιακό στάδιο

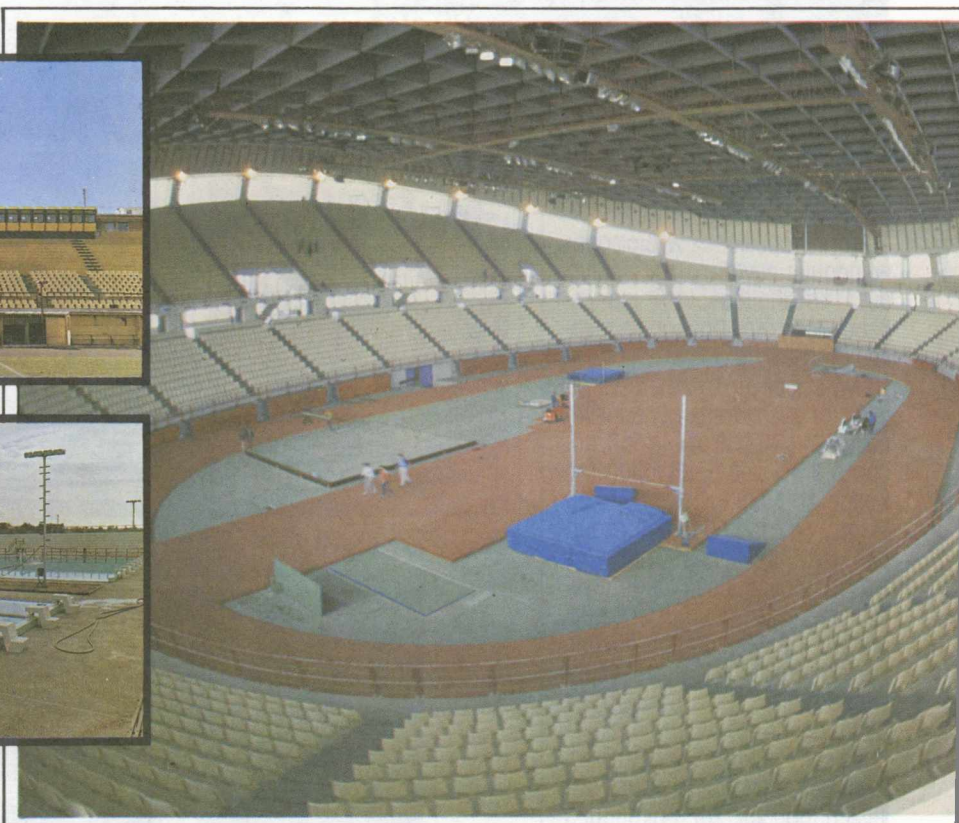




Δημοσιογραφικά θεωρεία



Κολυμβητήριο στον Άγιο Κοσμά



Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας



ΜΑΘΕ-ΚΡΙΝΕ-ΒΟΗΘΗΣΕ

• Με την εφαρμογή των προγραμμάτων Μαζικού Λαϊκού Αθλητισμού υλοποιείται ο κεντρικός στόχος μας που είναι η συνεχής αύξηση του αριθμού των ενεργητικά απασχολούμενων ατόμων με τις αθλητικές δραστηριότητες.

Έτσι κατορθώσαμε να διαφοροποιήσουμε συνολικά τον αριθμό αυτό καταλαμβάνοντας μια ζηλευτή θέση στον Παγκόσμιο Πίνακα.

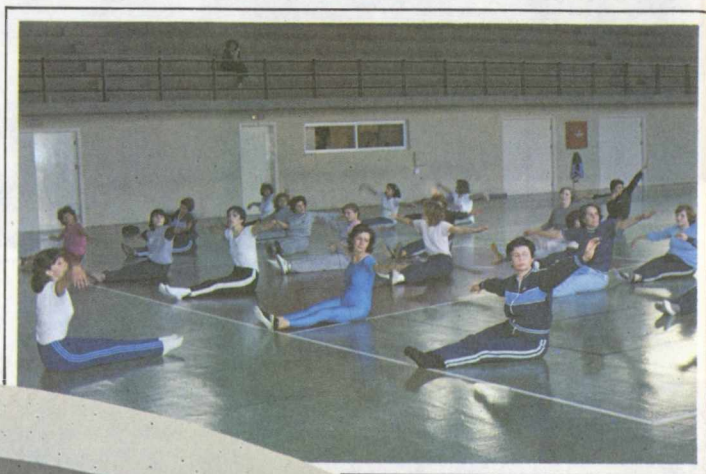
Είναι χαρακτηριστικό ότι ενώ το **1981** οι ενεργητικά αθλούμενοι ήταν μόλις **30.000** άτομα δηλ. ποσοστό **0,3%** του πληθυσμού της χώρας, το **1985** (μέχρι τις 31 του Μάρτη) έφθασαν **615.000** άτομα δηλ. ποσοστό **6,1%**.

