



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

26 Μαρτίου 2001

ΘΕΜΑ: Γενική Γραμματεία Λιμένων.

Είναι γνωστή η πάγια θέση μου όσον αφορά στις προτάσεις διεύρυνσης του αριθμού των Γενικών Γραμματειών. Η δημιουργία νέων επιτείνει συνήθως την όποια σύγχυση ήδη παρατηρείται. Οι σχετικές προτάσεις διακρίνονται από ιδιαιτελεία, συνιστάμενες στην επέκταση του κάθε Υπουργείου, ώστε να διογκώνεται το ειδικό βάρος του επικεφαλής Υπουργού και στην ικανοποίηση του περίγυρου του Υπουργείου (προσωπικό, φορείς, κλπ). Συχνά, η πρόταση προέρχεται από τον επίδοξο επικεφαλής της νέας Γραμματείας. Η υπόψη πρόταση δεν συνιστά εξαίρεση. Η πρόθεση είναι καθαρή: να τεθεί το Υ.Ε.Ν επικεφαλής στον τομέα της λιμενικής πολιτικής με «υπό» τα άλλα Υπουργεία.

Ανεξάρτητα από την πάγια θέση μου, ενίσταμαι και επί της κατ' ιδίαν ουσίας της πρότασης. Η ένσταση αυτή στηρίζεται σε άλλη εδραία (και γνωστή σε σας) άποψή μου, ότι, για μείζονα θέματα χωροταξικού σχεδιασμού κατασκευής έργων υποδομής, πρέπει να αποφασίζει η κυβέρνηση (π.χ. νοσοκομεία, Δικαστήρια, οδικοί άξονες, ΑΕΙ, ΤΕΙ, γήπεδα, φυλακές, λιμάνια, χωματερές, αεροδρόμια, ελικοδρόμια- κλπ), σε προοπτική χρόνου (5ετία, 10ετία) και συνόλου έργων, με κριτήρια την προτεραιότητα, την οικονομικότητα, την ωρίμανση. Ενωώ χάρτη πανελλαδικό για όλα.

Κατά περίπτωση εισηγείται το αρμοδιότερο Υπουργείο, αφού προηγηθεί μελέτη από ειδική επιστημονική επιτροπή, η οποία θα στηριχθεί σε στατιστικά στοιχεία (κίνηση επιβατών και σκαφών, κλπ).

Υπάρχει η επιτροπή μεγάλων έργων, που μπορεί να αποφασίζει (ή εισηγείται στο Υπουργικό Συμβούλιο) ποια τομεακά έργα, με ποιους πόρους, θα εκτελεσθούν την επόμενη 5ετία τουλάχιστον. Μου είναι αδιανόητο που - ορθώς - η κυβέρνηση επικυρώνει εξοπλιστικό πρόγραμμα για πολλά χρόνια και δεν πράττει το ίδιο για σωρεία τομεακών προγραμμάτων.

Έτσι, θα γνωρίζει ο πολίτης τι γίνεται στον τόπο αυτό για τα επόμενα χρόνια και κρίνει την ορθότητα των αποφάσεων. Έτσι, επίσης, κλείνει και ο κύκλος των πιέσεων.

Υπενθυμίζω ότι τα Λιμενικά Ταμεία (φορείς διαχείρισης των λιμανιών), πλην των εθνικής εμβέλειας μεταβιβάζονται (ήδη έχουν εκδοθεί αρκετά π. δ.) στους Δήμους,

Διακρίνεται, υπάρχει ένα πρόβλημα
που οφείτουμε στο Υ.Ε.Ν. Συμβούλιο
Ταμεία να μην αφορούν
έχουν μείνει μόνο. Γιατί;
Πώς διορθώνεται; Αν
συνεχίσει από η έλευση
νιοσύ της αυτονομίας
θα σωθεί μάταια.
Γιαυτό δεν αμυνθεί
πιο έχω πρόβλημα
με τον Πανωτόν.
Εξω πρόβλημα
με όλα αυτά
και με αμυνθεί
είναι αμυνθεί
σε καί τη
σοφία. Μακάρι
σας οφείλει
μείνει όλα
να βρεί
οφείλει
να σιχτεί

σε βάση διαδημοτική, δηλ. το λιμενικό ταμείο Ρόδου, εκτός του λιμένα της Ρόδου, έχει και διάφορα μικρά λιμάνια γειτονικών νησιών. Αυτά είναι περίπου 70-80. Εθνικής εμβέλειας μένουν μόνο Πειραιάς (και Αττική), Θεσσαλονίκη, Κέρκυρα, Ηγουμενίτσα, Πάτρα, Βόλος, Καβάλα, Ηράκλειο, όπου ιδρύονται Α.Ε.

Αποδοχή πρότασης για σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων σημαίνει αυτοδίκαια αποδοχή αυριανού αιτήματος για σύσταση Γενικής Γραμματείας π.χ. αεροδρομίων ή ελικοδρομίων, κλπ. Όλες οι αρμοδιότητες που με το ν /σ ανατίθενται στη Γενική Γραμματεία συνιστούν αντικείμενο Διεύθυνσης που υπάρχει ήδη στο Υπουργείο, όπου ουδείς εφρόντισε να τη στελεχώσει με ειδικούς επιστήμονες.

Η απάντησή μου στη μόνιμο επωδό «δεν έχουμε κατάλληλο προσωπικό γι αυτό να φτιάξουμε νέο φορέα», είναι «στο φορέα ζητάτε να πάρετε προσωπικό, γιατί δεν το ζητάτε στην ήδη υπάρχουσα υπηρεσία;». Δείτε ότι η Γενική Γραμματεία προτείνεται να στελεχωθεί με 60 άτομα!!, γιατί αυτά δεν προσλαμβάνονται στις υπηρεσίες, και απλά ζητείται καπέλο – επικεφαλής ;

Περιττό να τονίσω ότι είμαι αρνητικός. Κατέθεσα επιχειρήματα κατά της πρότασης ΚΑΙ πρόταση για το ίδιο αποτέλεσμα, δηλ. ειδικό επιστημονικό προσωπικό στην Υπηρεσία. Κατανοώ τη δυσκολία να πείτε όχι στον Πάπουτσή, ο οποίος έχει αυτοκρατορικές διαθέσεις.

Οι σκέψεις μου στηρίζονται στο αλφαβητάριο του εκσυγχρονισμού.

