

## **ΣΗΜΕΙΩΜΑ**

**Προς τον Γενικό Γραμματέα της Κυβέρνησης**

**Θέμα : Καταγγελία της Διεθνούς Ομοσπονδίας Ενώσεων για τα Ανθρώπινα δικαιώματα κατά της Ελλάδος – Αντίθεση διατάξεων της Ελληνικής Νομοθεσίας προς το άρθρο 1 παρ. 2 του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Χάρτη**

**Α.** Η Διεθνής Ομοσπονδία Ενώσεων για τα Ανθρώπινα Δικαιώματα κατέθεσε στις 7 Φεβρουαρίου 2000 στην Γραμματεία του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Χάρτη του Συμβουλίου της Ευρώπης την 7/2000 καταγγελία κατά της Ελλάδος, στο πλαίσιο του Πρωτοκόλλου Συλλογικών Καταγγελιών του Συμβουλίου της Ευρώπης για παραβίαση του άρθρου 1 παρ. 2 του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Χάρτη που απαγορεύει κάθε μορφή αναγκαστικής εργασίας.

(Κυρωτικοί νόμοι : Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Χάρτη Ν. 1426/1984 και Πρωτοκόλλου Συλλογικών Καταγγελιών του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Χάρτη Ν. 2595/1998)

Κατά την καταγγελία, παρά την Κύρωση από την Ελλάδα των δύο παραπάνω Διεθνών Κειμένων εξακολουθούν να ισχύουν στο πλαίσιο του εσωτερικού δικαίου διατάξεις αντίθετες προς αυτά, ήτοι :

**1.** Ν.Δ. 1400/1973 (ΦΕΚ Α' 114) Περί καταστάσεων των Αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων

Υποχρεώσεις παραμονής εις το Στράτευμα των μονίμων Αξιωματικών  
Υποχρεώσεις των εισερχομένων εις το Σώμα των Αξιωματικών.

### **Άρθρο 64**

Αναφέρονται κατά περίπτωση οι υποχρεώσεις των Αξιωματικών παραμονής τους στο Στράτευμα

**Παρατήρηση :** Υπολογίζοντας τα έτη σπουδών στις παραγωγικές σχολές, τον χρόνο σε αποστολές για εκπαίδευση στο εξωτερικό, την φοίτηση σε Α.Ε.Ι.

της Χώρας καθώς και τον χρόνο για εκπαιδευτικές άδειες, και αθροιζόμενα αντιστοίχως τα έτη υποχρεωτικής παραμονής στο Στράτευμα για κάθε μία από τις προηγούμενες περιπτώσεις, μπορεί η υποχρέωση παραμονής σε αυτό να φθάσει τα 25 έτη.

Κατά την καταγγελία τα 25 έτη θεωρούνται ότι επιφέρουν υπέρμετρη δέσμευση του ατόμου.

## 2. Ν.Δ. 17/1974 (ΦΕΚ Α' 236) Περί σχεδιάσεως εκτάκτου ανάγκης

Άρθρο 2 παρ. 5 «Κατάστασις εκτάκτου ανάγκης είναι πάσα αιφνίδια κατάσταση προκαλουμένη είτε εκ φυσικών ή άλλων γεγονότων πολεμικών ή μή, είτε εξ ανωμαλιών πάσης φύσεως και έχουσα ως αποτέλεσμα την δημιουργίαν.....»

**Παρατήρηση :** Οι λέξεις : «ανωμαλιών πάσης φύσεως» κατά την καταγγελία δίδουν την δυνατότητα στην εκάστοτε Κυβέρνηση να κηρύσσει πολιτική επιστράτευση για οποιονδήποτε λόγο, περιορίζοντας υπέρμετρα το δικαίωμα της απεργίας.

## 3. Ν.Δ. 187/1973 (ΦΕΚ Α' 261) Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου

Ειδικά Ναυτικά Εγκλήματα :

Άρθρα 205, 207 παρ. 1, 208., 210 παρ. 1, και 222 καθώς και

ΑΝ. 3276/1944 άρθρο 4 παρ. 1 (ΦΕΚ Α' 172) Περί συλλογικών συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία.

**Παρατήρηση :** Οι ποινές κατά την καταγγελία κρίνονται βαρύτερες για την περίπτωση που ναυτικοί σταματούν να εκτελούν τα καθήκοντά τους στις περιπτώσεις που ούτε η ασφάλεια του σκάφους ούτε οι ζωές ή υγεία όσων επιβαίνουν σε αυτό τίθενται σε κίνδυνο.

**Β.** Μετά την άσκηση της πίεσεως που υπέστη η Ελλάς εξ' αιτίας της προαναφερθείσης καταγγελίας έγιναν οι παρακάτω ρυθμίσεις στην Εθνική Νομοθεσία :

1. Με το άρθρο 16 του Ν. 2936/2001 (ΦΕΚ Α' 166) «Επαγγελματίες Οπλίτες και άλλες διατάξεις» απαλείφθηκαν από την παρ. 5 του άρθρου 2 του Ν.Δ. 17/1974 οι λέξεις «ανωμαλιών πάσης φύσεως» και διαμορφώθηκε η διάταξη ως εξής : «Κατάσταση έκτακτης ανάγκης είναι κάθε αιφνίδια

κατάσταση, που προκαλείται από φυσικά ή άλλα γεγονότα τεχνολογικά ή πολεμικά και έχει ως αποτέλεσμα ....»

Η όπως παραπάνω τροποποίηση της διατάξεως καθιστά πλέον αδύνατη την επιστράτευση εργαζομένων σε περίπτωση καταχρηστικής ασκήσεως του δικαιώματος της απεργίας, όπως συνέβη π.χ. με τους ναυτικούς το θέρος του έτους 2002 που απομονώθηκε η νησιωτική από την ηπειρωτική Ελλάδα ή του προσωπικού καθαριότητας των Δήμων και Κοινοτήτων της Χώρας με τους όγκους των απορριμμάτων στους δρόμους και τον άμεσο κίνδυνο που διατρέχει η δημόσια υγεία.

2. Με το άρθρο 7 του Ν. 2987/2002 (ΦΕΚ Α' 27) Τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 959/1976 «Περί ναυτικής εταιρείας .....» τροποποιήθηκαν οι διατάξεις του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου και του Ν. 3276/1944 ώστε οι ποινικές κυρώσεις που προβλέπονται στα άρθρα που προαναφέρθηκαν να επιβάλλονται μόνο αν : α) τεθεί σε κίνδυνο η ασφάλεια : προσώπων που επιβαίνουν ή όχι στο πλοίο, του πλοίου, του φορτίου ή περιουσίας ή β) προκληθεί ρύπανση ή άλλη ζημιά του θαλάσσιου περιβάλλοντος ή γ) διαταραχθεί η τάξη ή τεθεί σε κίνδυνο η δημόσια υγεία
3. Σε σχέση με την υπηρεσιακή κατάσταση των Αξιωματικών των Ενόπλων Δυνάμεων δεν μπόρεσα να έρθω σε επαφή με τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας ώστε να έχουμε πληροφορία εάν έχουν τροποποιηθεί και πως οι διατάξεις που αφορούν την υποχρέωση των στρατιωτικών παραμονής στο στράτευμα.