Νέα προγράμματα προστίθενται συνεχώς ώστε να αξιοποιηθεί ολόένα και περισσότερο δυναμικό, του πληθυσμού, ειδικές κατηγορίες, και νέες δραστηριότητες άθλησης.

Πιο συγκεκριμένα με την εφαρμογή των προγραμμάτων μας στο 1985 παρουσιάζεται η ακόλουθη εικόνα:



Αθλητισμός και παιδί



Αθλητισμός και γυναίκα



ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΙΔΙ

ΕΤΟΣ	ΦΟΡΕΙΣ — ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ	ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ
1982-1983	ΓΓΑ-Δήμος Αθήνας	7.500 μαθητές
1983-1984	ΓΓΑ 90 Δήμοι 35 Κοινότητες	200.000 μαθητές
1984-1985	ΓΓΑ, σχεδόν όλοι οι Δήμοι, πολλές Κοινότητες	400.000 μαθητές

ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΓΥΝΑΙΚΑ

1983-1984	ΓΓΑ, 60 Δήμοι 30 Κοινότητες	60.000 γυναίκες
1984-1985	ΓΓΑ, 200 Δήμοι και Κοινότητες	120.000 γυναίκες

ΠΑΙΔΙ ΚΑΙ ΘΑΛΑΣΣΑ

1984	ΓΓΑ, 40 Δήμοι	10.000 μαθητές σε τόπους θερινών διακοπών
------	---------------	---

ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΑΙΔΙ ΜΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ

1983-1984	ΓΓΑ-ΘΕΣ/ΝΙΚΗ ΑΘΗΝΑ	1.000 παιδιά
1984-1985	ΓΓΑ, 15 Δήμοι	3.000 παιδιά

ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΡΙΤΗ ΗΛΙΚΙΑ

1985		10.000 άτομα
------	--	--------------

ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ ΧΟΡΟΣ ΚΑΙ ΚΙΝΗΣΗ

1985		20.000 άτομα
------	--	--------------

ΕΡΓΑΣΙΑΚΟΣ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ

1983-1984	ΓΓΑ	10 ομάδες εργαζομένων
1984-1985	ΓΓΑ	100 ομάδες εργαζομένων

ΠΡΟΝΟΙΑ

● Ιδρύθηκαν πολλοί νέοι παιδικοί σταθμοί (Περιστερί — Ζεφύρι — Δραπετσώνα — Ν. Σμύρνη — Παλ. Φάληρο — Χολαργός — Φιλαδέλφεια — Σαλαμίνα κ.λ.π.) και σήμερα λειτουργούν συνολικά 138 Εθνικοί Παιδικοί Σταθμοί και 13 Βρεφονηπιακοί.

● Μέχρι το 1981 δεν υπήρχε κανένα Κρατικό θεραπευτήριο χρόνιων παθήσεων στο Νομό Αττικής. Σήμερα διασφαλίσθηκαν 330 κρεβάτια (170 στο Σκαρामαγκά και 160 στην Αυλίδα).

● Λειτουργούν σήμερα 39 Κέντρα Ανοικτής Προστασίας Ηλικιωμένων (ΚΑΠΗ) στην Αττική ενώ παραλάβαμε μόνο 8.

● Λειτουργήσαν 4 Κέντρα Οικογενειακού προγραμματισμού.

● Αναπροσαρμόστηκαν και επεκτάθηκαν τα επιδόματα σε όλες τις ειδικές κατηγορίες (τετραπληγικοί — παραπληγικοί, νοητικά καθυστερημένοι, νεφροπαθείς, σπαστικοί, κωφάλαλοι, αιμορρητικοί, χανσενικοί, τυφλοί, απροστάτευτα παιδιά, απόλυτης αναπηρίας, προσφύγων κ.λ.π.).

● Ιδρύθηκε και λειτουργεί πρότυπο κέντρο αποτοξίνωσης με συμβουλευτικό σταθμό στην Αθήνα και μονάδα σωματικής αποτοξίνωσης στο Νταού Πεντέλης.

● Δόθηκαν 250 εκατ. για τη διαμόρφωση και τον εκσυγχρονισμό του Νοσοκομείου Αναπήρων Παιδιών ΠΙΚΠΑ Βούλας.

Παράλληλα:

● Αναγέρθηκαν 56 κατοικίες στην Αγ. Βαρβάρα δαπάνης 23.000.000 δρχ.



