

5 Οκτωβρίου 2002

ΘΕΜΑ: Ενιαίος φορέας πτητικών μέσων.

Με την ευκαιρία των επαφών μου με αξιωματικούς του ΓΕΑ για τα κυβερνητικά Α/Φ και Ε/Π, επανέφερα το υπόψη θέμα, ζητώντας σχετικό σημείωμα, το οποίο και επισυνάπτω.

Θεωρώ την αναγκαιότητα του ενιαίου φορέα αυταπόδεικτη. Θυμίζω ότι είχατε αποστείλει στις 19-2-01 την επισυναπτόμενη επιστολή στη Βάσω. Προφανώς, το θέμα δεν προχώρησε, αλλά είναι αναγκαίο να επανέλθει. Τέσσερα Υπουργεία εμπλέκονται (Υπ. Εθν. Αμυνας, Δημ. Τάξης, ΥΕΝ, Υγείας), αλλά καλόν είναι να χρεωθεί το θέμα σε Υπουργείο που δεν διαθέτει μέσα, αλλά εποπτεύει τη Γ.Γ Πολιτικής Προστασίας, δηλ. το ΥΠΕΣΔΔΑ. Χρήσιμη στην ομάδα και η συμμετοχή του Υπ. Μεταφορών.

Γι αυτό προτείνω και πάλι την αποστολή επιστολής (βλ. σχέδιο). Ο Σκανδαλίδης θα συνεννοηθώ να χρεώσει τον Γεωργακόπουλο, ο οποίος θα τρέξει το θέμα, στην επιθυμητή κατεύθυνση. Αντιδράσεις θα υπάρξουν από τους υπηρεσιακούς που χειρίζονται τα σκόρπια μέσα, είτε ως χειριστές – συντηρητές, είτε ως διοικητικοί. Επειδή, όμως, οι πλείστοι είναι εν ευρεία εννοία στρατιωτικό προσωπικό, θα πειθαρχήσουν.

Από τα επίσης συνημμένα δύο κείμενα, φαίνεται ότι το θέμα απασχολεί από την εποχή Αρσένη. Δουλειές εκσυγχρονιστικές που αρχίζουν και δεν τελειώνουν.

ΣΧΕΔΙΟ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ

Προς Σκανδαλίδη

Συνημμένα σου στέλνω σημείωμα για την αναγκαιότητα ίδρυσης ενιαίου φορέα πτητικών μέσων, που έχουν σχέση με ειδικές αποστολές.

Παρακαλώ, σε συνεννόηση με τα εμπλεκόμενα Υπουργεία, στα οποία κοινοποιείται η παρούσα επιστολή, να μου δώσετε κοινή άποψη, ως το τέλος Νοεμβρίου 2002.

Κοιν.: Στεφανή, Παπαντωνίου, Χρυσοχοϊδη,
 Ανωμερίτη, Βερελή.