

4 Ιανουαρίου 2001

ΘΕΜΑ : Επιστολή Καραμανλή για το Falcon

Εσωκλείω απάντησή σας σε επίκαιρη ερώτηση Σιούφα (σχ. 1) καθώς και συναφή τοποθέτηση Μαντέλη στη συζήτηση για την πρόταση σύστασης εξεταστικής επιτροπής, με υπογραμμίσεις μου (σχ. 2,3,4).

Θεωρώ επιτυχή τη σύνδεση που έκανε ο Μαντέλης με την περίπτωση Γιάκοβλεφ.

Είναι σαφές ότι η δέσμευση της κυβέρνησης και του Πρωθυπουργού εκπληρώθηκε με τη δημοσιοποίηση και παραπομπή στην Εισαγγελία πριν λίγους μήνες των πορισμάτων των Ρουμανικών Αρχών και της Ελληνικής Προανακριτικής Επιτροπής και του πορίσματος του Ανωτάτου Ανακριτικού Συμβουλίου στις 29/12.

Η συνέχεια εξαρτιόταν από το περιεχόμενο των πορισμάτων. Εφόσον αυτά ουδέ πόρρωθεν καταλογίζουν ευθύνες σε εν ευρεία εννοία κυβερνητικά στελέχη, ουδείς λόγος ενασχόλησης της Βουλής υπάρχει.

Το θέμα ανήκει αποκλειστικά στη Δικαιοσύνη και στα πειθαρχικά όργανα.

ΠΡΟΤΑΣΗ :

Συνεννόηση για ευνόητους λόγους με Κακλαμάνη (τηλεφωνικά ή από κοντά, είτε πριν την αυριανή κηδεία ή μετά τη Δευτεριάτικη ενημέρωση) με παρουσία και του Ρέππα και δική μου για την απόρριψη του αιτήματος. Η απόρριψη συντελείται με ολίγων γραμμών επιστολή σας, με προβολή του παραπάνω αναφερόμενου λόγου, κυρίως.

Είναι εμφανής η μικροκομματική σκοπιμότητα, αφού η κίνηση αυτή δεν έγινε μετά την κατάθεση του κατ'εξοχήν αρμοδίου πορίσματος των Ρουμάνων. Λόγω και Αβραμόπουλου, η Ν.Δ. ξαναρχίζει το παιχνίδι με εξεταστικές και σκανδαλογολία. Ενόψει πώλησης της Ο.Α., προσπαθεί να δημιουργήσει προβλήματα.

Το «άπλετο φως» χύθηκε. Ποία «περαιτέρω διαλεύκανση» μπορεί να προκύψει από την ενασχόληση της Βουλής ; Και ποία «απόδοση ευθυνών κρατικών λειτουργών» μπορεί να γίνει μέσω της Βουλής, αν δεν υπάρχουν ευθύνες κυβερνητικών στελεχών ;

Ο Βερελής – του το ξαναείπα σήμερα - δεν πρέπει να αρκείται στις μετακινήσεις των υπευθύνων, αλλά πρέπει να προχωρήσει και στις πειθαρχικές διώξεις.

Υπέδειξα σαν δικαιολογία την αναμονή του πορίσματος του Ανωτάτου Ανακριτικού Συμβουλίου.

Υ.Γ. Στις 28/12. Ευρισκόμενος στη Βοστώνη, από το γνωστό μου στην ΥΠΑ ενημερώθηκα ότι την επόμενη μέρα θα παραδινόταν το πόρισμα του Ανακριτικού Συμβουλίου και ότι το περιεχόμενο δεν θα ήταν διαφορετικό από το πόρισμα της προανακριτικής επιτροπής.

Μη βρίσκοντας τον Βερελή, ειδοποίησα τον Χυτήρη για να μην είχαμε αιφνιδιασμό.

Αθήνα, 4 Ιανουαρίου 2001

Κύριον
Κώστα Σημίτη
Πρόεδρο της Κυβέρνησης
Ενταύθα

με Ρίωτα
Κοσμά
για ευαισθησία

Αξιότιμε κύριε Πρόεδρε,

4-1-01

Όπως σας είναι γνωστό, στις 29 Δεκεμβρίου 2000 δόθηκε στη δημοσιότητα, από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, το Πόρισμα που συνέταξε το Ανακριτικό Συμβούλιο Αεροπορικών Ατυχημάτων για το ατύχημα στο αεροσκάφος τύπου FALCON 900, το οποίο εκτελούσε, στις 14 Σεπτεμβρίου 1999, την πτήση ΟΑ 3838 από Αθήνα προς Βουκουρέστι και ενώ τούτο βρισκόταν σε διαδικασία καθόδου στον εναέριο χώρο της Ρουμανίας. Κατά το ατύχημα βρήκαν τραγικό θάνατο επτά από τους επιβαίνοντες, μεταξύ των οποίων και μέλος της Κυβέρνησής σας, ο Υπουργός Αναπληρωτής Εξωτερικών Γιάννος Κρανιδιώτης, ενώ τραυματίστηκαν σοβαρά δύο ακόμη άνθρωποι.

Το ως άνω Πόρισμα καταλογίζει, ευθέως και χωρίς αμφιβολίες, βαρύτατες ευθύνες για το τραγικό ατύχημα διαδοχικώς στο πλήρωμα του αεροσκάφους, και ιδίως στον Κυβερνήτη και τον Συγκυβερνήτη, καθώς και στην Ολυμπιακή Αεροπορία, αλλά και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, τόσο ως προς την εκπαίδευση του πληρώματος, όσο και ως προς την επίβλεψη στον τομέα τεχνικής συντήρησης του μοιραίου αεροσκάφους.