Δημοτικός Παιδικός Σταθμός



● Υλοποιείται το πρόγραμμα κατασκευής πολυκατοικιών στη Δραπετσώνα για τη στέγαση των οικογενειών που σήμερα μένουν σε παραπήγματα. Κληρώθηκαν στους δικαιούχους 116 διαμερίσματα και δημοπρατούνται άλλα 172.

● Δόθηκαν 300 εκατομμύρια για την αγορά οικοπέδων και εγκαταστάσεων παιδικής προστασίας.



ΚΑΠΥ



ΚΤΙΡΙΑΚΑ

ΕΡΓΑ

ΠΡΩΤΕΥΟΥΣΑΣ

Οι Βασικοί στόχοι του προγράμματος είναι:

- Η Οριστική επίλυση του προβλήματος στέγασης των Δικαστηρίων.
- Η Καλύτερη συνθηκών στέγασης των Δημοσίων Υπηρεσιών (Υπουργεία, Οργανισμοί, κ.λ.π.).
- Η Αναβάθμιση ποιότητας ζωής.
- Η αντιμετώπιση προβλήματος στάθμευσης.

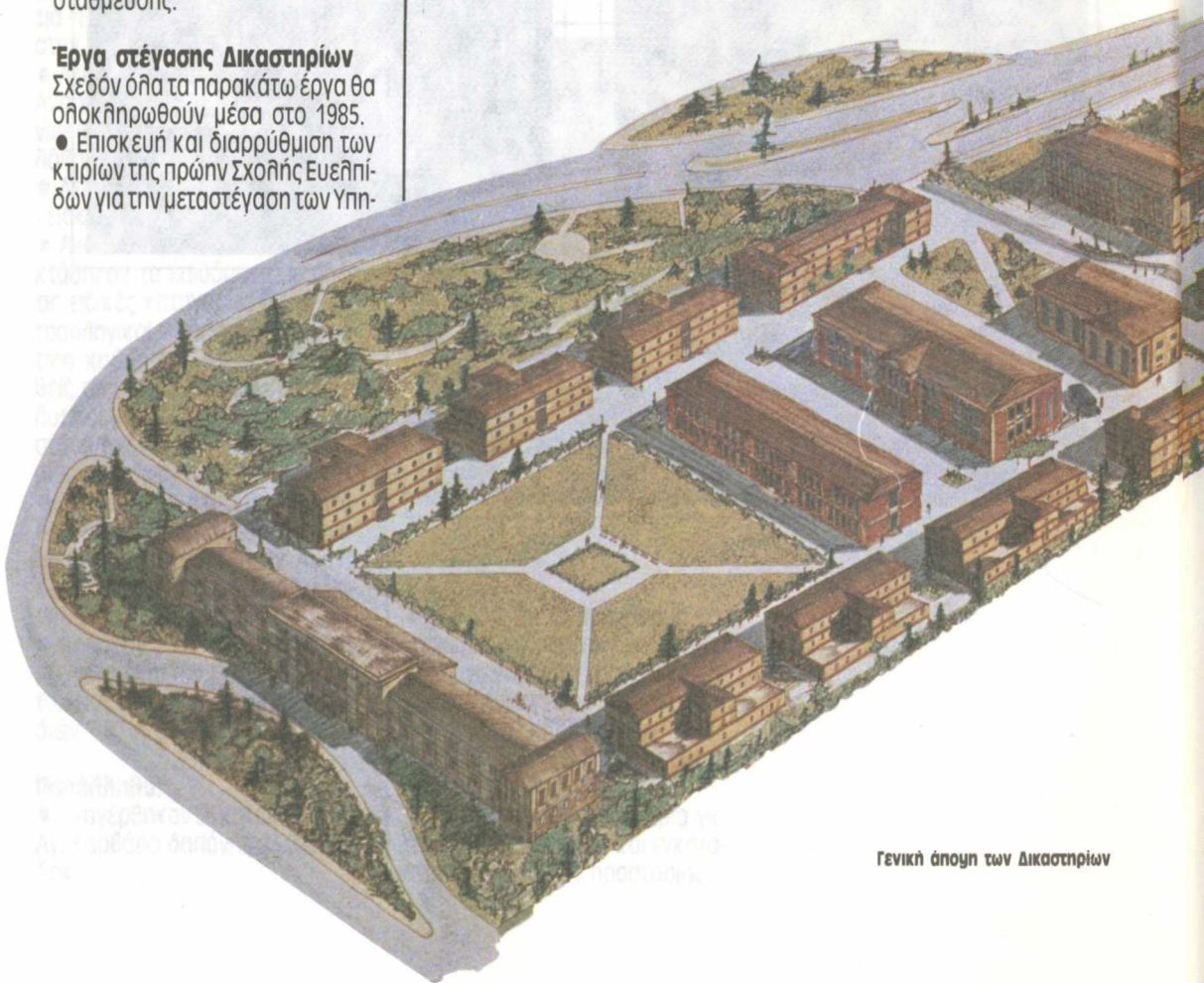
Έργα στέγασης Δικαστηρίων

Σχεδόν όλα τα παρακάτω έργα θα ολοκληρωθούν μέσα στο 1985.

