

Κυρίες, Κύριοι,

1 Αρχείο-λόγοι

Αισθάνομαι ιδιαίτερη χαρά που βρίσκομαι σήμερα εδώ, στην ημερίδα που διοργάνωσε το Ναυτικό Επιμελητήριο Ελλάδας με θέμα "Εθνική Ναυτιλιακή Πολιτική".

Η πρωτοβουλία αυτή είναι πραγματικά αξιόλογη και πιστεύω ότι μπορεί να συμβάλει αποτελεσματικά στην αντιμετώπιση προβλημάτων που συσσωρεύτηκαν στη διάρκεια της σοβαρότερης μεταπολεμικής κρίσης που έχει πλήξει τη ναυτιλία.

Και εδώ παίρνω την ευκαιρία να υπογραμμίσω το ζωηρό ενδιαφέρον της κυβέρνησης για την έξοδο του κλάδου από τη κρίση και στη συνέχεια την ανάπτυξή του. Και αυτό για τον απλούστατο λόγο ότι η εμπορική ναυτιλία δεν έπαψε να αποτελεί μία βασική δραστηριότητα της ελληνικής οικονομίας, όχι μόνο γιατί προσφέρει απασχόληση σε ένα μεγάλο αριθμό ναυτικών και αποφέρει σημαντικά συναλλαγματικά οφέλη, αλλά και γιατί αποτελεί κινητήρια δύναμη για την ανάπτυξη μιας σειράς άλλων κλάδων της ελληνικής οικονομίας.

Είναι γεγονός ότι η ελληνική ναυτιλία αναπτύχθηκε κάτω από συνθήκες έντονου διεθνούς ανταγωνισμού και κατάφερε να αναδειχθεί στη κορυφή των ναυτιλιακών δυνάμεων στο κόσμο. Η ανάπτυξη αυτή συνδέθηκε όχι μόνο με την αύξηση του όγκου - μεταφορικού έργου αλλά και με το υψηλό επίπεδο οργάνωσης και στελέχωσης των ναυτιλιακών επιχειρήσεων.

Η ημερίδα αυτή όμως διοργανώνεται μέσα σε "ταραγμένα νερά" που σε μεγάλο βαθμό είναι αποτέλεσμα μιας απρογραμμάτιστης επέκτασης που δεν ήτανε δυνατό και δεν μπόρεσε να διατηρηθεί για πολύ. Τελικά οδήγησε στην μεγαλύτερη και βαθύτερη κρίση που γνώρισε ο κλάδος στο δεύτερο ήμισυ του αιώνα μας.

Είναι φανερό ότι η σημερινή κρίση στη ναυτιλία δεν οφείλεται μόνο σε κυκλικούς παράγοντες όπως η παγκόσμια οικονομική ύφεση των εμπορικών συναλλαγών

αλλά και σε μια βαθύτερη δομική κρίση που υπαγορεύει μια αναθεώρηση του τρόπου με τον οποίο αντιμετωπίζουμε το παγκόσμιο ναυτιλιακό σύστημα και την πολιτική. Ειδικότερα έχουν σημειωθεί ριζικές και πολυδάπανες μεταβολές στη ναυτική τεχνολογία που έχουν οδηγήσει σε γρήγορη απαξίωση των πλοίων παλαιάς τεχνολογίας, σε απαιτήσεις ναυτικού προσωπικού με υψηλή εξειδίκευση και σε πληρώματα διαφορετικής δομής και καθηκόντων. Παράλληλα εξακολουθεί η επέκταση της πολιτικής διατήρησης φορτίων για τους εθνικούς στόλους από τις ναυτιλιακά αναπτυσσόμενες χώρες και η γρήγορη ανάπτυξη ανταγωνιστικών στόλων από χώρες της Άπω Ανατολής. Οι παράγοντες αυτοί σε συνδυασμό με την υποτονικότητα των ναυλαγορών και τη πίεση της υπερπροσφοράς τονάζ, δρομολογούν ραγδαίες διαρθρωτικές μεταβολές στους στόλους των ναυτιλιακά αναπτυγμένων χωρών όπως η Ελλάδα.

