



6. Το Υπουργείο Μεταφορών να καταρτίσει φάκελο με υλικό άσκησης εκπαιδευτικών προγραμμάτων κυκλοφοριακής αγωγής, από Αξ/κούς της Τροχαίας. Ο φάκελος θα περιέχει σχέδια διαλέξεων, στατιστικά στοιχεία, οπτικοακουστικά μέσα και λοιπό υλικό αναγκαίο για την άσκηση πολιτικής κυκλοφοριακής παιδείας.
7. Το Υπουργείο Οικονομικών να διερευνήσει τη δυνατότητα μείωσης του Φ.Π.Α. στην αγορά κράνους δικυκλιστών από 18% σε 5%.
8. Η αξιολόγηση και εξαγωγή συμπερασμάτων από την δράση των δύο πιλοτικών προγραμμάτων αστυνόμευσης που άρχισαν την 15-6-2000 θα γίνει μετά τρίμηνο από την Διυπουργική.
9. Να γίνει σύνδεση της μηχανογραφικής καταγραφής των ατυχημάτων που άρχισε από 26-6-2000 στο Υπουργείο μου και με τα Υπουργεία ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και Μεταφορών.
10. Το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας ανέλαβε την ευθύνη δαπάνης για το πλαίσιο και τους στόχους της επικοινωνιακής μας τακτικής, ώστε αυτή το συντομότερο δυνατό να υλοποιηθεί.
11. Να δοθεί εντολή (ήδη δόθηκε) δια Υπουργικής εγκυκλίου προς όλους τις Διοικούντες Υπηρεσίες Τροχαίας να παύσουν να ακυρώνουν (σβήνουν) κλήσεις που εκδίδονται για τροχαίες παραβάσεις.
12. Τα πορίσματα, οι εισηγήσεις-προτάσεις, εμπειρίες και απόψεις της Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας που λειτουργεί στο Υπουργείο Μεταφορών και της Ένωσης Ασφαλιστικών Εταιριών Ελλάδας, να αποτελούν για την Διυπουργική χρήσιμο υλικό, που θα αξιολογείται και θα αξιοποιείται για την διαμόρφωση της στρατηγικής και τακτικής μας.

Με εξαιρετική τιμή



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