- Επισκευή και διαρρύθμιση των κτιρίων της πρώην Σχολής Ευελπίδων για την μεταστέγαση των Υπν-



Διαμόρφωση
εσωτερικού
Ζαπείου



Γενική άποψη των Δικαστηρίων

ρεσιών της Πρωτοβάθμιας Δικαιοσύνης (Πρωτοδικείο, Εισαγγελία Πρωτοδικών, Πταισματοδικείο).

- Εφετείο Δικαστικού Μεγάρου Αθήνας.

- Κτίριο Αίθουσας τελετών Δικαστικού Μεγάρου Αθήνας.

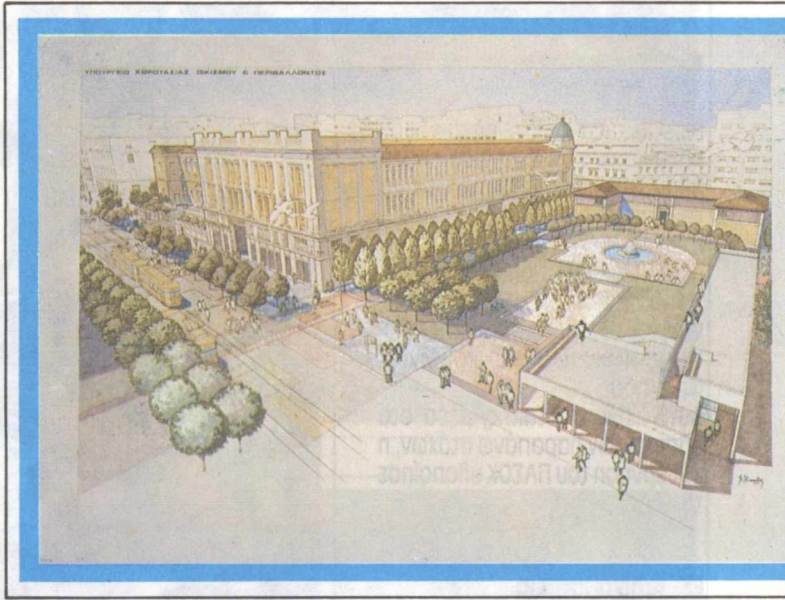
- Αποκατάσταση και διαρρύθμιση συγκροτήματος κτιρίων Αρσακείου για τη μεταστέγηση του Συμβουλίου Επικρατείας.

Έργα αναβάθμισης ποιότητας ζωής

Δημοπρατούνται μέσα στο 1985.

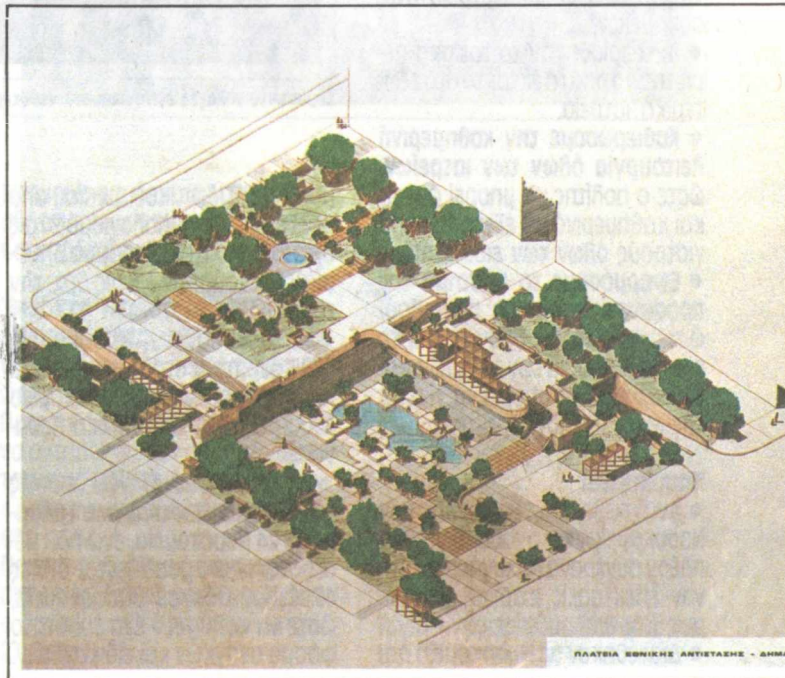
- Δημιουργία νέων χώρων πρασίνου γύρω από τα κτίρια της πρώην Σχολής Ευελπίδων και στη θέση του πρώην Μουσείου Πασά.

