

## ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ

=====

### ΘΕΜΑΤΑ

1. Γενική Ναυτιλιακή Πολιτική, Πλοίο, Αεροπλοΐα
2. Ναυτεργατικό Δυναμικό
3. Ναυτιλιακή Υποδομή

### ΤΡΟΠΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

1. Βασικά προβλήματα κατά θέμα
2. Κύριες σύνθετες ερωτήσεις
3. Αναλυτικότερες ερωτήσεις

### ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ AGENDA ΣΥΝΑΝΤΗΣΗΣ

1. Συζήτηση και οριστικοποίηση των βασικών προβλημάτων κατά θέμα
2. Συζήτηση και οριστικοποίηση των κυρίων-σύνθετων ερωτήσεων
3. Συζήτηση και συμπλήρωση των αναλυτικότερων ερωτήσεων

### ΠΡΟΤΑΣΗ

1. Το ερωτηματολόγιο να καταρτισθεί από το σύνολο των κυρίων-σύνθετων ερωτήσεων
2. Οι αναλυτικότερες ερωτήσεις να χρησιμοποιηθούν κατά την κρίση του interviewer.

ΓΕΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ - ΠΛΟΙΟ - ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ

ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ - ΘΕΜΑΤΑ

- Σημασία της ναυτιλίας για την χώρα
- Μέγεθος και τρόπος ενίσχυσής της
- Υ Ε Ν
- Offshore νηολόγια
- Απελευθέρωση υπηρεσιών διεθνώς
- Gabotage
- Ανταγωνιστικότητα

ΚΥΡΙΕΣ - ΣΥΝΘΕΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΩΤΕΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ (8-14)

1. Ποιά η σημασία της ναυτιλίας για την χώρα ; Η σημασία της και οι άμεσες και έμμεσες ωφέλειες από αυτήν ξεπερνούν το αντίστοιχο της εισροής ναυτιλιακού συναλλάγματος ;
2. Μέσα στο πλαίσιο της διεθνούς ναυτιλιακής κρίσης, με ποιό τρόπο και μέχρι ποιό βαθμό θα μπορούσε η Ελλάδα να ενισχύσει την ναυτιλία της και την ανταγωνιστικότητά του στόλου της ;
  - 2α. Εκτός από την διαφορά αμοιβής μισθωτής εργασίας υπάρχουν άλλα κίνητρα για να βάλει σημαία ευκαιρίας ένα πλοίο;

3. Πιστεύετε ότι η Ελληνική ναυτιλία θα μπορούσε να ξαναγίνει πρώτη στον κόσμο ή νομίζετε ότι θα ακολουθήσει τις εξελίξεις των άλλων ευρωπαϊκών ναυτιλιών;
4. Η Ναυτιλία ήταν πρώτη και σήμερα στο ζενίθ της ναυτιλιακής κρίσης παραμένει από τις σπουδαιότερες συναλλαγματοφόρες πηγές για τη χώρα μας. Η δομή, η οργάνωση και η λειτουργία του φυσικού φορέα της Ναυτιλίας, το Υ Ε Ν ανταποκρίνεται σ' αυτές τις ανάγκες ;
  - 4α. Η μεγαλύτερη και αποτελεσματικότερη σύνδεση της Ναυτιλίας με την Εθνική Οικονομία επιβάλλει την αναβάθμιση του Υ Ε Ν σε παραγωγικό Οικονομικό Υπουργείο ή είναι προτιμότερος ο ρόλος του παρατηρητή και διαιτητή μόνο σε ναυτεργατικές διαφορές αφήνοντας τον ουσιαστικό ρόλο σε άλλα κέντρα αποφάσεων; Πώς μπορεί να γίνει η αναβάθμιση;
  - 4β. Διαχωρισμός των Υπηρεσιών του Λιμενικού Σώματος από το Υ Ε Ν θα είναι πιο αποτελεσματικό ή όχι; Πώς μπορεί να επιτευχθεί;
  - 4γ. Στα παραγωγικά οικονομικά Υπουργεία (ΥΠΕΘΟ, Υπ. Βιομηχανίας κ.λ.π) υπάρχουν υπηρεσίες που κατά κύριο λόγο ασχολούνται με θέματα Ναυτιλίας (Χρηματοδότηση, Διαλυτήρια, Ναυπηγήσεις, επισκευές κ.α.) μήπως πρέπει να ενταχθούν στο ΥΕΝ ;

