

Τό μαζούτ πνίγει τούς 'Αγίους Θεοδώρους

Τό μαζούτ πνίγει τούς 'Αγίους Θεοδώρους.

Τό μαζούτ εἶναι ὅμως μόνο σύμπτωμα. Τούς 'Αγίους Θεοδώρους πνίγουν ἡ VARMINA CORPORATION τοῦ Παναμά, ἡ TEXACO, ἡ ἑλληνική μεταπρατική τάξη, πού ἐκπροσωπεῖται ἀπό τόν κ. Βαρδινογιάννη, ἡ ἑλληνική δεξιά μέ πρωταγωνιστές τούς κκ. Παπαληγούρα καί Μητσοτάκη καί οἱ ἀναρίθμητοι ὑπεύθυνοι τῶν κρατικῶν ὑπηρεσιῶν, πού ἀποδεικνύονται ἀνεύθυνοι.

Ἡ περιοχή τῆς Ἰσθμίας καί τῶν Ἀγίων Θεοδώρων εἶναι ἀπό τίς πιό ὠραῖες τοῦ Σαρωνικοῦ. Ἀπέχει 65 χιλιομέτρα περίπου ἀπό τήν Ἀθήνα. Εἶναι ὁ φυσικός χῶρος ἀναφυχῆς καί ξεκούρασης γιά τόν ἐργαζόμενο πληθυσμό τοῦ λεκανοπεδίου. Τό ὑπουργεῖο Προεδρίας Κυβερνήσεως σέ στιγμή ἀσυνεννοησίας μέ τούς ἰσχυρούς τοῦ καθεστώτος τό ἀνεγνώρισε. Τό Προεδρικό Διάταγμα 899/1976 κήρυξε τήν περιοχή τουριστική. Ὁ ΕΟΤ εἶχε κι ὅλας χαρακτηρίσει τό 1969 τήν περιοχή "θέρετρο Ἀ' Τουριστικῆς Ζώνης".

Στήν Ἑλλάδα δέν ἰσχύει ἡ κοινή λογική. Ἰσχύει ἡ λογική τοῦ πολυεθνικοῦ μονοπωλιακοῦ καπιταλισμοῦ. Καθοριστικῆς εἶναι οἱ ἐπιθυμίες πού ἐκπροσωπεῖ ὁ κ. Βαρδινογιάννης καί ὄχι τά συμφέροντα τῶν κατοίκων τῶν Ἀγίων Θεοδώρων καί τῆς Ἀθήνας.

Ἡ Μότορ Οἴλ δέν θά βρεῖ ἐμπόδιο στίς ἐπιθυμίες της. Ἡ θέλησή της ἀποτελεῖ νόμο καί στούς Ἀγίους Θεοδώρους καί στήν Ἑλλάδα σήμερα.

Ἡ Μότορ Οἴλ θέλει νά ἐγκαταστήσει τό διυλιστήριό της κοντά στήν Ἀθήνα. Ἡ ἐπιλογή περιοχῆς τοῦ Σαρωνικοῦ εἶναι χωροταξικά καί λανθασμένη καί ἀπό ἄποψη ἐθνικῆς ἀμύνης μή ἐνδεδειγμένη. Ἡ χούντα χορηγεῖ παρ' ὅλα αὐτά τήν ἄδεια νά ἰδρυθεῖ τό διυλιστήριο στούς Ἀγίους Θεοδώρους. Ἡ κυβέρνηση Καραμανλῆ βρίσκει ὅτι δέν ὑπάρχει λόγος νά ἀναθεωρηθεῖ ἡ σύμβαση μεταξύ Μότορ Οἴλ-καί Δημοσίου. Ἡ χουντική σύμβαση δέν θίγει τά συμφέροντα τῆς ἑλληνικῆς οἰκονομίας καί τοῦ ἑλληνικοῦ πληθυσμοῦ.