- Ανάπλαση της Πλατείας Δημαρ-



Πλατεία Δικαιοσύνης

Πλατεία Δημαρχείου



χείου (πρώην Κοτζιά) και πεζοδρόμηση των γύρω δρόμων.

- Αθλητικό και Πολιτιστικό Κέντρο Κυελλής στο χώρο της πρώην Σχολής Ευελπίδων.

- Διαμόρφωση σε πλατεία του χώρου πίσω από το Δικαστικό Μέγαρο Αθηνών.

- Δημιουργία της νέας πλατείας Δικαιοσύνης στο χώρο των Δικαστηρίων της οδού Σανταρόζα

- Δημιουργία χώρου πρασίνου στα οικοδομικά τετράγωνα μπροστά από το Κρατικό Νοσοκομείο Νίκαιας.

ΥΓΕΙΑ

Η προστασία της υγείας του λαού και η κοινωνική φροντίδα αποτελούν θεμελιακές υποχρεώσεις για την Πολιτεία.

Η Πολιτεία έχει την υποχρέωση να παρέχει σε κάθε πολίτη ανεξάρτητα από την οικονομική και κοινωνική του θέση ίση και υψηλής ποιότητας περίθαλψη και κοινωνική φροντίδα.

Στην περιοχή Αττικής, μέσα στα πλαίσια των παραπάνω στόχων, η κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ υλοποίησε τα εξής:

Εξωτερικά Ιατρεία.

- Δόθηκε ιδιαίτερη σημασία στην επέκταση, βελτίωση, στον εξοπλισμό των εξωτερικών Ιατρείων των Νοσοκομείων για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ασθενών. Χαρακτηριστικά ιδρύθηκαν 24 νέες μονάδες στα Εξωτερικά Ιατρεία 9 Νοσοκομείων.

- Διαχωρίστηκαν τα τακτικά περιστατικά από τα έκτακτα στα εξωτερικά Ιατρεία.

- Καθιερώσαμε την καθημερινή λειτουργία όλων των Ιατρείων, ώστε ο πολίτης να μπορεί άμεσα και καθημερινά να εξεταστεί από γιατρούς όλων των ειδικοτήτων.

- Εφαρμόσαμε το σύστημα της προσυνεννόησης (με ραντεβού) ώστε να καταργηθούν οι ουρές και η ταλαιπωρία των ασθενών, και ταυτόχρονα να μπορεί να γίνεται ελεύθερη επιλογή γιατρού.

Νοσοκομεία

- Ανανεώθηκε ο εξοπλισμός των Νοσοκομείων και αγοράστηκαν τα πλέον σύγχρονα μηχανήματα, έγιναν επεκτάσεις κτιρίων, βελτιώσεις και διαρρυθμίσεις.

- Διατέθηκαν σε Νοσοκομεία Δη-



Σημαντικές αλλαγές έγιναν και στα νοσοκομεία

μοσίου και Ιδιωτικού Δικαίου από τον τακτικό προϋπολογισμό 24 δις δρχ. και από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων 3,5 δις δρχ. την τριετία 1982-1984.

- Κατασκευάζεται Νοσοκομείο 400 κρεβατιών στην Ελευσίνα και πρόκειται να γίνει νέο Νοσοκομείο 400 κρεβατιών στο Δυτικό Λεκανοπέδιο.

- Λειτουργήσαν 73 νέες ειδικές μονάδες και επιστημονικά Τμήματα σε 24 Νοσοκομεία, ενώ ήδη μέσα στο 1984 προστίθενται άλλες 43 νέες μονάδες σε 17 νοσοκομεία, ώστε να καλύψουν ένα ευρύτατο φάσμα αναγκών και ειδικοτήτων.

