

**ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ
ΑΤΥΠΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
1998**

A/A	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΘΕΜΑΤΑ
1.	30. 4. 1998	- Πολιτικές εξελίξεις.
2.	1. 6. 1998	- Ιονική Τράπεζα.
3.	19. 6. 1998	- Εξωτερική Πολιτική
4.	28. 8. 1998	- Οικονομικές εξελίξεις.
5.	3. 9. 1998	- Νομισματική κρίση. - ΔΕΘ
6.	18. 9. 1998	- Διαρθρωτικές αλλαγές σε ΟΣΕ, ΟΑΣΑ, ΕΛΤΑ
7.	2. 10. 1998	- Κινητοποιήσεις (γιατρών, δημοτικών υπαλλήλων) - Εξωτερική Πολιτική (Κοσσυφοπέδιο)
8.	20. 10. 1998	- Εκτίμηση αποτελεσμάτων δημοτικών και νομαρχιακών εκλογών.
9.	4. 12. 1998	- Κινητοποιήσεις ΠΑΙΔΕΙΑ, ΥΠΙΑ, Λιμάνια. - S – 300 Κυπριακό.

Συνεδρίαση 18 - 9 - 98

Κυβερνητικής Επιτροπής και Πολιτικής Γραμματείας

ΘΕΜΑ : Διαρθρωτικές αλλαγές σε ΟΣΕ, ΟΑΣΑ, ΕΛΤΑ.

Εκτακτη παρουσία Μαντέλη, Παπαϊωάννου, Πρωτόπαπα.

Αρχικά, ο **Π/Θ** εξέφρασε την ικανοποίησή του για την παρουσία στην ΔΕΘ. Σε σχέση με την νομισματική κρίση, προέβλεψε πτώση των ρυθμών ανάπτυξης και ενδεχόμενη, μετά την ανάπαυλα, νέα κρίση. Η Ρωσία, είναι σε κακή οικονομική κατάσταση. Δίλημμα η εντύπωση νομίσματος.

Ο **Π/Θ** αναφέρθηκε και σε τηλεφωνικές του επαφές με Πρόντι και Νάνο, για την περίπτωση Μπερίσα. Επίσης, ο Π/Θ έκρινε μη ικανοποιητική τη συμμετοχή στο Εθνικό Συμβούλιο, στο Περιστέρι, τόνισε την ανάγκη ενότητας για το Συνέδριο και την επιδίωξη καλά προεκλογικού κλίματος με τη συγκέντρωση στην Καλλιθέα.

Ο **Γ. Παπανδρέου** αναφέρθηκε στο πρόβλημα της Αλβανίας, προβλέποντας άρση της ασυλίας Μπερίσα, περαιτέρω ερώτημα για τη σύλληψή του. Γνωστοποίησε την έκδοση διαγγέλματος σκληρού για τον Μπερίσα. Ο **Τσοχατζόπουλος** ανέφερε ότι οι Κοσοβάρη ή σφάχθηκαν ή έφυγαν. Στο στρατόπεδο Νάνο υπάρχει αστάθεια. Η κίνηση Μπερίσα στοχεύει στην απομάκρυνση Νάνο. Ο **Αρσένης** δήλωσε ότι δεν πρέπει να υπάρξει παρέμβαση τρίτων και η συνάντηση στα Τίρανα με τη συμμετοχή Γ. Παπανδρέου πρέπει να είναι προσεκτική. Ο **Παπαδόπουλος** εξέφρασε την άποψη ότι υπάρχουν δύο Αλβανίες, δηλ. Βοράς - Νότος, και η Αλβανία ή θα διαλυθεί ή θα χωρισθεί σε δύο καντόνια. Ο Μπερίσα δηλώνει ότι ο Νάνο δεν είναι Αλβανός και οικειοποιείται τη φιλία της Ελλάδος. Η ελληνική μειονότητα είναι σε κακή κατάσταση. Κλείνοντας το θέμα της Αλβανίας ο Π/Θ είπε ότι η Ελλάδα στηρίζει τη νομιμότητα και την εκλεγμένη Κυβέρνηση.

Ο **Μαντέλης** ανέφερε ότι από το Φεβρουάριο ως και τον Αύγουστο έγιναν διαπραγματεύσεις με τα συνδικάτα ΕΛΤΑ, ΟΣΕ και ΟΑΣΑ. Συντάσσονται τρία Ν/Σ, ένα για κάθε φορέα.

α) Στα ΕΛΤΑ υπήρξε συμφωνία.

Το Ν/Σ οργανώνει την ταχυδρομική αγορά, λύνει οικονομικές εκκρεμότητες και υπάγει και τα Ταχυδρομεία στην εποπτεία της Εθνικής Επιτροπής Τηλεπικοινωνιών. Η Ε.Ε ανταποκρίθηκε στις σχετικές διαβουλεύσεις.