5. Ποιές επιπτώσεις θα έχει στην Ελληνική ναυτιλία η δημιουργία offshore νηολογίων (νηολόγια χαμηλού κόστους) από τις ευρωπαϊκές χώρες, και η πιθανολογούμενη δημιουργία ευρωπαϊκής σημαίας ;
6. Η μελετούμενη απελευθέρωση παροχής υπηρεσιών διεθνώς σε ποιούς τομείς και σε ποιά έκταση προβλέπεται να επηρεάσει και την ελληνική ναυτιλία;
7. Σε ποιά βαθμό και σε ποιούς τομείς η ενοποίηση της αγοράς της ΕΟΚ θα επηρεάσει την ναυτιλία; Θα ήταν δυνατόν να διατηρηθεί το προνόμιο της ακτοπλοΐας ή με ποιούς όρους θα ήταν δυνατή η απεμπόλισή του ;
8. Η σημερινή κατάσταση στην ακτοπλοΐα με την ανοργάνωτη μορφή της και την έλλειψη συντονισμού χωρίζει τις γραμμές και τα πλοία σε προσοδοφόρα και μή, δημιουργώντας τεράστια κοινωνικά και οικονομικά προβλήματα στην ήδη προβληματική νησιωτική χώρα. Μήπως η προώθηση δημιουργίας κοινοπραξιών με σωστή οργάνωση και συντονισμό θα λύση το πρόβλημα;
- 8α. Ποιά συγκεκριμένα μέτρα πρέπει να προωθηθούν για τις εταιρείες λαϊκής βάσης ; Η δημιουργία της Ελλ. Ακτοπλοΐας έλυσε το πρόβλημα;
- 8β. Είναι δυνατή η δημιουργία τακτικής γραμμής φορτηγών πλοίων ανάμεσα στα χερσαία και νησιωτικά λιμάνια της χώρας ; Ποιό θα είναι το μέγεθος ανταγωνισμού της από τις χερσαίες μεταφορές ;

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ  
=====

ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ - ΘΕΜΑΤΑ

- Αντιπροσωπευτικό και Υπεύθυνο Συνδικαλιστικό Κίνημα
- Βελτίωση των όρων απασχόλησης και των Αμοιβών.
- Αντιμετώπιση Προβλημάτων των Ασφαλιστικών Φορέων
- Βελτίωση της Εκπαίδευσης.

ΚΥΡΙΕΣ - ΣΥΝΘΕΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΩΤΕΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ (8-20)

1. Ποιές κύριες αποκλίσεις από τα ισχύοντα στον χερσαίο συνδικαλιστικό χώρο φρονείτε ότι πρέπει να καθιερωθούν κατά την νομοθετική ρύθμιση του ναυτικού συνδικαλισμού;
- 1α. Είναι σκόπιμο να συνεχίσει ο Ναυτικός Συνδικαλισμός να διέπεται από τον 330;
- 1β. Μπορεί να εφαρμοστεί ως έχει ο 1264;
- 1γ. Τι αλλαγές ενδεχόμενα πρέπει να γίνουν ώστε ο 1264 να προσαρμοστεί στις ιδιαιτερότητες της Ναυτιλίας;
- 1δ. Είναι αντικειμενική η εκπροσώπηση των ναυτεργατών στην Συνομοσπονδία όπως είναι σήμερα;
- 1ε. Η εκτελεστική της ΠΝΟ είναι αντιπροσωπευτική με συμμετοχή μόνον των προέδρων και με ίση ψήφο ;