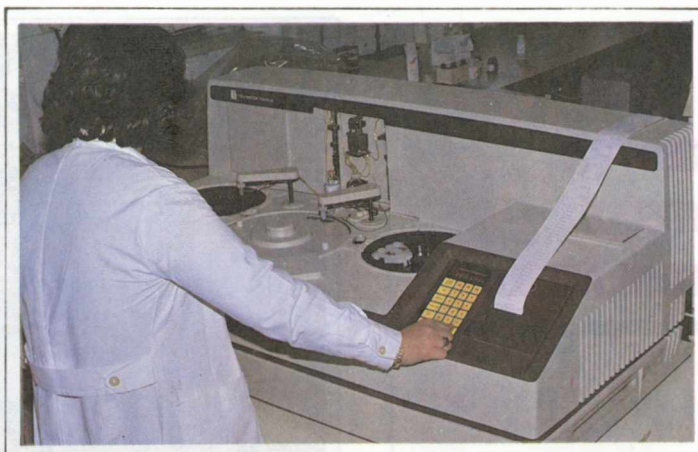
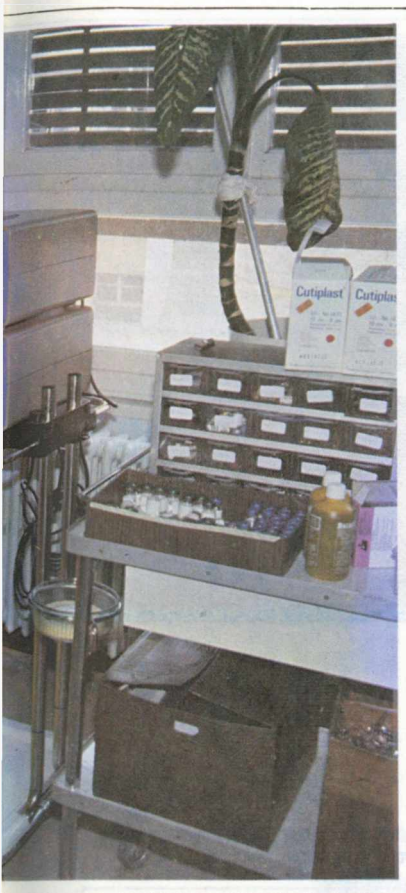
Για παράδειγμα:

Στο ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΘΗΝΩΝ 26 νέες μονάδες (με νεφρολογική μονάδα 18 κρεβατιών, μονάδα εντατικής παρακολούθησης εμφραγμάτων κ.λ.π.),

στο ΛΑΤΚΟ 6 νέα επιστημονικά τμήματα (Νεφρολογική κλινική 22 κρεβατιών, μονάδα μεταμοσχεύσεων νεφροπαθών, αιματολογική μονάδα, κ.λ.π.),

στα δύο Νοσοκομεία Παιδών ΑΓΛ. ΚΥΡΙΑΚΟΥ και ΑΓ. ΣΟΦΙΑ 7 νέες μονάδες Μονάδα τεχνητού νεφρού, μεσογειακής αναιμίας.

στο ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΠΕΝΤΕ-



Νοσοκομείο



ΛΗΣ 5 νέα επιστημονικά τμήματα, **στο ΣΥΓΓΡΟΥ** 9 νέα τμήματα (πλάστικής χειρουργικής, αντικαρκινική μονάδα, κ.λπ.).

- Δημοσιοποιήθηκαν τα Νοσοκομεία Σισμανόγλειο, Ν.Ι.Ε.Ε., Άγιοι Ανάργυροι, Πολυκλινική και αγοράζεται το Μαιευτήριο Μαρίκα Ηλιάδη.

- Εντάχθηκαν στο Ε.Σ.Υ. τα Θεραπευτήρια του Ι.Κ.Α.

Εφημερίες Νοσοκομείων: Στο νέο σύστημα εφημεριών που ισχύει από το Μάρτη του '85 έχουν ενταχθεί όλα τα Θεραπευτήρια του Λεκανοπεδίου. Συνοδικά προστίθενται πάνω από 500 κρεβάτια στην

εφημερία και ιδιαίτερα στους ευαίσθητους τομείς των παθολογικών και καρδιολογικών περιστατικών.

Έκτακτα περιστατικά: Σήμερα εξυπηρετούνται όλες οι τηλεφωνικές κλήσεις στο 166 για ασθενοφόρο (περίπου 850 την ημέρα). Πριν τη ρύθμιση δεν μπορούσαν να ανταποκριθούν σε όλες. Γίνονταν μόνο 650. Σήμερα περιπολούν 47 ασθενοφόρα, 20 περισσότερα από πριν.

Πριν τη ρύθμιση ο μέσος χρόνος από το τηλέφωνο μέχρι να φθάσει ο ασθενής στο Νοσοκομείο ήταν 27 λεπτά.