Ἡ ἀρχική ἔγκριση πρόβλεπε ὅτι τό διυλιστήριο θά παρήγε λιπαντικά κύρια γιά ἐξαγωγή. Ἡ Μότορ Οἴλ θέλει μερί-

-διο τῆς ἑλληνικῆς ἐσωτερικῆς ἀγορᾶς πετρελαίου καί βενζίνης. Ὁ περιορισμός καταργεῖται. Στόν κ. Βαρδινογιάννη ἀνατίθεται ἡ προμήθεια πετρελαίου καί βενζίνης γιά τήν ἑλληνική ἐσωτερική κατανάλωση.

Ἡ ἀρχικά προβλεπόμενη δυναμικότητα τοῦ διυλιστηρίου δέν ἀνταποκρίνεται στίς οἰκονομικές ἐπιδιώξεις τῆς Μότορ Οἴλ. Τό διυλιστήριο ἀυξάνει τίς ἐγκαταστάσεις του μέ ἀπόφαση τῆς κυβέρνησης Καραμανλῆ. Ἡ ὑπουργική ἀπόφαση πού χαρακτηρίζει τήν περιοχή τουργιστική ἀγνοεῖται. Τό ὑπουργεῖο δημοσίων ἔργων ἀποφασίζει νά ἰδρῦσει γύρω ἀπό τήν Ἀθήνα οἰκιστικές περιοχές. Ἡ περιοχή τῶν Ἀγίων Θεοδώρων περιλαμβάνεται στίς περιοχές αὐτές. Πρόκειται περί λάθους διευκρινίζουσι σήμερα προφορικά οἱ ἀρμόδιοι στό κοινοτικό συμβούλιο τῶν Ἀγίων Θεοδώρων. Ἡ περιοχή εἶναι βιομηχανική. Κανείς δέν ξέρει ποιός καί πότε τήν χαρακτηρίσε βιομηχανική.

Στίς 13.7.75 πετρελαιοκηλίδα ρυπαίνει τίς ἀκτές τῶν Ἀγίων Θεοδώρων. Ὑπεύθυνο πλοῖο τοῦ Ὁμίλου Βαρδινογιάννη. Εἶναι ἡ πιό μεγάλη ἀπό τίς πολλές καί καθημερινές πετρελαιοκηλίδες. Ἡ ἐταιρεία ἀποδεικνύει τήν ἐτοιμότητά της. Στή μόλυνση τοῦ πετρελαίου προστίθεται ἡ μόλυνση τῶν ἀπορρυπαντικῶν. Συνεργεῖα τῆς ἐταιρείας διαβεβαιώνουν τούς κατοίκους ὅτι ὁ καθαρισμός γίνεται δωρεάν, ὅπως καί ἡ μόλυνση.

Ἡ ρύπανση συνεχίζεται. Οἱ ἀρμόδιοι τῆς Μότορ Οἴλ ἰσχυρίζονται ὅτι ἔσκαφαν ἐσπευσμένα χάνδακα ἀσφαλείας γιά νά προστατέψουν τή θάλασσα. Γιατί δέν ὑπῆρχε ὅμως ἀπό πρὶν ὁ χάνδακας αὐτός; Κι ἂν ἡ βροχή, ὅπως πάλι ἰσχυρίζεται ἡ ἐταιρεία προκάλεσε τήν καταστροφή, γιατί οἱ μηχανικοὶ τῆς ἐταιρείας πού λύνουν τόσα ἄλλα πολύπλοκα προβλήματα δέν εἶχαν προβλέψει τήν περίπτωση τῆς βροχῆς;

Τό Ὑπουργεῖο Βιομηχανίας διαβεβαιώνει (στίς 22.9.78) τούς κατοίκους τῆς περιοχῆς ὅτι ἔχουν ληφθεῖ ὅλα τὰ νόμιμα μέτρα καί ἡ περιοχή δέν διατρέχει κανένα κίνδυνο.

