

# Εκθεση Μάνου για την Οικονομία

## ΕΓΙΝΕ ΚΑΤΑΡΧΗΝ ΔΕΚΤΗ ΘΕΤΙΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΥΠΟΥΡΓΩΝ (ECOFIN)

**Ε**κθεση για την οικονομική πολιτική που ακολουθεί η ελληνική κυβέρνηση υπέβαλε το περασμένο Σάββατο ο υπουργός Εθνικής Οικονομίας κ. Στέφ. Μάνος στο συμβούλιο υπουργών Οικονομίας (ECOFIN), που συνεδρίασε στο Μπαθ της Μεγ. Βρετανίας.

Ο υπουργός δίδοντας την εν λόγω έκθεση χθες στη δημοσιότητα, είπε πως δεν συζητήθηκε διεξοδικά στο συμβούλιο, αλλά έγινε καταρχήν θετική δεκτή.

Σημειώθηκε ότι η έκθεση απλώς περιγράφει τα βήματα της μέχρι τώρα πολιτικής Μάνου.

Το κείμενο της έκθεσης έχει ως εξής: Η ελληνική οικονομία εισήλθε στη δεκαετία του 1990 υπό το βάρος σοβαρών μακροοικονομικών και διαρθρωτικών ακαμιψιών, πολλές από τις οποίες οφείλονται στις πολιτικές που εφαρμόστηκαν στη δεκαετία του 1980. Κατά τη διάρκεια της δεκαετίας του 1980 ο μέσος ρυθμός αύξησης του ΑΕΠ ήταν μόνο 1,5% το χρόνο, σε αντίθεση με 5% κατά το δεύτερο μέρος της δεκαετίας του 1970, και 7% για τα είκοσι χρόνια πριν από το 1974. Από την άλλη πλευρά, ο πληθωρισμός ανέβηκε σημαντικά στη δεκαετία του 1980, από 13% το χρόνο κατά μέσο όρο στο δεύτερο μέρος της δεκαετίας του 1970, σε σχεδόν 19%.

Μια σειρά από άλλους οικονομικούς δείκτες, οι περισσότεροι από τους οποίους σχετίζονται με την οικονομική πολιτική, επέδειξαν σημαντική χειροτέρευση κατά τη διάρκεια της δεκαετίας του 1980. Οι περισσότεροι σχετίζονταν με την έκταση της ανεμείωσης του κράτους στην οικονομική ζωή. Θα μπορούσε κανείς να αναφέρει τα επιμόνως υψηλά δημοσιονομικά ελλείμματα, που οδήγησαν σε μια εκρηκτική άνοδο του δημοσίου χρέους, τους εκτεταμένους ελέγχους μισθών και τιμών που υπονόησαν την κερδοφορία πολλών κλάδων, την απουσία της δημόσιας διοίκησης, τις ευρείες κρατικοποιήσεις, την έλλειψη διαφάνειας στις οικονομικές σχέσεις μεταξύ της κυβέρνησης και των δημοσίων επιχειρήσεων και οργανισμών, τη μείωση στις δημόσιες επενδύσεις υποδομής υπέρ της δημόσιας κατανάλωσης, των επιδοτήσεων και των μεταβιβάσεων και τη χαλαρή νομισματική και συναλλαγματική πολιτική.

Η κυβέρνηση που εξελέγη τον Απρίλιο του 1990 ανέλαβε το τεράστιο έργο της αναμόρφωσης της ελληνικής οικονομίας και της δημιουργίας συνθηκών που θα επιτρέψουν την επάνοδο της σε μια διατηρήσιμη ανάπτυξη. Το πρώτο βήμα της πολιτικής ήταν η διατήρηση της τροχιάς με χαμηλό πληθωρισμό. Δεδομένων των δυσκολιών, η προσπάθεια στην αρχή είχε μέτρια επιτυχία και πολλά από τα αρχικά σχέδια έπρεπε να αναθεωρηθούν υπό το φως της εμπειρίας που αποκτήθηκε. Ωστόσο, τον τελευταίο χρόνο η κυβέρνηση επέδειξε σημαντική υψηλότερο βαθμό επιτυχίας στις προσπάθειές της.

Η οικονομική στρατηγική της κυβέρνησης βασίζεται σε δύο άξονες. Ο πρώτος είναι η διαρθρωτική αναμόρφωση, με επίκεντρο τη μείωση των κρατικών παρεμβάσεων, τη ρυθμιστική αναμόρφωση και τις επενδύσεις υποδομής. Αυτό θα δημιουργήσει μια πιο αποτελεσματική οικονομία και θα επιτρέψει μια διατηρήσιμη αύξηση των ιδιωτικών επενδύσεων και του ποσοστού οικονομικής μεγέθυνσης προς τα επίπεδα των δεκαετιών του 1960 και του 1970. Ο δεύτερος και σχετικός άξονας είναι η μακροοικονομική πειθαρχία, δηλαδή μια αυστηρή δημοσιονομική και νομισματική πολιτική που θα αντιστρέψει την τάση αύξησης του δημοσίου χρέους στον ποσοστό του ΑΕΠ και θα οδηγήσει σε μόνιμη πτώση του πληθωρισμού σε χαμηλά επίπεδα.

**1 ΔΙΑΡΘΡΩΤΙΚΗ ΑΝΑΜΟΡΦΩΣΗ**  
Τα μέτρα διαρθρωτικής αναμόρφωσης που έχουν ληφθεί, σχετίζονται με την ιδιωτικοποίηση, τη μείωση των διοικητικών ρυθμίσεων και την απελευθέρωση της αγοράς, την αναμόρφωση του δημόσιου τομέα και τις επενδύσεις σε υποδομή. Αξίζει να αναφερθούν με κάποιες λεπτομέρειες τα ακόλουθα:

### Ιδιωτικοποίηση

Μετά από μια αργή αρχή, η διαδικασία επιταχύνθηκε στις αρχές του 1992, μετά την ψήφιση του Νόμου 2000/91. Ο Νόμος 2000 θεσμοθέτησε την Διυπουργική Επιτροπή Αποκρατικοποιήσεων, προβλέπει συγκεκριμένες διαδικασίες και ταχέως διαδικασίες πωλήσεων, νομικές διαδικασίες που διευκολύνουν την εφαρμογή αποφάσεων, και μια ειδική εξάμηνη διαδικασία εκκαθάρισης.

Από το Φεβρουάριο του 1992, έχουν πωληθεί οι εταιρίες ταμ έντου ΑΓΕΤ Ηρακλής και Χαλκίδας και τα ναυπηγεία Ελευσίνας και Σύρου. Τα ναυπηγεία Σκαρραμαγκά, καθώς και η Πειραική-Πατραϊκή βρίσκονται στη διαδικασία πώλησης ή εκκαθάρισης. Τα δύο κρατικά διυλιστήρια έχουν μπει στον κατάλογο των υπό ιδιωτικοποίηση επιχειρήσεων. Αυτά συμπληρώνουν την πώληση μεγάλων βιομηχανικών επιχειρήσεων. Ο Οργανισμός Ανσυγκρότησης Επιχειρήσεων (ΟΑΕ), έχει μειώσει το μέγεθός του στο σημείο που ουσιαστικά μόνο

μία επιχείρηση παραμένει προς πώληση ή εκκαθάριση.

Σχετικά με δημόσιες επιχειρήσεις, η πώληση μετοχών του ΟΤΕ έχει αναταθεί σε μία μεγάλη διεθνή τράπεζα επενδύσεων, και αναμένεται να ολοκληρωθεί στα μέσα του 1993, είτε μέσω πώλησης σε ένα στρατηγικό συνεταιρισμό, είτε μέσω μιας διεθνούς δημόσιας πρόσκλησης. Η ανάθεση ένα από τα πλέον κερδοφόρα τηλεφωνικά, ολοκληρώθηκε τον Αύγουστο του 1992, για ποσό ρεκόρ.

### Μείωση ρυθμίσεων

Το ρυθμιστικό πλαίσιο για τις τηλεπικοινωνίες, που δημιουργεί ένα ανεξάρτητο ρυθμιστικό φορέα, ψφίστηκε τον Ιούλιο του 1992 (Νόμος 2075/92). Ο νόμος 2075 δημιουργεί ένα από τα πλέον φιλελεύθερα ρυθμιστικά περιβάλλοντα για τηλεπικοινωνίες στην ΕΟΚ.

Ο τραπεζικός νόμος που συμπεριλαμβάνει τη δεύτερη τραπεζική οδηγία, ψφίστηκε επίσης την 1η Αυγούστου του 1992 (Νόμος 2076/92). Ο νόμος 2076 περιέχει και άλλες ρυθμίσεις όπως:

- προβλέπει ότι οι εμπορικές τράπεζες πρέπει να σταματούν να εγγράφουν τόκους για δάνεια που δεν έχουν εξυπηρετηθεί για έξι μήνες.
- προβλέπει τη σταδιακή κατάργηση της νομισματικής χρηματοδότησης του δημοσιονομικού ελλείμματος σε δύο βήματα. Η νομισματική χρηματοδότηση θα μειωθεί στο μισό από την 1η Ιανουαρίου 1993 και θα καταργηθεί από την 1η Ιανουαρίου 1994.
- καταργεί ένα νόμο του 1953 (Νόμος 2292/92) που προέβλεπε ότι ο υπουργός Οικονομικών (που δεν είναι άμεσα μέτοχος) ψηφίζει για λογαριασμό των ασφαλιστικών ταμείων στις ετήσιες συνελεύσεις μετόχων της Εθνικής και Εμπορικής Τράπε-

δικητικά εμπόδια στον ανταγωνισμό (συμπεριλαμβανομένων αυτών που αφορούν επαγγελματίες ενώσεις) θα καταργηθούν με Προεδρικό Διάταγμα, σύμφωνα με ένα άρθρο στο νόμο 2065/92. Το διάταγμα που απελευθερώνει το επάγγελμα των ελεγκτών εκδόθηκε τον Ιούλιο και η περιορισμοί στο ψήσιμο και την πώληση ψωμιού καταργήθηκαν τον ίδιο μήνα. Οι ώρες των καταστημάτων θα απελευθερωθούν με Προεδρικό Διάταγμα που θα εκδοθεί το Σεπτέμβριο του 1992. Με βάση το νόμο 2065/92 τα υπουργεία Εθνικής Οικονομίας και Εμπορίου και Βιομηχανίας εξετάζουν εμπόδια στην είσοδο και περιοριστικές πρακτικές σε ένα αριθμό άλλων επαγγελματιών και κλάδων, με προοπτική να καταργηθούν όσα θεωρηθούν αδικοκλήματα. Αυτά προστίθενται σε παλαιότερα μέτρα απελευθέρωσης της αγοράς εργασίας με την εισαγωγή της μερικής απασχόλησης, περιορισμών στις δραστηριότητες των συνδικάτων (Νόμος 1915/90) και τη σταδιακή απελευθέρωση των ενοικίων από το 1991.

### Αναμόρφωση Δημοσίου Τομέα

Η θεμελιώδης αναμόρφωση του συστήματος κοινωνικής ασφάλισης είναι το κλειδί για τη βιωσιμότητά του. Ο νόμος 1902/90 ήταν το πρώτο βήμα στην προσπάθεια της κυβέρνησης να επιλύσει τα προβλήματα της κοινωνικής ασφάλισης. Ένα εμπειρισταμένο νέο σχέδιο νόμο προετοιμάστηκε και υποβλήθηκε στο Κοινοβούλιο στις 31 Αυγούστου του 1992. Στόχος του είναι η περαιτέρω εξυγίανση και η διόρθωση των οικονομικών ανισορροπιών οι οποίες, λόγω των εξαιρετικά δυσμενών δημογραφικών τάσεων αναμένεται να χειροτερεύσουν σημαντικά χωρίς περαιτέρω μεταρρύθμιση.

Τέλος οι εμπειρισταμένες μελέτες, πολλές από τις οποίες βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο θα χρησιμοποιηθούν για τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών και τη μείωση του κόστους λειτουργίας.

Τέλος με το νόμο 2065 του '92, η κυβέρνηση απλοποίησε το σύστημα της άμεσης φορολογίας μέσω των οριακών φορολογικών συντελεστών του φόρου εισοδήματος (ο ανώτερος συντελεστής είναι τώρα 40% αντί για 50%) και εισήγαγε ένα σημαντικά μειωμένο και μοναδικό συντελεστή 35% στα επιχειρηματικά κέρδη. Επιπρόσθετα, ο νόμος περιλαμβάνει κινήτρα καθώς και άλλα μέτρα που θα βοηθήσουν στην περικοπή της φοροδιαφυγής, θα επεκτείνουν τη φορολογική βάση και θα επιταχύνουν την πληρωμή ληξιπρόθεσμων οφειλών στο δημόσιο.

Διαρθρωτικές αλλαγές έχουν ήδη γίνει στο πεδίο επενδύσεων υποδομής και διαχείρισης των κοινοτικών διαρθρωτικών ταμείων. Από το 1990 και μετά, έχει δοθεί μεγαλύτερη έμφαση σε μεγάλα έργα υποδομής (αυτοκινητόδρομοι, λιμάνια, η σιδηροδρομική γραμμή Αθήνας - Θεσσαλονίκης, το μετρό της Αθήνας, το νέο διεθνές αεροδρόμιο των Αθηνών και περιφερειακά αεροδρόμια, φράγματα, συστήματα αποχέτευσης κ.λπ.) αντί για μικρά έργα αμφίβλου οικονομικής και κοινωνικής σκοπιμότητας που ενέλιγαν μέχρι τότε. Η απώληση αυτή στην έμφαση αναμένεται να οδηγήσει σε σημαντική αύξηση στην αποτελεσματικότητα και σημαντικές εξωτερικές οικονομίες που θα προέλθουν το έδαφος για υψηλότερη παραγωγικότητα και επενδύσεις στον ιδιωτικό τομέα της οικονομίας. Παρά τις σημαντικές περικοπές

25 μεγάλων Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών για το οικονομικό έτος 1992, ύστερα από διαβουλεύσεις με τις αντίστοιχες διοικήσεις. Στις περισσότερες περιπτώσεις τα όρια είναι κάτω από τα αποτελέσματα του 1991 ή τα υπερβαίνουν μόνο οριακά, παρά ένα μέσο πληθωρισμό 16% περίπου. Η συμμόρφωση προς τα όρια αυτά σε ορισμένες περιπτώσεις σημαίνει απολύσεις. Αυτό συνδυάζεται με μια δεύτερη εκστρατεία για τη μείωση των συνολικών δαπανών και την βελτίωση των οικονομικών αποτελεσμάτων σε αυτές τις επιχειρήσεις και οργανισμούς, όπως αναφέρθηκε παραπάνω.

Το υπουργικό συμβούλιο ενέκρινε τον Ιούλιο του 1992 περικοπές δαπανών 100 δισ. δρχ. (0,7% του ΑΕΠ) από τον προϋπολογισμό του 1992.

### Δημόσια Εσοδα

Λόγω διοικητικών δυσκολιών και χαμηλής σε ποιότητα υποδομής, οι ελπίδες για μεγάλες αυξήσεις στα έσοδα από την μείωση της φοροδιαφυγής δεν έχουν πλήρως ευσωθεί. Παρόλα αυτά, ένας αριθμός διαρθρωτικών αλλαγών έχουν εφαρμοσθεί για να στρίψουν το έργο της μείωσης της φοροδιαφυγής. Αυτές περιλαμβάνουν μια σημαντική αναβάθμιση του μηχανογραφικού κέντρου του Υπουργείου Οικονομικών, μια συνεχή προσπάθεια μηχανογράφησης των μεγαλύτερων τειλεωνίων και εφοριών της χώρας, ένα πρόγραμμα για την επίλυση εκκρεμοσυν φορολογικών υποθέσεων με συνυποκείμε διαδικασίες και σημαντικές ποινές και άλλες κινήσεις του νόμου 2065/92 με τον οποίον αναθεωρήθηκε το σύστημα της άμεσης φορολογίας.

Από την άλλη μεριά τα έσοδα από την ιδιωτικοποίηση έχουν υπερβεί τις προσδοκίες μας. Μόνο η πώληση της Τοιμεντοβιομηχανίας ΑΓΕΤ Ηρακλής και η κατακύρωση των δύο αδειών για την κινητή τηλεφωνία έχουν αποδώσει έσοδα πάνω από 1% του ΑΕΠ.

Λόγω της προσδοκώμενης υστέρησης των εσόδων για το 1992 και την ανάγκη για σημαντική πρωτογενή πλεονάσματα στα επόμενα χρόνια, ακόμα πιο σημαντική είναι η κάλυψη στη Βουλή στις αρχές Αυγούστου ενός νέου φορολογικού νομοσχεδίου για την έμμεση φορολογία. Το φορολογικό νομοσχέδιο, που είχε άμεση εφαρμογή, προβλέπει την αναπροσαρμογή των συντελεστών του ΦΠΑ σύμφωνα με το σχέδιο Κοινωνικής Οδηγίας για την έμμεση φορολογία και μια σημαντική αύξηση στους φόρους από τη βενζίνη και το ντιζέλ. Το συνολικό πακέτο αναμένεται να αποδώσει 128 δισ. δρχ. (0,9% περίπου του ΑΕΠ) μέχρι το τέλος του 1992, και 500 δισ. δρχ. περίπου το 1993 (3% του ΑΕΠ). Η επίδραση στον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή αναμένεται να είναι γύρω στις 2 με 3 μονάδες, αλλά, λόγω της μόνιμης μείωσης των ελλειμμάτων που τα μέτρα κατέστησαν δυνατή και τις συνοδευτικές αλλαγές στη νομισματική και συναλλαγματική πολιτική, τα μέτρα αναμένονται να οδηγήσουν σε ένα χαμηλότερο πληθωρισμό στο μέλλον από ό,τι θα ήταν διαφορετικό.

### Δημοσιονομικό έλλειμμα

Σαν αποτέλεσμα των ανωτέρω περικοπών δαπανών και αυξήσεων στα έσοδα, το έλλειμμα του κρατικού προϋπολογισμού δεν αναμένεται να υπερβεί το 8% του ΑΕΠ, σε σύγκριση με προβλεπόμενο έλλειμμα 7,6%.

Ένα πρωτογενές πλεόνασμα 1,5% του ΑΕΠ αναμένεται να εμφανισθεί το 1992 για πρώτη φορά εδώ και πολλά χρόνια. Για το 1993, σαν αποτέλεσμα των μέτρων στον τομέα των εσόδων και του επιδιωκόμενου ελέγχου των δαπανών, ο στόχος είναι για ένα πρωτογενές πλεόνασμα 5-6% του ΑΕΠ για τον κρατικό προϋπολογισμό και μικρά πλεονάσματα για τις δημόσιες επιχειρήσεις και οργανισμούς. Οι εκτιμήσεις για τα αποτελέσματα του 1992 συνιστούν σημαντική πρόοδο, καθώς οι δανειακές ανάγκες του κρατικού προϋπολογισμού μειώθηκαν από 17% του ΑΕΠ το 1990 σε 14% το 1991 και 8% το 1992.

### Συναλλαγματική Πολιτική

Η νομισματική και συναλλαγματική πολιτική τα τελευταία χρόνια, δεν επικύρωσε με τη στάση της τις πληθωριστικές πιέσεις ακόμα και σε περιόδους όπως το 1989-90 όταν, λόγω πολιτικής αστάθειας, το δημοσιονομικό έλλειμμα εφάιντο να είναι εκτός ελέγχου. Με τη μείωση του δημοσιονομικού ελλείμματος που κατατέθηκε με τη πρόσφατη φορολογική πολιτική θα αποκτιθεί μια ακόμα λιγότερο διευκολυντική τα θέση όσον αφορά στις πληθωριστικές πιέσεις.

### Ελεγχος Δαπανών

Ο νόμος 2025 που ψηφίσθηκε τον Απρίλιο του 1992 εξουσιοδότησε τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας να θέτει ανώτατα όρια στην διαμόρφωση των πληρωμών για μισθούς σε όλες τις δημόσιες επιχειρήσεις και οργανισμούς κατά το 1992, κάτω από την απειλή απολύσεων και προστίμων που μπορεί να φθάνουν κατά ανώτατο όριο ποσό που ισοδύναμο με μισθούς ενός έτους όσον αφορά στη διοίκηση. Η εφαρμογή του νόμου επεκτάθηκε και για το 1993 και 1994 με το φορολογικό νομοσχέδιο που ψηφίσθηκε τον Ιούλιο του 1992 (νόμος 2065).

Από την ψήφιση του νόμου 2025, ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας έχει εκδώσει αποφάσεις που καθορίζουν ανώτατα όρια σε πληρωμές μισθών

# Με ρυθμό 8,7% ο τιμάρριθμος χονδρικής

## «ΕΤΡΕΧΕ» ΤΟΝ ΙΟΥΛΙΟ ΕΝΑΝΤΙ 18% ΠΕΡΥΣΙ

Με ρυθμό μόλις 8,7% έτρεχε τον Ιούλιο ο τιμάρριθμος χονδρικής έναντι ρυθμού 18,1% στο αντίστοιχο επάμηνο του 1991. Η πορεία αυτή αναμένεται να έχει αναταραχή μετά τα μέτρα της 7ης Αυγούστου, καθώς ήδη ο τιμάρριθμος καταναλωτή του Αυγούστου έτρεξε με ρυθμό 15,3%.

Ειδικότερα, από τη Γενική Γραμματεία Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας της Ελλάδος ανακοινώθηκε ότι ο Γενικός Δείκτης Χονδρικής τελικών προϊόντων του μήνα Ιουλίου 1992, σε σύγκριση με τον προηγούμενο μήνα Ιούλιο 1992, σημείωσε μείωση 0,3% έναντι αυξήσεων 0,6% και 0,9% που σημειώθηκαν αντίστοιχα κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών των ετών 1991 και 1990.

Από τη σύγκριση του Γενικού Δείκτη του μήνα Ιουλίου ε.έ. προς το Γενικό Δείκτη Ιουλίου 1991, προκύπτει αύξηση 8,7% έναντι αυξήσεων 18,1% και 16,2% που σημειώθηκαν αντίστοιχα κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών των ετών 1991 προς 1990 και 1990 προς 1989.

Το μέσο επίπεδο του Γενικού Δείκτη Ιανουαρίου-Ιουλίου ε.έ. σε σύγκριση προς το ίδιο επίπεδο του 1991, παρουσίασε αύξηση 10,7% έναντι αυξήσεων 18,8% και 14,3% που σημειώθηκαν αντίστοιχα κατά την ίδια σύγκριση των δεικτών των ετών 1991 προς 1990 και 1990 προς 1989.

Τέλος, ο Γενικός Δείκτης εντός της περιόδου Ιανουαρίου-Ιουλίου ε.έ. (σύγκριση δείκτη Ιουλίου 1992 προς δείκτη Δεκεμβρίου 1991) παρουσίασε αύξηση 4,9% έναντι αυξήσεων 8,6% και 8,9% που σημειώθηκαν αντίστοιχα κατά την ίδια σύγκριση των ετών 1991 και 1990.

Η μείωση του Γενικού Δείκτη κατά 0,3% το μήνα Ιούλιο 1992 οφείλεται στη μείωση των τομών εγχώριας πρωτογενούς παραγωγής και εξαγόμενων προϊόντων και στην αύξηση των δύο άλλων τομών αυτού.

Ειδικότερα κατά το μήνα

Ιουλίου 1992, οι δείκτες κατά τομείς συναλλαγών σημείωσαν τις ακόλουθες μεταβολές:

- 1 Ο Δείκτης του τομέα «**Τελικά προϊόντα εγχώριας πρωτογενούς παραγωγής για εσωτερική κατανάλωση**» σημείωσε μείωση 4,7% λόγω μείωσης του δείκτη του κλάδου: «Γεωργία» 11,1% (πατάτες, ντομάτες, καρπούζια, πεπόνια, ροδάκινα) και αύξησης των δεικτών των κλάδων: α) «Προϊόντα αλιείας» 8,5% (ψάρια νωπά), β) «Κτηνοτροφία» 1,1% (κρέατα νωπά αρνιού, κατιούτι).

- 2 Ο Δείκτης του τομέα «**Τελικά προϊόντα εγχώριας βιομηχανικής παραγωγής για εσωτερική κατανάλωση**» σημείωσε αύξηση 0,5% λόγω αύξησης των δεικτών των κλάδων: α) «Χημικές βιομηχανίες» 3,2% (βαμβάκι, αντιβιοτικά, λοιπά φάρμακα), β) «Βιομηχανία ειδών διατροφής» 0,9% (γάλα, γιαούρτι, τυριά), γ) «Λοιπά τρόφιμα-ποτά-καπνός» 1,8% (τσιγάρα, κρασί), δ) «Βιομηχανία χάρτου» 2,9% (βιβλία, εφημερίδες, περιοδικά).

- 3 Ο Δείκτης του τομέα «**Εξαγόμενα προϊόντα εγχώριας πρωτογενούς και βιομηχανικής παραγωγής**» σημείωσε μείωση 1,0% λόγω μείωσης των δεικτών των κλάδων: α) «Γεωργία» 3,7% (βερίκοκα, καρπούζια, ροδάκινα), β) «Δίωλιση πετρελαίου» 3,5% (ντιζέλ, βενζίνη, καύσιμα αεροπορικά).

- 4 Ο Δείκτης του τομέα «**Τελικά προϊόντα προετοιμασμένα για εξαγωγή**» σημείωσε αύξηση 0,5% λόγω αύξησης των δεικτών των κλάδων: α) «Κατασκευή ηλεκτρολογικών και ηλεκτρονικού υλικού» 0,9% (μετασχηματιστές), β) «Κατασκευή αυτοκινήτων, οχημάτων και ανταλλακτικών αυτών» 1,4%.

# Πετρελαιοκίνητα: τι ισχύει για τα Ι.Χ.

## ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΗ ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ

Πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης επιτρέπεται στο εξής να κυκλοφορούν εκτός των περιοχών Αθηνών, Πειραιώς και περιχώρων της Θεσσαλονίκης.

Η εγκύκλιος του υπουργείου Οικονομικών για το θέμα προβλέπει τα εξής:

### Άρθρο 1

Η παρ. 1 του άρθρου 38 του Ν. 1882/90 που προέβλεπε φορολογική απαλλαγή από Ειδικό Φόρο Κατανάλωσης των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων αντιρροπωντικής τεχνολογίας που προορίζονται να κυκλοφορήσουν ως δημόσια χρήσης και χρησιμοποιούνται ως καύσιμα αμιγυβόδη βενζίνη αντικαθίσταται, κατά τρόπο ώστε η απαλλαγή να επεκταθεί και στα όμοια αυτοκίνητα που χρησιμοποιούνται ως καύσιμα πετρελαίου εσωτερικής καύσης ή υγρού (εναλλακτικά ή αποκλειστικά).

Με το εδάφιο α της παρ. 2 ορίζεται ότι οι ακεραίοι συντελεστές ΕΦΚ, που ισχύουν για τα καινούργια βενζινοκίνητα αντιρροπωντικής τεχνολογίας αυτοκίνητα (άρθρ. 37 Ν. 1882/90), καθώς και οι μειωμένοι συντελεστές Ε.Φ.Κ., που προβλέπεται από το άρθρο 20 του Ν. 1921/91, για τα ίδια αυτοκίνητα, σε περίπτωση απόσυρσης συμβατικού, εφαρμόζεται ανάλογα και για τα καινούργια αντιρροπωντικής τεχνολογίας πετρελαιοκίνητα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, εφ' όσον αυτά θα κυκλοφορούν εκτός των περιοχών Αθηνών, Πειραιώς και περιχώρων και Θεσσαλονίκης.

Με το εδάφιο β της παρ. 2 μείωνονται κατά 50% οι συντελεστές του Ε.Φ.Κ. των φορτηγών αυτοκινήτων του Ν. 1477/84 (15, 23, 70%), και του άρθρου 3 του Ν. 1872/90 (φορτηγά τύπου jeep, ΕΟΚ - Τρίτων Χωρών), εφ' όσον τα αυτοκίνητα

τα αυτά είναι καινούργια αντιρροπωντικής τεχνολογίας και μικτού βάρους μέχρι 3,5 τόννους.

Ειδικά για τα πετρελαιοκίνητα αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης, η μείωση αυτή παρέχεται υπό τον όρο ότι θα κυκλοφορούν στις ίδιες περιοχές που θα κυκλοφορούν και τα αυτοκίνητα της προηγούμενης παραγράφου, δηλαδή εκτός των περιοχών Αθηνών, Πειραιώς και περιχώρων και Θεσσαλονίκης.

### Άρθρο 2

Με τις διατάξεις της παρ. 1 παρέχονται φορολογικά κίνητρα για την εισαγωγή μεταχειρισμένων αντιρροπωντικών βενζινοκίνητων επιβατικών αυτοκινήτων.

Συγκεκριμένα, τα μεταχειρισμένα επιβατικά αυτοκίνητα κυλινοφόρα μέχρι και 2.000 κ.μ., που:

- α) έχουν κατασκευαστεί την τελευταία προ του τελεωσίου τριετία,
- β) φέρουν καινούργιο καταλυτικό σύστημα και

γ) παραλαμβάνονται σε αντικατάσταση βενζινοκίνητων αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης συμβατικής τεχνολογίας, επιβατικών ή φορτηγών μικρού βάρους μέχρι 3,5 τόννους και για τα οποία έχουν καταβληθεί τέλη κυκλοφορίας από 1.1.89 και αποσυστήματα με τη διαδικασία της αριθμ. 86653/6673/3.3.1.91 κοινής υπουργικής απόφασης, υπαγόμενα στους κατά περίπτωση ακεραίους συντελεστές ΕΦΚ του άρθρου 37 του Ν. 1882/90. Δηλαδή, στις περιπτώσεις αυτές, αν και εφαρμόζεται η διαδικασία της απόσυρσης, δεν εφαρμόζονται οι μειωμένοι συντελεστές που προβλέπονται από το άρθρο 20 του Ν. 1921/91.