

Αθήνα, 15.4.2002

Προς

-κ. Χρίστο Βερελή,
Υπουργό Μεταφορών & Επικοινωνιών

-κ. Γεώργιο Φλωρίδη,
Υφυπουργό Οικονομίας &
Οικονομικών

ΘΕΜΑ: Σχέδιο ΚΥΑ Υπουργείων Μεταφορών – Οικονομικών.

Διατρέχοντας τα κείμενα που μου στάλθηκαν και συζητώντας μαζί σας, καταθέτω τη ζητηθείσα – μη δεσμευτική για κανένα σας – άποψή μου:

α' Είναι σκόπιμη και χρήσιμη η χρηματοδότηση δράσεων, σε επίπεδο Δήμων, όπως η αναφερόμενη στην παρ. θ' του σχεδίου.

Αυτό, όμως, με βάση πρόγραμμα δράσης και κριτήρια χρηματοδότησης, όπως γίνεται στο ΕΠΤΑ.

β' Η αναφερόμενη στην παρ. ι' δράση είναι χρήσιμη και σκόπιμη, υπερκαλύπτεται όμως, από τη συναφή δράση «Βοήθεια στο σπίτι» του Υπουργείου Υγείας & Πρόνοιας, όπου ήδη παραγγέλλονται μετά διεθνή διαγωνισμό 500 οχήματα για να καλύψουν τις ανάγκες μεταφοράς.

Η διαχείριση αυτών των μέσων πρέπει, νομίζω, να ανήκει σε φορείς Δημοσίου ή ΟΤΑ και όχι σε Συλλόγους ΑΜΕΑ.

γ' Οι δαπάνες α'- η' είναι δαπάνες προϋπολογισμού. Είναι άλλο θέμα αν είναι επαρκείς ή ανεπαρκείς. Όμως εν όψει επικείμενου συμμαζέματος των ειδικών λογαριασμών (εντολή Π/Θ) η κάλυψη της τυχόν ανεπάρκειας του προϋπολογισμού μέσω ειδικού λογαριασμού δεν είναι καλή λύση και σύντομα θα ανατραπεί.

δ' Η υπό στ. ια' δράση είναι αποσπασματική. Πρέπει να ενταχθεί σε πρόγραμμα προστασίας περιβάλλοντος και κοινού, συντονισμένο ανάμεσα σε συναρμόδια Υπουργεία (ΥΠΕΧΩΔΕ, Δημόσιας Τάξης, ΥΠΕΣΔΔΑ).

Η διασπορά της χρηματοδότησης μιας δράσης από διάφορους φορείς ελαχιστοποιεί την απόδοση.