Τά πλοῖα τοῦ Ὁμίλου Βαρδινογιάννη ἀγκυροβολοῦν πολλές φορές γιά βδομάδες μπροστά στά σπίτια τῆς περιοχῆς. Οἱ κάτοικοι διαμαρτύρονται. Ὁ Ὑπουργός Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ἐκδίδει κανονισμό γιά τό λιμάνι τῆς Ἰσθμίας. Ἀπαγορεύει

σέ όλα τά πλοῖα νά ἀγκυροβολοῦν μπροστά στήν κατωημένη περιοχή..... μέ ἐξαίρεση τά πλοῖα πού φορτώνουν ἢ ξεφορτώνουν στή Μότορ Οἴλ. Μετά νέες διαμαρτυρίες τῶν κατοίκων ὁ ὑπουργός Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας ὑπόσχεται τήν ἔκδοση νέου κανονισμοῦ. Ὁ κανονισμός δέν ἔχει ἐκδοθῆ μέχρι σήμερα. Στίς 24.8.77 ἔκρηξη σέ πλοῖο τοῦ Ὁμίλου Βαρδινογιάννη μερικές ἑκατοντάδες μέτρα ἀπό τά σπίτια ἔχει σά συνέπεια 1 νεκρό καί τραυματίες.

Κάτοικοι τῆς περιοχῆς προσφεύγουν στό Συμβούλιο τῆς Ἐπικρατείας γιά ν' ἀκυρωθεῖ ἡ ὑπουργική ἀπόφαση, πού ἐπέτρεπε τήν ἐπέκταση τοῦ διυλιστηρίου. Ἡ συζήτηση ἀναβάλλεται συνεχῶς γιατί τό ὑπουργεῖο Συντονισμοῦ δέν στέλνει στό δικαστήριο τό σχετικό φάκελλο. Τό ὑπουργεῖο Συντονισμοῦ ὅμως φρόντισε μέ νέα πράξη τοῦ 1978 νά διορθώσει παρατυπίες τῆς πρώτης.

Στήν ἡμερίδα πού διοργανώνουν γιατροί στό Τζάνειο νοσοκομεῖο στίς 7 Μαρτίου 1979, ἀναφέρεται, ὅτι ἡ μόλυνση τοῦ περιβάλλοντος ἔχει ξεπεράσει τά ἐπιτρεπτά ὅρια. Ἡ κυβέρνηση σιωπᾷ. Ἡ ἡμερίδα ἐπιβεβαιώνει μόνο ὅτι μπορεῖ νά διαπιστώσει κανείς μέ ἀπλή παρατήρηση. Ἡ παραλία εἶναι γεμάτη σκουπίδια ἀπό τά πλοῖα, ἡ θάλασσα θολή, οἱ πέτρες ἔχουν πρασινίσει ὁ ἀέρας μυρίζει.

Τό χωριό δέν ἔχει ἀρκετό νερό. Τά πηγάδια στερεοῦν. Αἰτία ἡ ἀλόγιστη ἀντληση νεροῦ ἀπό τά πηγάδια πού ἔχει μισθώσει τό διυλιστήριο.

Ὁ πρόεδρος τῆς Κοινότητας εἶπε πρίν λίγες μέρες στό δικαστήριο, ὅτι ἡ ἐταιρεία θέλει νά διώξει τούς κατοίκους ἀπό τήν περιοχή. Κι ὁ πρόεδρος τοῦ δικαστηρίου ἀπόρησε γιατί. Μά γιατί, ἄν φύγουν οἱ κάτοικοι θά μπορεῖ νά γίνει τό ἐργοστάσιο τῆς ἀμμωνίας, θά μπρεῖ ἴσως νά γίνει ἐργοστάσιο πετροχημικῶν. Θά μπορεῖ νά ἐπενταθεῖ κι ἄλλο τό διυλιστήριο χωρίς νά ἐνοχλεῖται ἀπό διαμαρτυρίες. Ἡ ἐταιρεία χρειάζεται γῆ, θάλασσα, νερό καί ὀτιδήποτε ἄλλο σέ φτηνή τιμή. Ἀνθρώπους στήν περιοχή δέν χρειάζεται οὔτε κᾶν γιά ἐργάτες. Τούς ἐργαζόμενους τούς φερνουν τά λεωφορεῖα της ἀπό τήν Ἀθήνα ἢ τήν Κόρινθο. Γιά νά μή βλέπουν, νά μήν ἀκοῦν, νά μήν διαμαρτύρονται.