

2 Απριλίου 2001

ΘΕΜΑ : Σταθμοί Ρ/Φ

Την περασμένη Παρασκευή, 30/3, βροχηδόν κατατέθηκαν στο ΣτΕ αιτήσεις ακύρωσης της Υ.Α. διακοπής της λειτουργίας των Ρ/Φ Σταθμών και αιτήσεις αναστολής και έκδοση προσωρινής διαταγής.

Ο Πρόεδρος του αρμοδίου Τμήματος ζήτησε από τον Υπουργό Τύπου να καταθέσει φάκελλο και απόψεις για τα αιτήματα αναστολής εντός 6 ημερών. Ο Ρέππας μου έστειλε αντίγραφα όλων των αιτήσεων αναστολής, που του επιδόθηκαν 30/3. Παράλληλα, του ζητούνται άμεσα απόψεις επί του αιτήματος της προσωρινής διαταγής.

Με τις συζητήσεις που εδώ και μέρες είχα με Ρέππα, Χυτήρη και Αθανασάκη, σε συνδυασμό πλέον και με τις αιτήσεις αναστολής, καταλήγω στην άποψη ότι είμαστε, φοβούμαι, εκτεθειμένοι.

Ιστορικό : Διαγωνιστική διαδικασία για 20 άδειες, με λήξη προθεσμίας κατάθεσης αιτήσεων και φακέλων 15/1/97. Νομιμοποίηση όσων κατέθεσαν αιτήσεις και λειτουργούσαν το '99, έως τη χορήγηση των είκοσι αδειών, με δικαίωμα διακοπής σε περίπτωση πρόκλησης κινδύνων στις πτήσεις.

Παρέλευση τεσσάρων και πλέον ετών έως ότου μοριοδοτηθούν οι αιτούντες. Ισοβαθμία στις τελευταίες θέσεις. Αναζήτηση και άλλων συχνοτήτων. Βρέθηκαν άλλες τρεις. Διαγωνισμός για τη χορήγησή τους. Σε λίγες εβδομάδες ή μήνα απόφαση για τους τρεις επί πλέον σταθμούς. Πιέσεις να μην κλείσουν διάφοροι. Αναζήτηση νέων συχνοτήτων, σαν να είναι κολοκυθιά, και προσθήκη άλλων πέντε. Φόρμουλα ποιοι θα είναι οι οκτώ (3+5), για να μην κλείσουν.

Άρνηση αρχικά ΕΣΡ να δώσει εν μία νυκτί, χωρίς έρεισμα νομοθετικό, οκτώ ονόματα. Επιμονή Υπ. Τύπου. Τελικά, παράδοση οκτώ ονομάτων, που ΔΕΝ είναι οι επόμενοι οκτώ του πίνακα της άδειας για τους 20, ως, ας πούμε, επιλαχόντες. Αλλά και έτσι να ήταν, πάλι δεν υπάρχει έρεισμα, εννοώ, όχι μόνο νομικό, αλλά και ηθικό.

Η νέα διαγωνιστική διαδικασία για τους 3 και αύριο για τους 5 είναι και θα είναι με όρους σημερινούς και όχι του τέλους '96, αφού έκτοτε τα μόρια του καθενός έχουν αλλάξει προφανώς (ακροαματικότητα, διάρκεια, επενδύσεις, προσωπικό).

Συνεπώς, το κλείσιμο των πέραν των 28 θα κριθεί, πιστεύω, ως προς την αναστολή, ως αναπόφευκτο, μια και προέχει η επικαλούμενη ασφάλεια των πτήσεων, αλλά παραμένει το θέμα πώς παραμένουν ανοικτοί και με ποια έωλα κριτήρια οκτώ (και κυρίως οι πέντε !).

Τι θα γίνει αν τυχόν στις τρεις άδειες που σύντομα χορηγήθηκαν είναι και κάποιος πέραν των οκτώ ; (απίθανο, ως φαίνεται, αλλά εντός της σφαίρας έστω της φαντασίας). Και κυρίως, όταν προκηρυχθούν οι άλλες πέντε, είναι πολύ πιθανόν, να προκριθεί κάποιος κλεισμένος και να αποκλεισθεί κάποιος προσωρινά ανοικτός.

Όμως, όλα αυτά έχουν να κάνουν με μεγάλα συμφέροντα οικονομικά και δημιουργήθηκαν, με τις προσωρινές άδειες λειτουργίας, συνθήκες ανταγωνιστικές, προνομιακές. Αυτοί που διατηρούνται θα πουλήσουν ακριβά !

Άλλη μια φορά, δεν ακολουθήσαμε τις καθαρές λύσεις. Καθαρή λύση ήταν η χορήγηση των 20 αδειών, και η επίστευση χορήγησης και των τριών. Η χορήγηση των 18, διατήρηση των τριών ισόβαθμων (19, 20, 21) σε προσωρινή λειτουργία, ως την χορήγηση και των τριών. Και όλοι οι άλλοι να έκλειναν, αδιακρίτως. Και αργότερα, αν προέκυπταν νέες συχνότητες (5 ή plus), νέος καθαρός διαγωνισμός.

Έστω και τώρα, νομίζω ότι εσείς πρέπει να αποφασίσετε το κλείσιμο των πέραν των 23 που θα αδειοδοτηθούν.

Αλλιώς, είμαστε εκτεθειμένοι, ότι ευνοήσαμε ή αδικήσαμε. Και μη μου πει κανείς ότι δεν πράξαμε έτσι.

Είμαστε αδικαιολόγητοι για την υπερτετραετή μας διαδικασία επιλογής των 20, που σημαίνει ηθελημένη ανοχή για συνέχιση λειτουργίας όλων. Φθάσαμε στο παρά 5' της λειτουργίας του αεροδρομίου των Σπάτων και παίζουμε με τον αριθμό των συχνοτήτων και ποιος θα πάρει τις προσωρινές.

Πώς θα αποδείξουμε ότι δεν είμαστε ελέφαντες ; Στην τελευταία κυβερνητική επιτροπή ψέλλισα «τουλάχιστον να προκηρυχθούν οι πέντε άδειες». Τα υπόλοιπα μόνο για σας. Πάντως, σε Ρέππα, Χυτήρη, Αθανασάκη περίπου είπα τα παραπάνω. Οι δύο τελευταίοι παραπέμπουν στο Δημήτρη.

Δεν διεκδικώ ιδιότητα ευφρούς. Διεκδικώ ιδιότητα σκεπτόμενου πολίτη.

Υ.Γ. 1. Σήμερα, με αναζήτησε ο Τσοτσορός, με τον οποίο ουδέποτε έχω συναντηθεί ή συνομιλήσει. Πρίν ανταποκριθώ στο τηλεφώνημά του, συνεννοήθηκα με τον Δημήτρη. Είπα κοφτά στον Τσοτσορό ότι δεν έχει νόημα συνάντηση μαζί μου και το θέμα είναι αποκλειστικά του Υπουργού Τύπου. Πρόλαβε και μου είπε ότι ζητά το κλείσιμο των πέραν των 20. Λίγο αργότερα ήμουν στον Κακλαμάνη, στον οποίο επίσης πήρε ο Τσοτσορός. Είναι φανερό ότι κάνει κύκλο επαφών.

2. Για το θέμα προσωρινής διαταγής και αναστολής, φροντίζω.