Όπως σας είναι επίσης γνωστό, αμέσως μετά το ατύχημα η Νέα Δημοκρατία κατέθεσε στη Βουλή πρόταση για τη σύσταση Εξεταστικής Επιτροπής, με αντικείμενο τη διακρίβωση των αιτίων του ατυχήματος και την αναζήτηση των αντίστοιχων ευθυνών στο πλαίσιο του κρατικού μηχανισμού, υπό την ευρεία του όρου έννοια. Η πρόταση αυτή συζητήθηκε και, τελικώς, απορρίφθηκε στις 22 Οκτωβρίου 1999, λόγω της άρνησης της κυβερνητικής πλειοψηφίας να την αποδεχθεί.

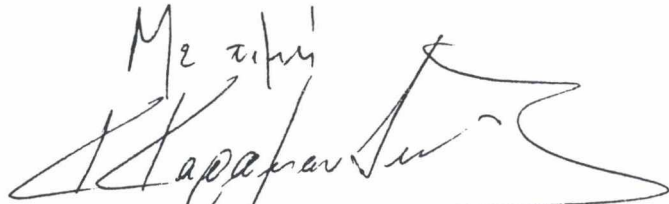
Απλή ανάγνωση της πρότασης εκείνης της Νέας Δημοκρατίας αρκεί σήμερα για να καταδείξει πως, όχι μόνον ήταν πλήρως και επαρκώς τεκμηριωμένη αλλά, ουσιαστικά, κατέληγε στις ίδιες διαπιστώσεις με αυτές στις οποίες οδηγήθηκε, ένα και πλέον χρόνο μετά, το Ανακριτικό Συμβούλιο Αεροπορικών Ατυχημάτων. Όμως, και παρά την τεκμηρίωση αυτή, τότε, εσείς και ο αρμόδιος Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών, εκτός του ότι εναντιωθήκατε, χωρίς επαρκείς εξηγήσεις, στην πρόταση της Νέας Δημοκρατίας, αφενός προβάλατε την αιτίαση ότι η πρόταση αυτή δεν μπορούσε να συζητηθεί πριν την ολοκλήρωση της σχετικής έρευνας. Και, αφετέρου, αναλάβατε ρητώς τη δέσμευση να «χυθεί άπλετο φως» και να καταλογισθούν οι όποιες ευθύνες «όσο ψηλά και αν υπάρχουν» μετά τη σύνταξη και δημοσιοποίηση του σχετικού Πορίσματος.

Κατόπιν τούτου, θεωρώ πως έχετε χρέος να προτείνετε τη σύσταση Εξεταστικής Επιτροπής για τη περαιτέρω διαλεύκανση των αιτίων του ατυχήματος, αλλά και την απόδοση των αντιστοίχων ευθυνών κρατικών λειτουργών, όσο ψηλά και αν αυτοί βρίσκονται. Το χρέος αυτό γίνεται τόσο περισσότερο βαρύ και επιτακτικό, όσο, μεταξύ άλλων, το ατύχημα αφορά το πρωθυπουργικό αεροσκάφος και το θάνατο του στενού συνεργάτη σας. Αλλά και διότι μετά το ατύχημα εκτοξεύθηκαν, εντός αλλά και εκτός Βουλής, πρωτάκουστες καταγγελίες για τις συνθήκες του θανάτου του αείμνηστου Γιάννου Κρανιδιώτη από σημαίνοντα στελέχη του Κόμματος, αλλά και της Κυβέρνησής σας. Είναι αδιανόητο ν' αφήσετε χωρίς ουσιαστική απάντηση τουλάχιστον τις καταγγελίες αυτές.

Πιστεύω πως και εσείς κατανοείτε ότι η απλή δικαστική διερεύνηση των αιτίων του ατυχήματος και η δια της δικαστικής οδού επιβολή των αντίστοιχων κυρώσεων δεν είναι αρκετή. Και τούτο διότι δεν είναι σε θέση ν' αναζητήσει πλήρως και να φέρει στο φως σ' όλη τους την έκταση τις βαρύτερες πλημμέλειες ως προς τη λειτουργία του κρατικού μηχανισμού και τα πρόσωπα που οι πλημμέλειες αυτές αγγίζουν και αφορούν. Αντιθέτως, η Εξεταστική Επιτροπή, ιδίως μέσα από το συνδυασμό των ανακριτικών αρμοδιοτήτων και των λοιπών μεθόδων του κοινοβουλευτικού ελέγχου, που παρέχει το κύρος της Βουλής, μπορεί να φέρει σε πέρας μια τόσο σημαντική όσο και ευαίσθητη αποστολή.

Κύριε Πρόεδρε,

Θέλω να πιστεύω ότι θ' ανταποκριθείτε στην αυτονόητη αυτή έκκλησή μου, που αποσκοπεί αποκλειστικώς στην εξυπηρέτηση του δημόσιου συμφέροντος και την υπεράσπιση του κύρους της Χώρας. Αν, όμως, αρνηθείτε η Νέα Δημοκρατία, ως υπεύθυνη πολιτική δύναμη, θα καταθέσει νέα πρόταση για τη σύσταση Εξεταστικής Επιτροπής, στηριζόμενη πλέον και στα στοιχεία του προαναφερόμενου Πορίσματος του Ανακριτικού Συμβουλίου Αεροπορικών Ατυχημάτων.

Με τιμή

ΚΩΣΤΑΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