

12.1.98

Αρ. 24-α Σ. 192/98

Επειδή πληροφορήθηκα ότι θέλεις πληροφορίες για τα σημεία συσσώρευσης Τροχαίων Ατυχημάτων στις Εθνικές Οδούς, σου γνωρίζω ότι:

Τα περισσότερα επικίνδυνα σημεία που έχουν επισημάνει οι Υπηρεσίες Τροχαίας και ανακοινώθηκαν στην μαζική έξοδο των εορτών των Χριστουγέννων, δεν αποτελούν “παγίδες”, αλλά είναι τμήματα των βασικών Εθνικών Οδικών Αξόνων που γίνονται έργα, έχουν επισημανθεί κατάλληλα και το Υπουργείο έχει δώσει πρόσφατα τις αναγκαίες οδηγίες για τη σωστή παρακολούθηση της σήμανσης.

Όσα οφείλονται σε “φθαρμένο οδόστρωμα” έχουν αποκατασταθεί πρόσφατα από τις αρμόδιες Περιφερειακές Υπηρεσίες του ΥΠΕΧΩΔΕ. Ηδη βρίσκονται στο στάδιο της εξέλιξης μελέτες και εργολαβίες για την μόνιμη αποκατάσταση και των υπολοίπων όπως : “στενώσεις οδών”, “επικίνδυνες στροφές”, “κατολισθήσεις” και άλλα, τα οποία και αυτά έχουν σημειωθεί κατάλληλα.

Εκείνα που έχουν επισημανθεί, ότι οφείλονται στην “ολισθηρότητα οδοστρώματος”, συνδυάζονται και με τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες (βροχή, πάγος, χιόνι). Όλα αυτά, ειδικά όπως το “οδόστρωμα ολισθηρό από παγετό” έχουν σημειωθεί, ενώ τα “οφειλόμενα σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες”, οφείλουν έγκαιρα να αντιλαμβάνονται οι οδηγοί, να μειώνουν την ταχύτητα των οχημάτων τους και να οδηγούν με προσοχή, ανάλογα με τις συνθήκες καιρού και οδοστρώματος.

Τέλος, να σου θυμίσω ότι εκκρεμεί από **δμήνου!** η έγκριση της θέσης συμβούλου για την οδική ασφάλεια στο γραφείο μου.

Φίλη
Χρίστα Βαφτισ