β) Στον ΟΣΕ δεν υπήρξε συμφωνία και θα ψηφισθεί κανονισμός προσωπικού. Η αντίδραση του συνδικάτου δεν είναι καθολική. Θα υπάρξει ανοχή και 2 – 3 24ωρες απεργίες. Θα διαγραφούν χρέη 550 δις από καταπτώσεις εγγυήσεων, που ήταν εκ των προτέρων γνωστές. Και στο μέλλον θα υπάρχουν ελλείμματα. Η γραμμή Αθηνών – Θεσσαλονίκης λειτουργεί 60% κάτω του κόστους. Οι λοιπές γραμμές 15%. Χρειάζεται βασική σιδηροδρομική γραμμή (Πάτρα – Αθήνα-Θεσ/νίκη). Στο εξωτερικό ο σιδηρόδρομος επανέρχεται.

Διακρίνουμε την υποδομή που ανήκει στο Κράτος από την εκμετάλλευση, που θα ανήκει στον ΟΣΕ σε συνεργασία με άλλους ή με παραχώρηση. Οι ρυθμίσεις στα εργασιακά θέματα θα είναι μικρές και θα εξοικονομήσουν 1,5 δις το χρόνο. Το 2001 θα λειτουργεί πλήρως το intercity, το 2003 η γραμμή Κορίνθου – Θεσσαλονίκης και το 2007 η εκμετάλλευση θα είναι κερδοφόρα.

γ) Στον ΟΑΣΑ θα υπάρξουν 4 κανονισμοί (ΟΑΣΑ, ΕΘΕΛ, ΗΛΠΑΠ, ΗΣΑΠ). Στα λεωφορεία διαφαίνεται συμφωνία για τον κανονισμό.

Αλλαγές: Διακεκομμένη εργασία, μείωση αργιών, χρόνος παράδοσης-παραλαβής ως 15', ημερήσια εργασία 7 ώρες και 45' μαζί με παραλαβή παράδοσης, εσωτερικές μετατάξεις.

Θα υπάρξει λογιστική τακτοποίηση 500 εκ. Η διαφορά μεταξύ πραγματικού και πλασματικού κόστους θα επιχορηγείται από το Κράτος (κοινωνική καταβολή). Αξιοποίηση ακίνητης περιουσίας ΟΑΣΑ.

Κόστος εισιτηρίου ΕΘΕΛ δρχ. 215

Κόστος εισιτηρίου ΗΣΑΠ δρχ. 370

Παπαντωνίου:

Βάρος συγκεκριμένων διαρθρωτικών αλλαγών στο Υπ. Μεταφορών. Υπ. Οικονομικών καλύπτει συμφωνημένο έλλειμμα, ίσο με ασκούμενη κοινωνική πολιτική. Οι επενδύσεις εισέρχονται σε υγιή βάση.

Παπαϊωάννου:

Πολιτικό το θέμα για ελαστικό ωράριο. Συγκλίνοντες κανονισμοί στους φορείς.

Πρωτόπαπας:

Ακολουθήσαμε διαδικασία μη σύγκρουσης. Πολλές μετατάξεις στους ΗΣΠΑΠ.

Λαλιώτης:

Σοβαρή και ουσιαστική η δουλειά που παρουσιάστηκε. Στους σιδηροδρόμους πέρασαν 100 χρόνια χωρίς επενδύσεις. Χρειάζεται μητροπολιτικός φορέας συγκοινωνιών. Τα συνδικάτα νοιάζονται για την αναπαραγωγή τους, για τη συμμετοχή τους στην έκφραση, τελικά για την ύπαρξή τους.

Αρσένης:

Καλή δουλειά. Οι διαρθρωτικές αλλαγές καταλήγουν στη μείωση του κόστους και σε βελτίωση της ποιότητας της ζωής των χρηστών. Οι ρυθμίσεις δεν αφορούν σε χρέη, αλλά σε κρυφά ελλείμματα παρουσιάζονται ύστερα από χρόνια. Απαιτείται να δοθεί έμφαση στους στόχους, τα επενδυτικά προγράμματα. Ανάγκη καμπάνιας ενημέρωσης.

Τσοχατζόπουλος:

Ανάγκη μητροπολιτικού φορέα. Για τον ΟΣΕ έμφαση στις επενδύσεις.

Βάσω Παπανδρέου:

Ανάγκη ενημέρωσης, έστω και αν δημιουργηθούν καθυστερήσεις.

Παπαδόπουλος:

Ο ΟΣΕ θα έχει διαρκώς ελλείμματα, λόγω περιφερειακής τοποθέτησης. Ανάγκη δύο αξόνων, παράλληλα με ΠΑΘΕ και Εγνατία.

Ο Π/Θ έκλεισε, τονίζοντας ότι η δουλειά που παρουσιάστηκε είναι καλή. Θετικές οι συμφωνίες. Ανάγκη ανάδειξης της ποιότητας ζωής των χρηστών.