

## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

### ΓΕΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ - ΠΛΟΙΟ - ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ

#### ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ - ΘΕΜΑΤΑ

- Σημασία της ναυτιλίας για την χώρα
- Μέγεθος και τρόπος ενίσχυσής της
- YEN
- Offshore νηολόγια
- Απελευθέρωση υπηρεσιών διεθνώς
- Gabotage
- Ανταγωνιστικότητα

#### ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1. Η ναυτιλία , πέραν απο την εισροή ναυτιλιακού συναλλάγματος, προσφέρει και άλλες ωφέλειες, και πώς αξιολογούνται αυτές;
2. Πιστεύετε ότι η Ελληνική ναυτιλία θα μπορούσε τα προσεχή χρόνια να διατηρήσει την δεσπόζουσα θέση της στον κόσμο, ή και να την ενισχύσει;
3. Μέσα στο πλαίσιο του διεθνούς ανταγωνισμού, με ποιό τρόπο και με τι συγκεκριμένα μέτρα θα μπορούσε η Ελλάδα να ενισχύσει την ναυτιλία της και την ανταγωνιστικότητά του στόλου της;

./..

4. Η σημερινή δομή, οργάνωση και λειτουργία του φυσικού φορέα της ναυτιλίας, το Υ Ε Ν, ανταποκρίνεται στις ανάγκες της εμπορικής ναυτιλίας και εάν όχι τι νομίζετε ότι πρέπει να γίνει;
5. Στα παραγωγικά οικονομικά Υπουργεία (ΥΠΕΘΟ, Υπ. Βιομηχανίας κ.λ.π) υπάρχουν υπηρεσίες που κατά κύριο λόγο ασχολούνται με θέματα Ναυτιλίας (Χρηματοδότηση, Διαλυτήρια, Ναυπηγήσεις, επισκευές κ.α.). Αυτή η πολυαρχία δημιουργεί προβλήματα στον ναυτιλιακό επιχειρηματία και εάν ναι τι προτείνετε για την αντιμετώπιση του θέματος ;
6. Ποιές επικτώσεις θα έχει στην Ελληνική ναυτιλία η δημιουργία offshore νηολογίων (νηολόγια χαμηλού κόστους) από τις ευρωπαϊκές χώρες, η πιθανολογούμενη δημιουργία ευρωπαϊκής σημαίας και η σημειούμενη αύξηση των στόλων σημαίων ευκαιρίας;
7. Η μελετούμενη από την GATT, UNCTAD και τον ΟΟΣΑ απελευθέρωση παροχής υπηρεσιών διεθνώς σε ποιούς τομείς και σε ποιά έκταση προβλέπεται να επηρεάσει και την ελληνική ναυτιλία;
8. Σε ποιά βαθμό και σε ποιούς τομείς η ενοποίηση της αγοράς της ΕΟΚ θα επηρεάσει την ναυτιλία;  
(Αεροπλοΐα, Μεσογειακή υποδομή, νομικό πλαίσιο, κλπ)

9. Ποιά συγκεκριμένα μέτρα πρέπει να προωθηθούν για την βελτίωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών ; (τόσο για την μεταφορά επιβατών όσο και την μεταφορά εμπορευμάτων) .

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

### ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ - ΘΕΜΑΤΑ

- Αντιπροσωπευτικό και Υπεύθυνο Συνδικαλιστικό Κίνημα
- Βελτίωση των όρων Απασχόλησης και των Αμοιβών
- Αντιμετώπιση Προβλημάτων των Ασφαλιστικών Φορέων
- Βελτίωση της Εκπαίδευσης

### ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1. Ποιές κύριες αποκλίσεις από τα ισχύοντα στον κερσαίο συνδικαλιστικό χώρο νομίζετε ότι πρέπει να καθιερωθούν κατά την νομοθετική ρύθμιση του ναυτικού συνδικαλισμού;
2. Ποιές νομίζετε θα είναι οι επιπτώσεις από την πιθανή άσκηση του εκλογικού δικαιώματος των ναυτικών σε προερχείς εκλογές;
3. Ποιές αλλαγές πρέπει να γίνουν στο όλο πλαίσιο που αφορά ναυτολόγηση - εργασία στο πλοίο - απόλυση;  
Πρέπει να επιδιωχθεί η μονιμότερη εργασιακή σχέση και απασχόληση στον ίδιο εργοδότη;  
Για πρακτικά και άμεσα υλοποιήσιμα μέτρα φρονείτε ότι μπορούν να βελτιώσουν το θεσμό της μερολήψης στην εξεύρεση ναυτικής εργασίας;
4. Ποιές βασικές ρυθμίσεις φρονείτε ότι πρέπει να θεσμοθετηθούν στο δίκαιο των συλλογικών συμβάσεων και διαιτησίας για τη διατήρηση ομαλότερων σχέσεων στον ναυτεργασιακό

χώρο ;

5. Ποιά η θέση σας στη ναυτολόγηση Ελλήνων αξιωματικών σε πλοία με ξένα σημαία (συμβεβλημένα ή μη με το ΝΑΤ); Ποιές επιπτώσεις έχει στον Ελληνικό στόλο και την απασχόληση και τι προτείνετε;
6. Ποιές τροποποιήσεις ή συμπληρώσεις μπορούν να βελτιώσουν το θεσμό και την όλη ναυτική εκπαίδευση;
7. Είναι σκόπιμη η διατήρηση της αυτοτέλειας του ΝΑΤ και ποιά βασικά μέτρα μπορούν να ληφθούν για την καλύτερη αντιμετώπιση του συνταξιοδοτικού προβλήματος των ναυτικών;

## ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ

### ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ - ΘΕΜΑΤΑ

- Λιμάνια
- Τηλεπικοινωνίες
- Ναυπηγική Βιομηχανία-Διαλύσεις
- Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση
- Λοιπά Θέματα

### ΒΑΣΙΚΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

1. Ο υδροκεφαλισμός των δύο μεγάλων λιμανιών εξυπηρετεί την οικονομική ζωή του τόπου αλλά και το ρόλο της σαν διεθνές μεταφορικό κέντρο προς Ευρώπη και Μ.Ανατολή; Εάν όχι τι μπορεί να γίνει για την ορθολογικότερη ανάπτυξη και άλλων λιμανιών και ποιούς ρόλους καλούνται να εξυπηρετήσουν; Φαίνεται αναγκαία η δημιουργία ελευθέρων ζωνών ή λιμανιών, και που προτείνετε να δημιουργηθούν αυτά;
2. Η σημερινή οργάνωση και λειτουργία των Οργανισμών Λιμένων ανταποκρίνεται στις σημερινές ανάγκες; Εάν όχι τι χρειάζεται να γίνει για την αποτελεσματικότερη λειτουργία τους;

3. Τι μέτρα προτείνετε για την αποτελεσματικότερη λειτουργία των μικρομεσαίων ναυπηγοεπισκευαστικών μονάδων; Η συνεργασία μεταξύ των μεγάλων μονάδων είναι σήμερα δυνατή και εάν ναι σε ποιά θέματα και πώς μπορεί αυτή να επιτευχθεί;
4. Ποιά θα πρέπει να είναι τα μέτρα για την απόδοση των ναυπηγοεπισκευαστικών μονάδων στον κλάδο των νεοκατασκευών; Υπάρχει η δυνατότητα παραγωγής βιομηχανικού ναυτιλιακού εξοπλισμού και εάν ναι σε ποιούς τομείς και πώς μπορεί να ενισχυθεί;
5. Τι προτείνετε για τον τομέα Διάλυσης Πλοίων λαμβάνοντας υπόψη και την ελλειμματικότητα της ΕΟΚ σε παλαιοσίδηρο. Θα μπορούσε και με ποιό τρόπο, να γίνει αποτελεσματικότερη εκμετάλλευση των μεταχειρισμένων υλικών από πλοία που διαλύονται;
6. Κρίνετε σκόπιμο να αναπτυχθεί ναυτιλιακή έρευνα στην Ελλάδα; Ποιούς κυρίως θα ωφελήσει; Σε ποιούς κυρίως τομείς θα έπρεπε να εξειδικευθεί;
7. Πρέπει να δημιουργηθεί μια νέα εξειδικευμένη Ελληνική Τράπεζα Ναυτιλιακής Πίστης ή Ένας χρηματοδοτικός οργανισμός;

8. Πρέπει να γίνει Κέντρο Ναυλώσεων στον Πειραιά και ποιος θα είναι ο φορέας που μπορεί να αναλάβει την προώθηση της δημιουργίας του;
9. Ποιά συγκεκριμένα πρακτικά και άμεσα υλοποιήσιμα μέτρα φρονείτε ότι πρέπει να καθιερωθούν για την αποτελεσματική δραστηριοποίηση της ιδιωτικής πρωτοβουλίας στον τομέα του εφοδιασμού των πλοίων;
10. Ποιές γενικές κατευθύνσεις πιστεύετε ότι πρέπει να ακολουθηθούν στην προσπάθεια προαγωγής του θεσμού της ναυτικής διαιτησίας;
11. Ποιά πρακτικά και υλοποιήσιμα μέτρα θα μπορούσαν να ενισχύσουν την ιδιωτική πρωτοβουλία για την απασχόληση του Ελληνικού πλοίου σε τακτικές γραμμές;
12. Πώς μπορεί να αναπτυχθεί ο Ελλ. Νηογνώμονας και πως μπορούν να δημιουργηθούν Ελληνικοί αλλαλασφαλιστικοί οργανισμοί (P + I CLUBS) που να εξυπηρετούν τις ανάγκες της Ελλ. Ποντοπόρου Ναυτιλίας;
13. Η μέχρι σήμερα εκπροσώπηση της χώρας στους διεθνείς οργανισμούς και η προώθηση των ναυτιλιακών συμφερόντων της είναι ικανοποιητική και τι μπορεί να γίνει για να βελτιωθεί ακόμη περισσότερο;