- 1στ. Πρέπει να γίνει η εκκαθάριση των μητρώων μελών των Ναυτεργατών Σωματείων ώστε να παραμείνουν μόνον οι ασκούντες το Επάγγελμα;
- 1ζ. Σε συνδιασμό με την πιο πάνω ερώτηση μήπως πρέπει να καθοριστεί ο ορισμός της ιδιότητας του "Ναυτικού", ώστε να υπάρξει προϋπόθεση νόμιμης εγγραφής ή όχι στις δυνάμεις των Ν. σωματείων
2. Πρέπει να υλοποιηθεί η άσκηση του εκλογικού δικαιώματος των ναυτικών όπως έχει εξαγγελθεί;
3. Κρίνετε χρήσιμη την τροποποίηση των διατάξεων που ρυθμίζουν την σύμβαση ναυτολόγησης προς την κατεύθυνση της μονιμότερης εργασιακής σχέσης και απασχόλησης στον ίδιο εργοδότη;
4. Ποιές βασικές ρυθμίσεις φρονείτε ότι πρέπει να θεσμοθετηθούν στο δίκαιο των συλλογικών συμβάσεων και διαιτησίας για τη διατήρηση ομαλότερων σχέσεων στον ναυτεργασιακό χώρο;
- 4α. Μήπως πρέπει να απλουστευθούν οι ΣΣΕ;
- 4β. Οι αμοιβές μισθωτής εργασίας της Ποντοπόρου Ναυτιλίας πρέπει να ακολουθούν δραχμική βάση ;

5. Ποιές αλλαγές πρέπει να γίνουν στο όλο πλαίσιο που αφορά ναυτολόγηση - εργασία στο πλοίο - απόλυση;
- 5α. Ποιά πρακτικά και άμεσα υλοποιήσιμα μέτρα φρονείτε ότι μπορούν να βελτιώσουν το θεσμό της μεσολάβησης στην εξεύρεση ναυτικής εργασίας;
- 5β. Μήπως πρέπει να καταχωρείται ιατρική γνωμάτευση στην κάρτα Υγείας του Ναυτικού και κατά την απόλυση του από το πλοίο;
- 5γ. Μήπως ο Κανονισμός Εσωτερικής Υπηρεσίας πρέπει να αναθεωρηθεί και να προσαρμοστεί με τα νέα δεδομένα στο πλοίο ;
- 5δ. Είναι σωστός ο τρόπος που γίνεται η αναγραφή του λόγου απόλυσης στο Ναυτικό Φυλλάδιο; Μήπως πρέπει ν' αλλάξει μορφή το Ν.Φ., και να προσαρμοσθεί στα ευρωπαϊκά πρότυπα;
6. Είναι επωφελής για την Ελληνική ναυτιλία η ναυτολόγηση σε πλοία με ξένη σημαία 3-4 Ελλήνων αξιωματικών μόνον και μάλιστα συχνά συνταξιούχων;
- 6α. Μπορεί να μπει φραγμός στην ναυτολόγηση μεμονωμένων αξιωματικών σε πλοία με ξένη σημαία ή μήπως εκμεταλλεύονται

κάποιοι την πείρα και τις γνώσεις αυτών στους οποίους τόσα έχει επενδύσει η Ναυτιλία μας και το Κράτος ;

6β. Ποιές θα είναι οι επιπτώσεις στην προσέλκυση πλοίων στην Ελληνική σημαία αν απαγορευτεί η ναυτολόγηση μεμονωμένων αξιωματικών ;

6γ. Ποιά θα είναι η στάση των διεθνών οργανισμών ΙΙΟ, ΙΤΕ, κ.λ.π. αν η Ελλάδα καταγγείλει την Ναυτολόγηση Ελλήνων σε πλοία με ΣΕ;

7. Λαμβανομένων υπόψη των συναφών Ελληνικών παραμέτρων και της μέχρι σήμερα εμπειρίας φρονείτε ότι ο θεσμός των SANDWICH COURSES μπορεί να αποβεί, από πλευράς αποτελεσμάτων, πλεονεκτικότερος έναντι των άλλων συστημάτων και αν ναι ποιές τροποποιήσεις ή συμπληρώσεις μπορούν να βελτιώσουν το θεσμό και την όλη ναυτική εκπαίδευση;