Σύμφωνα με τις εξελίξεις αυτές, το ξεπέρασμα της κρίσης είναι φανερό ότι θα βρεί τη ναυτιλία μας με διαφορετική δομή τόσο σε επίπεδο κλάδου όσο και σε επίπεδο επιχειρήσεων. Ήδη διαφαίνονται τάσεις για αύξηση του αριθμού των μεγάλων και καλύτερα στελεχωμένων και οργανωμένων ναυτιλιακών επιχειρήσεων καθώς και τάσεις διαφοροποίησης των στόλων τους από άποψη είδους σκαφών. Παράλληλα η συνεχιζόμενη διαφοροποίηση των στόλων των άλλων ευρωπαϊκών χωρών έναντι του ελληνικού καθώς και στενότερη συνεργασία μεταξύ των ευρωπαϊκών χωρών στα πλαίσια μιας ευρωπαϊκής ναυτιλιακής πολιτικής επιτρέπουν κάποια αισιοδοξία για το άμεσο μέλλον του στόλου με ελληνική σημαία.

Η Ελλάδα είναι και θα παραμείνει μία μεγάλη ναυτιλιακή δύναμη και έχει διεθνή συμφέροντα που χρειάζονται προστασία. Η προάσπιση των ελληνικών ναυτιλιακών συμφερόντων προϋποθέτει στενή, ειλικρινή και ουσιαστική συνεργασία όλων των παραγόντων της ναυτιλίας. Μια συνεργασία στα πλαίσια πνεύματος συναίνεσης αλλά και αμοιβαίων υποχρεώσεων : δημιουργία συνθηκών για ανταγωνιστικό ελληνικό

πλοίο αλλά και αύξηση εισροής ναυτιλιακού συναλλάγματος και ύψωση ελληνι-
κής σημαίας.

Στενή συνεργασία όλων των παραγόντων της ναυτιλίας σημαίνει ότι ίσως και το συμβουλευτικό όργανο της Κυβέρνησης (το ΝΕΕ) θα πρέπει να εξετάσει την δυνατότητα αναδιάρθρωσης για εμπλουτισμό και πληρέστερη ^{Ναυτιλιο-βιομηχανικό ξεράδι} αντίπροσώπηση των ναυτιλιακών και παραναυτιλιακών επαγγελματιών.

Στενή συνεργασία σημαίνει ακόμη και ξεκάθαρους στόχους πολιτικής από όλους, στόχους που θα είναι γνωστοί σε όλους τους εταίρους. Γι' αυτό και πρώτος θέτω ξανά τις βασικές επιλογές της Κυβέρνησης πού είναι:

- Η αναδιάρθρωση, ο εκσυγχρονισμός και η ανάπτυξη της ελληνικής ναυτιλίας και ταυτόχρονα η πληρέστερη σύνδεσή της με την Εθνική μας Οικονομία.
- Η αντιμετώπιση των προβλημάτων που δημιουργήσε η ναυτιλιακή κρίση σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.

Οι επιλογές αυτές έχουν εκφρασθεί με συγκεκριμένες ενέργειες της ελληνικής Κυβέρνησης, με την προώθηση των ελληνικών συμφερόντων στους διεθνείς οργανισμούς, στην ΕΟΚ, στις διακρατικές συμφωνίες αλλά και με μια σειρά μέτρων και νομοθετημάτων για την προστασία και ανάπτυξη της ναυτιλιακής υποδομής, την αντιμετώπιση κατά το δυνατόν της κρίσης, τη βελτίωση της εκπαίδευσης του ναυτεργατικού δυναμικού, την ενίσχυση της επαγγελματικής συνείδησης (επαγγελματισμού) των ναυτικών μας.

Σαν συνέπεια των βασικών αυτών επιλογών, το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο που διέπει τη ναυτιλία διατηρείται, εκεί που η πείρα απέδειξε ότι το θεσμικό αυτό πλαίσιο επέτρεψε την ανάπτυξη, την ανανέωση, την προσαρμοστικότητα και την ευελιξία της ελληνικής ναυτιλίας μέσα από δυναμικές και κοινωνικά υπεύθυνες ναυτιλιακές επιχειρήσεις.

Προτάσεις Ν.Ε.Ε.
Είμαι σύμφωνος - Συμμετακείμενο - Γενική
- Πάρεχον περιεχόμενα { Προτάσεις
και διωροσώδια

Κλείνοντας τις λίγες αυτές σκέψεις μου, θέλω να τονίσω το έντονο προσωπικό ενδιαφέρον μου καθώς και της Κυβέρνησης για την ελληνική ναυτιλία και εύχομαι κάθε επιτυχία στην ημερίδα σας. Με μεγάλο ενδιαφέρον θα περιμένω να μου γνωρίσετε τα συμπεράσματα και τις προτάσεις σας για το πολύ ζωτικό θέμα της Εθνικής Ναυτιλιακής Πολιτικής.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

ΑΡΧΗΘ - ΛΟΓΟΙ

Ο λόγος γράφτηκε από κ. Καρέτς