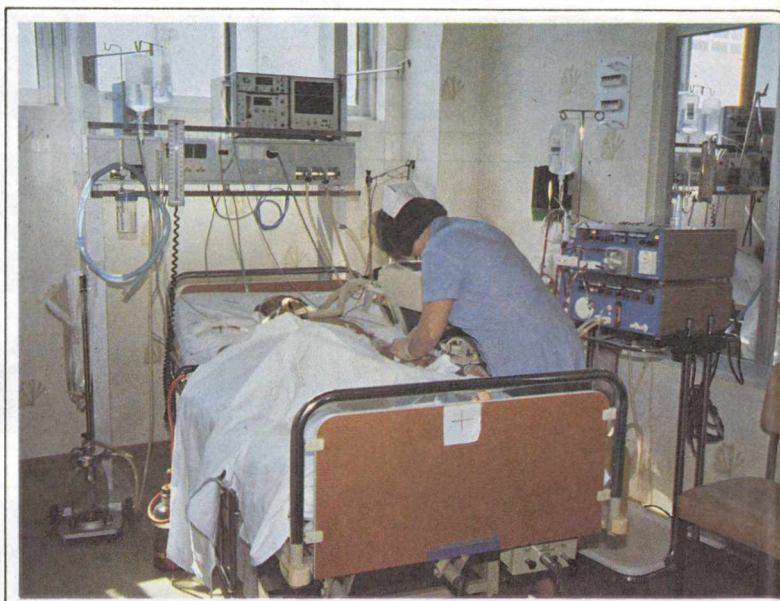
Τώρα αγγίζουμε τα διεθνή στάνταρ 16 λεπτά.

ΚΕΝΤΡΑ ΥΓΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ

Συνοδικά μέσα στο '85 προβλέπεται η αποπεράτωση 10 Κέντρων Υγείας στην Αττική και 2 ενισχυμένων περιφερειακών στις Σπέτσες και την Ύδρα.

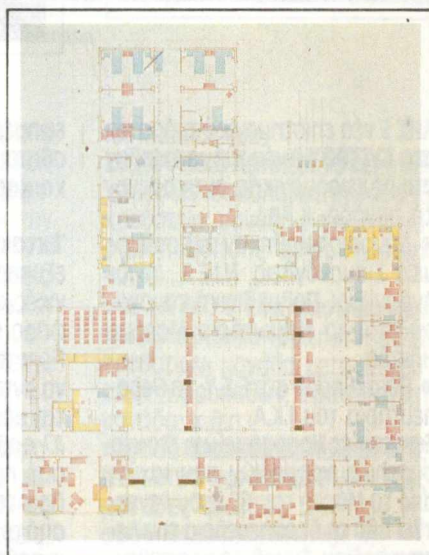
● Σήμερα κατασκευάζονται στην περιοχή Αττικής Κέντρα Υγείας στα Σπάτα στο Κορωπί, στο Λαύριο, στην Αίγινα.

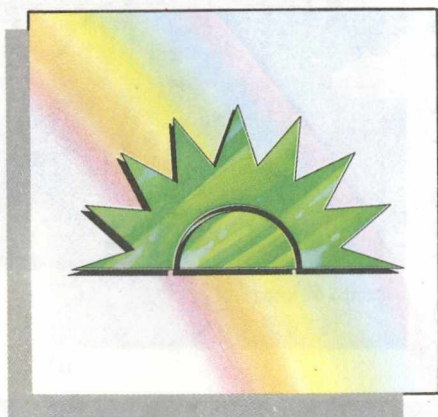
● Δημοπρατούνται και αρχίζει η κατασκευή Κέντρων Υγείας, στο Μαρκόπουλο, το Καπανδρίτι, τη Βάρη, τη Ν. Μάρνη, το Γαλατά Πόρου, τα Μέγαρα.



Με τα μπλε σημειώνονται τα κέντρα υγείας που κατασκευάζονται σήμερα στο λεκανοπέδιο Αττικής και με κόκκινο αυτά που δημοπρατούνται και αρχίζει η κατασκευή τους.

Αντιπροσωπευτική μακέτα των κέντρων υγείας που γίνονται και θα γίνουν στην Αττική.





ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΑ ΕΡΓΑ

Η πολιτιστική ανάπτυξη είναι άρρηκτα δεμένη με την πρόοδο, με την πορεία της κοινωνικής αλλαγής στον τόπο μας. Μια γνήσια πολιτιστική ανάπτυξη όμως δεν μπορεί παρά να στηρίζεται στο διάλογο, την ελευθερία δημιουργίας, σε μια ανοιχτή πολιτιστική παιδεία.

Όμως ταυτόχρονα η πολιτιστική ανάπτυξη χρειάζεται μια πλούσια

υποδομή και μια ιδιαίτερη ενίσχυση ώστε να αξιοποιηθεί η πολιτιστική μας κληρονομιά και ταυτόχρονα να ενισχυθεί η πολιτιστική δημιουργία.

Τα αρχαιολογικά έργα στο Λεκανοπέδιο περιλαμβάνουν:

- Τα έργα στον Παρθενώνα, το Ερέχθειο και τα Προπύλαια (στερέωση, αναστήλωση).

- Τη στερέωση και μερική αποκατάσταση του Διονυσιακού Θεάτρου.

- Τις ανασκαφές στην Ιερά οδό και τη διαμόρφωση του πρώτου αρχαιολογικού πάρκου της Αθήνας.