7α. Φρονείτε ότι πρέπει να επιβραδυνθεί η επαγγελματική εξέλιξη των Αξιωματικών Ε.Ν. (απόκτηση διπλωμάτων κατά βαθμίδα ή ωρισμένων εξ αυτών);

7β. Η ύλη που διδάσκεται και εξετάζεται σε κάθε βαθμίδα πρέπει να περιορίζεται, κατά το δυνατό, σε θέματα που



εντάσσονται στα καθήκοντα του διπλώματος που θα αποκτηθεί ή να επεκτείνεται και σε καθήκοντα ανώτερου διπλώματος δηλ. σε ύλη που θα Εαναδιδαχτεί και εφεταστέι σε μεταγενέστερη φάση (κατά την απόκτηση ανώτερου διπλώματος) ;

8. Ποια βασικά μέτρα μπορούν να ληφθούν για την καλύτερη αντιμετώπιση του συνταξιοδοτικού προβλήματος των ναυτικών και την αυτοδυναμία των ασφαλιστικών τους φορέων;
  - 8α. Κρίνετε χρήσιμη τη συγχώνευση των ασφαλιστικών φορέων των ναυτικών (NAT-ON) ;
  - 8β. Μήπως πρέπει να καταργηθεί ο Ο.Ν. και να ενταχθούν οι ναυτικοί στο ΕΣΥ;

ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ  
=====

ΒΑΣΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ - ΘΕΜΑΤΑ

- Λιμάνια
- Τηλεπικοινωνίες
- Ναυπηγική Βιομηχανία - Διαλύσεις
- Ναυτιλιακή Χρηματοδότηση
- Ναυλώσεις
- Ναυτιλιακή Έρευνα

ΚΥΡΙΕΣ - ΣΥΝΘΕΤΕΣ ΚΑΙ ΑΝΑΛΥΤΙΚΩΤΕΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ (12-24)

1. Η σχέση και σύνδεση Εθνικής Οικονομίας-Ελλ. Σημαίας-Ναυτιλ. Εταιρειών-Ελλ. Πλοίου είναι ιδιότυπη. Παραμένει η ίδια σχέση ή η σύνδεση αυτή να γίνει πιο ουσιαστική; Άν ναι με ποιούς τρόπους και σε ποιούς τομείς υπάρχει αυτή η δυνατότητα αφού λάβουμε υπόψη την σημερινή παγκόσμια ναυτιλιακή κρίση και ανταγωνιστικότητα;
2. Ο υδροκεφαλισμός των δύο μεγάλων λιμανιών εξυπηρετεί την οικονομική ζωή του τόπου αλλά και το ρόλο της σαν διεθνές μεταφορικό κέντρο προς Ευρώπη και Μ. Ανατολή; Τι μπορεί να γίνει για την ορθολογικότερη ανάπτυξη συνολικά όλων των λιμανιών ανάλογα με το ρόλο του καθενός και των αναγκών που εξυπηρετούν;

- 2α. Η σημερινή λειτουργία των Οργανισμών Λιμένων και ειδικά ΟΛΠ/ΟΛΘ ανταποκρίνεται στις σημερινές ανάγκες; Τι χρειάζεται να γίνει για την αποτελεσματικότερη λειτουργία τους;
- 2β. Εφόσον εκτιμηθεί δυνατή η άμεση δημιουργία ελεύθερων λιμανιών ποιά προτεραιότητα δίνετε ως προς την έδρα τους και ποιά η μορφή του φορέα που θα αναλάβει τη λειτουργία τους;
- 2γ. Πώς αντιμετωπίζεται η δημιουργία ελεύθερου λιμανιού στην Ν/ΝΔ Πελοπόννησο. Ποιά είναι τα πλεονεκτήματα ή μειονεκτήματα και ποιά είναι η υποδομή για κάτι τέτοιο;
3. Κρίνονται ικανοποιητικές οι τηλεπικοινωνίες στην Ελλάδα; Εάν όχι σε ποιούς τομείς - δραστηριότητες θα έπρεπε κατά προτεραιότητα να βελτιωθούν;
4. Η ναυπηγοεπισκευαστική Βιομηχανία αποτελείται από 45 περίπου μονάδες, 5 μεγάλες και οι υπόλοιπες μεσαίες ή μικρές χωρίς κανένα συντονισμό και συνεργασία μεταξύ τους. Αν λάβουμε υπόψη μας το ήδη αξιόλογο επισκευαστικό τους έργο, συμφέρει η εξακολούθηση της ίδιας κατάστασης ή θα είναι πιο προσοδοφόρος και αποτελεσματικός ο συντονισμός τους από ένα ενιαίο φορέα (και ποιόν) και ακόμη

η χωροταξική και οικονομική συνένωση των μικρών σε συνεταιριστική βάση;

- 4α. Ποιά θα πρέπει να είναι τα μέτρα για την απόδοση των μονάδων αυτών και στον κλάδο των νεοκατασκευών;
- 4β. Σε συνάρτηση με τα προηγούμενα μήπως οι μονάδες αυτές μαζί με τις ήδη ελάχιστες υπάρχουσες πρέπει να κατευθυνθούν και στη παραγωγή βιομηχανικού ναυτιλιακού εξοπλισμού που κατά 80% εισάγεται και με τι μέτρα;
- 4γ. Στην κατεύθυνση αυτή θα βοηθήσει (και με ποιό τρόπο) η εκμετάλλευση των μεταχειρισμένων υλικών από πλοία που οδηγούνται για διάλυση στα Ελλ. Διαλυτήρια ;
- 4δ. Ο τομέας Διάλυσης πλοίων είναι σημαντικός για μια χώρα σαν τη δική μας με μεγάλη Ναυτιλία και παράλληλα ο παλαισιδής να καλύπτει μόνο το 1/6 των αναγκών της χαλυβουργίας μας ενώ το υπόλοιπο εισάγεται κύρια από τις ΗΠΑ. Ακόμη και η ίδια η ΕΟΚ αντιμετωπίζει σοβαρά ελλείμματα παλαισιδής, Σε πρώτη φάση με ποιά μέτρα θα δημιουργηθούν σύγχρονες μονάδες διάλυσης πλοίων; Τι πρέπει να γίνει για τις ήδη υπάρχουσες μικρές και πρωτόγονες εταιρείες διάλυσης πλοίων; Σε δεύτερη φάση πως πρέπει να επιτευχθεί η εξαγωγή SCRAP στην ΕΟΚ και να περιορισθεί η εισαγωγή του;

5. κρίνεται σκόπιμο να αναπτυχθεί ναυτιλιακή έρευνα στην Ελλάδα; Ποιούς κυρίως θα ωφελήσει; Σε ποιούς κυρίως τομείς θα έπρεπε να εξειδικευθεί;
6. Οι Ελληνικές Τράπεζες μπορούν να ανταποκριθούν στη ναυτιλιακή χρηματοδότηση αν λάβη κανείς υπόψη του τις γραφειοκρατικές τους διαδικασίες που αποτελούν ανασταλτικό παράγοντα και τον ανταγωνισμό τους από τις ξένες τράπεζες στον τομέα των υπηρεσιών; Πρέπει απλά να αναβαθμίσουν τις υπηρεσίες τους ή πρέπει να δημιουργηθεί μια νέα Τράπεζα Ναυτιλιακής Πίστης;
  - 6α. Η προσέλευση μεγαλύτερου ενδιαφέροντος από τους πλοιοκτήτες για χρηματοδότηση πρέπει μήπως να επεκταθεί και για την αγορά μεταχειρισμένων πλοίων εκτός από την χρηματοδότηση για ναυπήγηση-επισκευές-μετασκευές -διαλύσεις και πώς ;
  - 6β. Είναι συμφερότερο να αφήνεται ο ρόλος αυτός στις ξένες τράπεζες; αφού εξετασθούν τόσο οι εθνικοί όσο και οι οικονομικοί λόγοι;
  - 6γ. Τι άλλα κίνητρα πρέπει να δοθούν ώστε να υπάρξει μεγαλύτερο ενδιαφέρον ακόμη και για εργασίες που ήδη χρηματοδοτούνται;
7. Ποιά φορέα (ή φορείς) θεωρείτε καταλληλότερο να αναλάβει την ευθύνη προώθησης της προσπάθειας δημιουργίας Κέντρου Ναυλώσεων στον Πειραιά και ποιές οι βασικές

