

25 Μαΐου 2000

ΘΕΜΑ : Συνεδρίαση Υ.Σ. για την οδική ασφάλεια.

Διέτρεξα τα κείμενα Χρυσχοϊδη και Πάχτα που μου στείλατε. Περιέχονται πολύ ενδιαφέροντες πίνακες, κοινές και στα δύο κείμενα, εν πολλοίς, και ταυτόσημες σχεδόν διαπιστώσεις και προτάσεις, με τις οποίες φυσικά συμφωνώ. Δεν ανακαλύπτεται άλλωστε η πυρίτιδα.

Στο Υ.Σ. νομίζω ότι πρέπει να διανεμηθούν και τα δύο κείμενα. Παράλληλα, πρέπει να ετοιμασθεί ένα δισέλιδο, ως δελτίο τύπου, που θα περιέχει κατά βάση λιγόλογα τις διαπιστώσεις, χωρίς διεκτραγώδηση της κατάστασης (μην ξεχνάμε ότι εμείς κυβερνάμε πολλά χρόνια), την ανάγκη παρέμβασης και την πρόταση συγκεκριμένων μέτρων που αποφάσισε το Υ.Σ.. Έμφαση πρέπει να δοθεί στην χρηματοδότηση της προσπάθειας και από το Γ' ΚΠΣ.

Προτάσεις περιέχονται στις σελ. 12 επ. του κειμένου Χρυσχοϊδη. Μπορούν να συνοψισθούν.

1. Συντονισμός της πολιτικής για την οδική ασφάλεια από την ad hoc Διυπουργική Επιτροπή. Η επιτροπή μπορεί να συγκροτήσει ομάδα διοίκησης έργου για την εισήγηση και παρακολούθηση της εφαρμογής μέτρων για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Δυνατή η ανάθεση και σε εμπειρογνώμονες (Γ' ΚΠΣ).
2. Υποχρεώσεις κατά Υπουργείο, που αναλαμβάνονται ΑΠΟ ΤΩΡΑ, με βάση τους τίτλους Πάχτα (Ασφαλές οδικό περιβάλλον – ΥΠΕΧΩΔΕ, Ασφάλεια του χρήστη της οδού και ασφαλή οχήματα – Υπ. Μεταφορών, Αποτελεσματική επιτήρηση – αστυνόμευση για την οδική ασφάλεια – Υπ. Δημόσιας Τάξης και Αποτελεσματική αντιμετώπιση μετά το ατύχημα - Υπ. Υγείας).
Ακολουθούν οι υποχρεώσεις κατά Υπουργείο, από κείμενα Χρυσχοϊδη (σ. 13 επ.). Ή δίνουν συνέντευξη οι συναρμόδιοι Υπουργοί.

Δεν είναι άσκοπη δική σας ολιγόλογη δήλωση μετά το Υ.Σ. στους δημοσιογράφους : «Συζητήσαμε το θέμα της οδικής ασφάλειας, διαπιστώσαμε προβλήματα στην αντιμετώπιση των τροχαίων ατυχημάτων και αποφασίσαμε δέσμη συγκεκριμένων μέτρων για τον περιορισμό τους :».

Δεν συμφωνώ για την κατάργηση του δικαιώματος του πολίτη να προσφεύγει σε προϊστάμενες Αρχές, ενιστάμενος για την κλήση που του δόθηκε. Το θλιβερό φαινόμενο της ακύρωσης των κλήσεων με παρεμβάσεις (βουλευτών, δημοσιογράφων, κ.λ.π.) ενώπιον των Διοικητών μπορεί και πρέπει να εξαλειφθεί με αυστηρές εντολές στους Διοικητές και έλεγχό τους.

Εσωκλείω την εξουσιοδοτική διάταξη για τον περιορισμό της κυκλοφορίας των φορτηγών (από 1997).