- Τα αρχαία τείχη του Πειραιά (στερέωση, αναστήλωση των τειχών).

- Την αποκάλυψη των αρχαίων μεταλλείων στο Λαύριο.

Παράλληλα αξιοποιούνται μια σειρά κτιρίων για μουσεία και πολιτιστικά κτίρια όπως:

- Το κτίριο Βάιλερ (Στρατιωτικό νοσοκομείο Μακρυγιάννη) αποκαθίσταται και μετατρέπεται σε μουσείο εκμαγείων.

- Το Ιλίου Μέλαθρο που μετατρέπεται σε Νομισματικό Μουσείο.

- Το Κτίριο του REX διαμορφώνεται σε πολυδύναμο πολιτιστικό Κέντρο, και ο κινηματογράφος «Παλλήας» σε χώρο της Κρατικής Ορχήστρας Αθηνών.



Θέατρο Διονυσίου



Κτίριο Πρωποκοτήτων



Σκοπευτήριο Καισαριανής



Μονή Δαφνίου - Εσωτερικό μονής



- Το κτίριο των γενικών αρχείων του Κράτους στο Ψυχικό (προϋπολογισμού 1 δις).

- Το Παλατάκι στο Χαϊδάρι για τη δημιουργία Πολιτιστικού Κέντρου.

- Ακόμα διαμορφώνονται σε χώρους εκθέσεων και πολιτιστικών εκδηλώσεων οι δύο πτέρυγες του Κεντρικού Κτιρίου του Πανεπιστημίου της Αθήνας, αποκαθίστανται οι όψεις του Εθνικού Θεάτρου, και επισκευάζεται το Δημοτικό Θέατρο Πειραιά.

- Τέλος στο Σκοπευτήριο Καισαριανής δημιουργείται μνημείο στο χώρο εκτελέσεων, και παράλληλα κατασκευάζεται θέατρο και εκθεσιακός χώρος.

- Στην Πετρούπολη κατασκευάζεται το Θέατρο Βράχων ενώ

- Στην Πλάκα προχωρεί το πρόγραμμα επισκευής και αποκατάστασης των σπιτιών (6-7 το χρόνο) με κόστος 8 εκατομ. για κάθε σπίτι.



ΡΕΞ



Παλατάκι



Κόκκινος βράχος



Αναπαύωση κτιρίου στην Πλάκα

Με τη παρουσίαση αυτή είναι φανερό ότι προχωρούμε στο έργο της καλλιτέρευσης της ζωής στο Λεκανοπέδιο μέσα από ένα συγκεκριμένο πρόγραμμα, και μια συντονισμένη και συνεχή προσπάθεια.

Σήμερα είναι ήδη παντού ορατό ένα σημαντικό έργο που αποτελεί την αρχή μιας μακρόχρονης προσπάθειας. Εάν και για την προσπάθεια αυτή είναι ήδη εξασφαλισμένοι οι πόροι και το θεσμικό πλαίσιο, εν τούτοις ο πιο σημαντικός παράγοντας είναι η καθημερινή δράση, η συμμετοχή, το ενδιαφέρον του καθένα μας για τα προβλήματα αυτή της πόλης στον τόπο της κατοικίας, της δουλειάς, της μόρφωσης, της ψυχαγωγίας.

Είμαστε όχι απλά αισιόδοξοι αλλά σίγουροι ότι η Αθήνα, το Λεκανοπέδιο, μπαίνει σε μια νέα πορεία, για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων της, για τη δημιουργία ενός περιβάλλοντος που θα είναι αντάξιο της ιστορικής της κληρονομιάς αλλά και θα ανταποκρίνεται στις σύγχρονες ανάγκες των πολιτών της.

ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ ΕΞΩΦΥΛΛΟΥ : ΓΙΑΝΝΗΣ ΓΕΩΡΓΑΡΙΟΥ
ΚΑΛΛΙΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΜΕΛΕΙΑ : ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΑΚΕΛΛΑΡΑΚΗΣ
ΣΛΑΪΤΣ - ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ : Β. ΒΑΡΔΟΥΛΑΚΗΣ - Π. ΣΑΪΤΑΣ
ΣΤΟΙΧΕΙΟΘΕΣΙΑ : ΦΩΤΟΣΥΝ Ε.Ε.
ΕΚΤΥΠΩΣΗ - ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ : ΑΣΠΙΩΤΗ ΕΛΚΑ Α.Ε.



**ΜΑΖΙ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΝΙΚΗ
ΚΑΙ ΤΩΡΑ ΠΑΛΙ ΠΑΣΟΚ
Η ΑΘΗΝΑ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΠΟΛΗ**