

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

Κύριο
Κ. Σκανδαλίδη
Υπουργό Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης
και Αποκέντρωσης

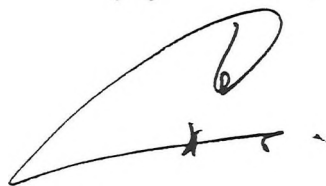
Αθήνα, 23 Οκτωβρίου 2002
Α.Π.: Υ 535

Αγαπατέ Κώστο,

Συνημμένα σου στέλνω σημείωμα για την αναγκαιότητα ίδρυσης ενιαίου φορέα
πτητικών μέσων, που έχουν σχέση με ειδικές αποστολές.

Παρακαλώ, σε συνεννόηση με τα εμπλεκόμενα Υπουργεία, στα οποία κοινοποιείται η
παρούσα επιστολή, να μου δώσετε κοινή άποψη, ως το τέλος Νοεμβρίου 2002.

Με γιγμιασού χαρτερισφού



Κ. Σημίτης

Κοινοποίηση: - κ. Γ. Παπαντωνίου
Υπουργό Εθνικής Άμυνας
- κ. Κ. Στεφανή
Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας
- κ. Χ. Βερελή
Υπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών
- κ. Μ. Χρυσοχοϊδη
Υπουργό Δημόσιας Τάξης
- κ. Γ. Ανωμερίτη
Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ
Υ Φ Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΑΚΗΣ**

**31 Ιανουαρίου 2001
Α.Π. 5**

**ΠΡΟΣ: Γραμματέα Υπουργικού
Συμβουλίου
Κύριο Σωκράτη Κοσμίδη**

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

**ΘΕΜΑ: Αναγκαιότητα Ίδρυσης Ενιαίου Φορέα Πτητικών Μέσων
Δημοσίου πλην Ενόπλων Δυνάμεων**

ΣΚΟΠΟΣ

1. Σκοπός του παρόντος υπομνήματος είναι να περιγράψει συνοπτικά την παρούσα κατάσταση όσον αφορά τα διατιθέμενα πτητικά μέσα (Αεροσκάφη, Ελικόπτερα) τα οποία παρέχουν υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών στον ευρύτερο δημόσιο τομέα, την οργάνωση των μέσων αυτών καθώς και τα προβλήματα που αντιμετωπίζονται ώστε να παρθούν αποφάσεις για τον προσφορότερο, οικονομικότερο και ασφαλέστερο τρόπο οργάνωσης και επιχειρησιακής εκμετάλλευσης των μέσων αυτών.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΠΤΗΤΙΚΑ ΜΕΣΑ

2. Υπηρεσίες αεροπορικών εφαρμογών στον ευρύτερο δημόσιο τομέα παρέχουν τα ακόλουθα αεροπορικά μέσα με την αντίστοιχη υπαγωγή και αποστολή.

α. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας/Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας/ Μονάδα Αερο-Εφαρμογών Δημοσίων Υπηρεσιών (ΜΑΕΔΥ).

(1) 19 Α/φη PZL M-18 Αεροψεκασμού-Αεροπυρόσβεσης.

(2) 12 Α/φη GR-164 Αεροψεκασμού

(3) 7 Ε/Π 47 G-5 και 3B2 Αεροψεκασμού

β. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας/Γενικό Έπιτελείο Αεροπορίας/ 112 Πτέρυγα Μάχης

(1) 14 Α/φη CL-215 Αεροπυρόσβεσης

(2) 5 Α/φη CL-415 Αεροπυρόσβεσης (10 CL-415 μέχρι τέλους 2002)

(3) 13 Ε/Π AB 205 Έρευνας-Διάσωσης

(4) 4 Ε/Π PUMA Έρευνας-Διάσωσης

γ. Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας/Λιμενικό Σώμα

(1) 2 Α/φη SOCATA TP 20 Εναέριος Έλεγχος

(2) 2 Α/φη CESNA RE 172 Εναέριος Έλεγχος

(3) 2 Α/φη REIMS F 406 Εναέριος Έλεγχος (Υπό παραλαβή)

δ. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης/ΕΛΑΣ

(1) 3 Ε/Π BO 105 Eurocopter Αποστολές ΕΛΑΣ

(2) 2 Ε/Π EC 135 Eurocopter Αποστολές ΕΛΑΣ

ε. Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας/ΕΚΑΒ

(1) 4 Ε/Π AUGUSTA POWER 109 Ε Μεταφοράς Ασθενών

(2) 2 Α/φη (υπό προμήθεια) Μεταφοράς Ασθενών

3. Πέραν των ανωτέρω μέσων σε ειδικές περιπτώσεις και σε έκτακτες καταστάσεις διατίθενται και επι πλέον αεροπορικά μέσα του ΥΕΘΑ όπως α/φη C-130, Ε/Π CHINOOK και Ε/Π του Πολεμικού Ναυτικού.

4. Η υφιστάμενη κατάσταση όπως περιγράφηκε προηγουμένως έχει δημιουργήσει τα ακόλουθα δεδομένα-προβλήματα.

α. Σε όλα τα αναφερθέντα Υπουργεία και στις αρμόδιες σ'αυτά υπαγόμενες υπηρεσίες έχουν δημιουργηθεί φορείς οι οποίοι είναι αρμόδιοι για την οργάνωση, υποστήριξη και επιχειρησιακή εκμετάλλευση των μέσων αυτών. Εξαιρουμένου του ΥΕΘΑ στα υπόλοιπα Υπουργεία λόγω του περιορισμένου αριθμού των μέσων δεν

είναι δυνατόν να δημιουργηθεί αποτελεσματική οργάνωση, η οποία να μπορεί να εξασφαλίσει όλες τις πολυποίκιλες ανάγκες των αεροπορικών μέσων όσον αφορά κατάλληλο και έμπειρο προσωπικό, τεχνική υποστήριξη και ασφαλής επιχειρησιακή σχεδίαση και εκμετάλλευση.

β. Η ποικιλία των αποστολών αεροεφαρμογών οι συνακόλουθες διαφορετικές επιχειρησιακές απαιτήσεις και ανεξαρτησία του κάθε Υπουργείου στην σχεδίαση και προμήθεια των μέσων αυτών έχει οδηγήσει στο να αποκτηθούν πολλά αεροπορικά μέσα σε μικρούς αριθμούς τα οποία απαιτούν διαφορετική τεχνική υποστήριξη και εκπαίδευση καθώς και ανάπτυξη ανάλογης αεροπορικής τεχνογνωσίας σε κάθε φορέα. Το δεδομένο αυτό έχει οδηγήσει σε σπατάλη πόρων και ανθρώπινου δυναμικού.

γ. Η υπαγωγή των μέσων σε διαφορετικούς φορείς και με διαφορετικές αποστολές δεν επιτρέπει την ευέλικτη χρήση τους και ανάθεση παραπλήσιων εναλλακτικών αποστολών όπως π.χ. έρευνα-διάσωση και μεταφορά ασθενών.

ΕΝΙΑΙΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΠΛΗΝ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

5. Η πραγματικότητα αυτή στην οργάνωση, προμήθεια και εκμετάλλευση των πτητικών μέσων του Δημοσίου πλην των Ενόπλων Δυνάμεων, έχει προβληματίσει από ετών τα Υπουργεία που διαθέτουν πτητικά μέσα. Για την μελέτη του προβλήματος, συστάθηκε το 1994 Διυπουργική Επιτροπή από τις εργασίες της οποίας προέκυψαν τα ακόλουθα:

α. Επιβεβαιώθηκε η αναγκαιότητα και σκοπιμότητα δημιουργίας ενιαίου συντονιστικού φορέα προμήθειας και εκμετάλλευσης των πτητικών μέσων των Δημοσίων Υπηρεσιών πλην Ενόπλων Δυνάμεων.

β. Συμφωνήθηκε να προκληθεί απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου για την δημιουργία του Ενιαίου Φορέα και στην συνέχεια να καταρτισθεί Σχέδιο Νόμου.

γ. Συμφωνήθηκε ο Ενιαίος Φορέας να υπαχθεί υπό την ΜΑΕΔΥ εφόσον το Υπουργικό Συμβούλιο αποφασίσει την ένταξη αυτή στο ΥΕΘΑ.

6. Το πόρισμα της εν λόγω επιτροπής ουδέποτε αξιοποιήθηκε. Αντίθετα το κάθε Υπουργείο προχώρησε σε ξεχωριστές προμήθειες και οργάνωση αντίστοιχων φορέων για αεροπορικές εφαρμογές με αποτέλεσμα οργανωτικά τουλάχιστον η κατάσταση να επιδεινωθεί. Η υπαγωγή του Ενιαίου Φορέα στο ΥΕΘΑ/359 ΜΑΕΔΥ είναι θέμα προς εξέταση και αποτελεί αντικείμενο απόφασης του Υπουργικού Συμβουλίου. Τα σημαντικότερα πλεονεκτήματα που παρουσιάζει η λύση της ένταξης του εν λόγω φορέα στο ΥΕΘΑ είναι:

α. Ύπαρξη κατάλληλης υποδομής (εγκαταστάσεις, μέσα υποστήριξης, εφοδιαστικό σύστημα) εξειδικευμένο προσωπικό στην αεροπορική τεχνογνωσία με αποτέλεσμα οικονομία μέσων, προσωπικού και πόρων.

β. Υφιστάμενη σημαντική εμπειρία του ΥΕΘΑ/ΓΕΑ σε αποστολές ανάλογες των απαιτήσεων του φορέα, η οποία εμπειρία αποτελεί και εγγύηση επιτυχίας του φορέα.

γ. Εξασφαλίζεται η δυνατότητα άμεσης ανάληψης και επιχειρησιακών αποστολών από τον φορέα σε περίπτωση κρίσεων ή πολέμου.

δ. Θα δημιουργηθούν οι καλύτερες δυνατές προϋποθέσεις συγκεντρωτικού επιχειρησιακού ελέγχου των αποστολών και ασφάλειας των πτήσεων.

7. Το κυριότερο μειονέκτημα σε περίπτωση ένταξης του φορέα στο ΥΕΘΑ είναι η ανάληψη από το ΓΕΑ έργου και υποχρεώσεων εκτός της κύριας αποστολής του, γεγονός που έχει επιπτώσεις σ' αυτήν.

ΕΙΣΗΓΗΣΕΙΣ

8. Εκ των παραγόντων που αναλύθηκαν ανωτέρω και των επί μέρους συμπερασμάτων καταδεικνύεται η ανάγκη να ληφθούν το ταχύτερο δυνατόν αποφάσεις, προκειμένου να εξευρεθούν οι κάλλιστες λύσεις από οικονομικής πλευράς, αλλά και από πλευράς επιχειρησιακής εκμετάλλευσης και αποτελεσματικότητας στα ακόλουθα:

α. Στην δημιουργία Ενιαίου Φορέα Πτητικών Μέσων Δημοσίου πλην Επιχειρησιακών μέσων Ενόπλων Δυνάμεων.

β. Στην προμήθεια όπου είναι δυνατόν ενιαίου τύπου αεροπορικών μέσων για τις ανάγκες των Ενόπλων Δυνάμεων και του Ευρύτερου Δημόσιου Τομέα.

9. Τέλος εκτιμώ ότι είναι οπωσδήποτε ανάγκη να δημιουργηθεί ένας ενιαίος φορέας διαχείρισης, εκμετάλλευσης και συντήρησης όλων των πτητικών μέσων αεροπορικών εφαρμογών ανεξάρτητα του Υπουργείου στο οποίο θα ενταχθεί ο φορέας αυτός. Καθυστέρηση λήψης αποφάσεων ή εξέλιξης των πραγμάτων όπως έχουν δρομολογηθεί σήμερα θα διογκώσουν τα υφιστάμενα προβλήματα με σοβαρές επιπτώσεις, τόσο στην οικονομική και επιχειρησιακή εκμετάλλευση, όσο και στην αποτελεσματικότητα των παρεχομένων από τα μέσα αυτά υπηρεσιών.