



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΠΡΕΣΒΥΤΕΡΟΥ
ΠΑΡΕΛΗΦΘΗ
ΑΘΗΝΑ 31-5-00 / Υ 226

Αθήνα 30 Μαΐου 2000

κ. Κοροβίδη
- Εργασίες με βάση τα φραγτικά α/α
χρειάζονται φροφιδίες.
- Τι γίνεται με το φραγτικό (α-
φραγτικά) για το «ασφαλείς»

ΠΡΟΣ
1/6
Τον Πρόεδρο της Κυβέρνησης
κ. Κων/νο Σημίτη

Αγαπητέ Κύριε Πρόεδρε,

Υστερα από την σχετική εισήγησή μου της 26-5-2000 προς το Υπουργικό Συμβούλιο, για την οδική ασφάλεια, σας αναφέρω τα αποφασισθέντα από το Υπουργικό Συμβούλιο μέτρα, με χρονοδιάγραμμα υλοποίησής των:

1. Κατάρτιση στρατηγικού σχεδίου για την οδική ασφάλεια.
2. Φορέας παρακολούθησης και αξιολόγησης των επιμέρους δράσεων του σχεδίου και της εν γένει πορείας του στρατηγικού σχεδιασμού θα είναι η Διυπουργική Επιτροπή Οδικής Ασφάλειας. (Συνυποβάλλεται διαγραμματικά η λειτουργία της διαδικασίας).
3. Σύσταση Γραφείου Τεκμηρίωσης στο Υ.Δ.Τ. με πρόσληψη τεσσάρων ειδικών επιστημόνων, που θα "στηρίζει" επιστημονικά την Διυπουργική Επιτροπή.
4. Ποσοτικοποίηση των επιδιωκόμενων στόχων (αφορά εσωτερική υπόθεση της Κυβέρνησης).
5. Λειτουργία κέντρου συλλογής πληροφοριών προβλημάτων του οδικού δικτύου και καθορισμός διαδικασίας ενημέρωσης των καθ' ύλη αρμοδίων Υπηρεσιών για αποκατάσταση.
6. Άρση των κυκλοφοριακών εμποδίων, αποκατάσταση βλαβών οδοστρώματος, σήμανσης με οργανωμένο σύστημα σε 24ωρη βάση για το εθνικό δίκτυο.
7. Ενίσχυση τροχονομικής αστυνόμευσης με τεχνικά μέσα: συσκευές αυτόματης καταγραφής-φωτογράφισης παραβάσεων ερυθρού σήματος σηματοδοτών σε επικίνδυνες διασταυρώσεις, συσκευές αυτόματης καταγραφής ταχύτητας (Radar) επί κινουμένου οχήματος (στάδιο προμήθειας), τοποθέτηση κιγκλιδωμάτων σε επικίνδυνα σημεία των οδών των αστικών περιοχών όπου εμφανίζεται μεγάλος αριθμός παρασύρσεων πεζών, έλεγχος ταχύτητας με ηλεκτρονικές φωτογραφικές συσκευές.

8. Δημιουργία φακέλου με υλικό κυκλοφοριακής αγωγής για διευκόλυνση των ασχολουμένων με την αγωγή κυκλοφορίας.
9. Μείωση Φ.Π.Α. για αγορά προστατευτικού κράνους εκ μέρους των δικυκλιστών (από 18% σε 5%) και
10. Μέτρα άμεσης εφαρμογής, τα οποία εξειδικεύονται ως εξής:
 - α) Αναδιάρθρωση των Υπηρεσιών Τροχαίας με στόχο την κατεύθυνση της αστυνόμευσης στις παραβάσεις που σχετίζονται άμεσα με την οδική ασφάλεια. Χρονοδιάγραμμα: τέλος Ιουνίου.
 - β) Αποδέσμευση Υπηρεσιών Τροχαίας από καθήκοντα ξένα προς την αποστολή της. Χρονοδιάγραμμα: Ιούνιος 2000.
 - γ) Μηχανογραφική καταγραφή στοιχείων τροχαίων ατυχημάτων. Ολοκληρώθηκε το πρόγραμμα, εφαρμόζεται από 26-6-2000.
 - δ) Πιλοτικά προγράμματα αστυνόμευσης σε τέσσερα τμήματα της Π.Α.Θ.Ε (Αίγιο-Ξυλόκαστρο-Λαμία-Στυλίδα). Χρονοδιάγραμμα: 15-6-2000.
 - ε) Επέκταση μέτρου ελέγχου επικίνδυνων παραβάσεων με συμβατικά αυτοκίνητα. Σημαντικός αριθμός υπηρεσιών εφοδιάστηκαν.
 - στ) Εκστρατείες ενημέρωσης κοινού. Η πρώτη θα γίνει μέσα στο καλοκαίρι.
 - ζ) Σύστημα άμεσης ενημέρωσης κοινού για κυκλοφοριακά προβλήματα και άλλα συμβάντα, μέσω ραδιοφώνων, ύστερα από συνεργασία Αστυνομίας – Ραδιοφωνικών Σταθμών. Χρόνος υλοποίησης: τέλος 2000.
 - η) Μεταφορά διαδικασίας έκδοσης – ανανέωσης αδειών οδήγησης-κυκλοφορίας μοτοποδηλάτων από Υπηρεσίες Τροχαίας στις Δ/νσεις Συγκοινωνιών (Υπουργείο Μεταφορών). Χρονοδιάγραμμα: Ιούλιος 2000.
 - θ) Καθορισμός κάρτας ελέγχου αλλοδαπών εισερχομένων οχημάτων, πλην Ε.Ε., για διαπραχθέντα αδικήματα κυκλοφορίας. Χρονοδιάγραμμα: Ιούλιος 2000.
 - ι) Παύση δικαιώματος είσπραξης bonus από τροχονόμους για παραβάσεις σχετικές με τα τέλη κυκλοφορίας των οχημάτων και μεταφορά των αντίστοιχων ποσών στα ασφαλιστικά ταμεία των Αστυνομικών. Χρονοδιάγραμμα: Ιούλιος 2000.

Με εξαιρετική τιμή



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