αρχές που θα πλαισιώσουν την λειτουργία του;

- 7α. Ο τομέας ναυλώσεων είναι ένας δυναμικός τομέας της Ναυτιλίας παρόλο τον συγκεντρωτισμό των περισσότερων και σπουδαιότερων συμφωνιών μεταφοράς φορτίων στα παραδοσιακά κέντρα (Λονδίνο, Ν. Υόρκη) και σε νεώτερα (Αμβούργο, Παρίσι). Επειδή ο τομέας αυτός είναι συναλλαγατοφόρος με τι συγκεκριμένα μέτρα χρηματοδότησης πρέπει να υποβοηθηθή αν και οι περισσότερες εταιρείες είναι μεσαίες ή μικρές;
- 7β. Θα ενισχυθεί ο ρόλος του Πειραιά σαν διεθνές κέντρο ναυλώσεων αν τουλάχιστον τα εισαγόμενα και εξαγόμενα φορτία Ελληνικών συμφερόντων (κρατικών και ιδιωτικών) δίνονται αποκλειστικά σε Έλληνες ναυλομεσίτες μέσα ίσως από κάποιο φορέα; Ποιά μπορεί να είναι η μορφή του φορέα αυτού;
8. Ποιά συγκεκριμένα πρακτικά και άμεσα υλοποιήσιμα μέτρα φρονείτε ότι πρέπει να καθιερωθούν για την αποτελεσματική δραστηριοποίηση της ιδιωτικής πρωτοβουλίας στον τομέα του εφοδιασμού των πλοίων;
9. Ποιές γενικές κατευθύνσεις φρονείτε ότι πρέπει να ακολουθηθούν στην προσπάθεια προαγωγής του θεσμού της ναυτικής διαιτησίας;

10. Ποιά πρακτικά και υλοποιήσιμα μέτρα θα μπορούσαν να ενισχύσουν την ιδιωτική πρωτοβουλία για την απασχόληση του Ελληνικού πλοίου σε τακτικές γραμμές;
11. Πώς μπορεί να αναπτυχθεί ο Ελλ. Νηογνώμονας πέραν της ακτοπλοίας και μικρών φορτηγών πλοίων και πώς μπορούν να δημιουργηθούν Ελληνικοί αλληλασφαλιστικοί Οργανισμοί (P + F ΟΠΟΒΗ) που να εξυπηρετούν τις ανάγκες της Ελλ. Ποντοπόρου Ναυτιλίας; Ποιές είναι οι προθέσεις για στήριξη των Ελλήνων Εφοπλιστών;
12. Η Ελλ. Ναυτιλία μεταπολεμικά κύρια κατευθύνεται στην ελεύθερη Ναυτιλία (TRAMP SHIPPING) και περισσότερο για τις μεταφορές των αναπτυσσόμενων χωρών. Οι σημαίες ευκαιρίας και ο προστατευτισμός ιδιαίτερα από τις CONFERENCES από τη μία και από τη δημιουργία εθνικών στόλων από τις αναπτυσσόμενες χώρες από την άλλη πλήττουν ιδιαίτερα την Ελλ. Ναυτιλία. Ποιά πρέπει να είναι η πολιτική μας και ειδικά μέσα από Διεθνείς Οργανισμούς όπως η ΕΟΚ και η UNCTAD για την καταπολέμηση αυτής της κατάστασης;