



ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

12 Φεβρουαρίου 2000

ΘΕΜΑ: Επίσκεψη στον Πειραιά

Α' Σε πολύωρη συνεργασία με Σουμάκη – Αγραπίδη στο γραφείο μου, καταλήξαμε στην εξής πρόταση για την επίσκεψή σας στον Πειραιά, στις 17/2.

Οι επισκέψιμοι χώροι, τους οποίους επιλέγετε όλους ή προσθαφαιρείτε, είναι οι εξής:

α' Σημείο αφετηρίας οδικού δακτυλίου Πειραιά – Σχιστού στο εργοτάξιο στο Νέο Φάληρο. Μακέτες – σχεδιαγράμματα – ενημέρωση για τα οφέλη, το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης, αναφορά σε τυχόν προβλήματα (προετοιμάζει ΥΠΕΧΩΔΕ - παρών Λαλιώτης). Χρόνος 15' - 20'.

β' Παλαιό Ταχυδρομείο- Φίλωνος – Καραολή Δημητρίου – Νοταρά. Ενημέρωση για την εξέλιξη του έργου – μικρή περιήγηση 15'. Παρών Λαλιώτης.

γ' 1^ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο, στην Παλ. Κοκκινιά, οδός Μαυρογένους και Κεχαγιά (για άτομα με ειδικές ανάγκες). Μικρή περιήγηση στους χώρους, επαφή με διδακτικό προσωπικό, γονείς και μαθητές – 20' - 25'. Παρών Αρσένης ή Ανθόπουλος.

δ' ~~Τζάνειο Νοσοκομείο – Νέα Πτέρυγα Σαλλιπούλτσιου (μπετά).~~ Επαφές με Διοίκηση και εργαζόμενους. Παρών Παπαδήμας ή Φαρμάκης και Διοίκηση Νοσ. Μεταξά, 30'.

ε' Λιμάνι Πειραιά. Από ΟΛΠ με πλωτό μέσο (5') στη νέα προβλήτα Βασιλειάδη. Επιστροφή στα γραφεία ΟΛΠ – 10' ενημέρωση Σουμάκη για την προοπτική του λιμανιού, τα έργα σ αυτό, το νέο θεσμικό πλαίσιο- 10' - 15' ομιλία Αγραπίδη – 25' - 30' ομιλία δική σας.

Παρουσία Υπουργών (και Β.Παπανδρέου ή Φλωρίδης, Παπαζώη), βουλευτών, Περιφερειάρχη, Νομάρχη, Διδακτικού προσωπικού Πανεπιστημίου Πειραιά, Διοικήσεων Επιμελητηρίων, Επιστημονικών και Επαγγελματικών Συλλόγων, Εργατικού Κέντρου, Δημοτικού και Νομαρχιακού Συμβουλίου, κλπ. Μικρή δεξίωση(;).

~~Οχι~~

1

στ' Βόλτα ^{υεξω} στο λιμάνι από ΟΛΠ έως το ύψος Αγίου Σπυρίδωνος. (δική μου ιδέα – προσθήκη).

Β' α' Παρεμβάσεις και β' δεσμεύσεις για τον Πειραιά

α' 1.- **Διάσωση** του Δήμου Πειραιά από την οικονομική κατάρρευση (σφραγιστικά χρέη πάνω από 50 δις).

Χορήγηση εξαιρετικά μακροχρόνιου και χαμηλότοκου δανείου από το Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων για την ολοσχερή εξόφληση των υποχρεώσεων, με ταυτόχρονη διαγραφή προσαυξήσεων και προστίμων.

2.- **Οδικός δακτύλιος Πειραιά.**

Οδική αρτηρία, με συνεχή ροή, χωρίς ισόπεδες διασταυρώσεις, με δύο ή και τρεις λωρίδες για κάθε κατεύθυνση, συνδέει τη λεωφόρο Ποσειδώνος στο Νέο Φάληρο με την οδό Σχιστού – Σκαρμαγκά στο Κερατσίνι. Μήκος 7,5 χιλ., με 8 ανισόπεδους κόμβους και 3 ανισόπεδους ημικόμβους. Προϋπολογισμός 45 δις.

Υλοποίηση από ΥΠΕΧΩΔΕ και ΟΛΠ. Το έργο ήδη εκτελείται. Το τμήμα από Ν.Φάληρο ως Ακτή Κονδύλη 2,5 χιλ. ολοκληρώνεται το Σεπτέμβριο του 2001. Το συνεχόμενο τμήμα 1,6 χιλ. δημοπρατείται Μάιο του 2000. Η αρτηρία εντός της περιοχής Λιπασμάτων, 2,1 χιλ. ολοκληρώνεται μέσα στο 2001. Η αρτηρία από Ακροκέραμο μέχρι το νέο εμπορικό λιμάνι στο Κερατσίνι ολοκληρώνεται μέσα στο 2000 και τέλος το κομμάτι από σήραγγα ΔΕΗ ως Σχιστό δημοπρατείται τον Ιούνιο 2000.

Παράδοση του όλου έργου ως το τέλος 2001.

Οφέλη: Απαλλαγή του κέντρου του Πειραιά, της περιοχής του λιμανιού, της Δραπετσώνας και του Κερατσινίου από την κυκλοφοριακή εμπλοκή που προκαλούν οι υπερτοπικές μετακινήσεις. Ευχερής σύνδεση νότιων προαστίων Αττικής με το εθνικό δίκτυο. Βελτίωση συνθηκών περιβάλλοντος και διαβίωσης.

3.- **Προγραμματική Σύμβαση ΥΠΕΧΩΔΕ – Δήμου Πειραιά** (υπογραφή 4-6-1999), ύψους 3,5. δις, με χρονοδιάγραμμα απορρόφησης από 1999 ως 2003, για διάφορα έργα και μελέτες (αναπαλαίωση διατηρητέων κτιρίων στην οδό Μπουμπουλίνας και Κουντουριώτου, Πύλης και Πραξιτέλους, Ηρώων Πολυτεχνείου και Κανθάρου, Φαληρέως 5, κτιρίου Περδίκη, Παλαιού Ταχυδρομείου, η ανάπλαση χώρου Γρ. Λαμπράκη, Πειραιώς και Μικράς Ασίας, κτήματα Δηλαβέρη, Μικρολίμανου, - χωροταξική μελέτη χρήσης γης στον Πειραιά, κυκλοφοριακή μελέτη – υπόγειο γκαράζ επί των οδών 34 Σ.Π. – Ναυσικάς – Ευριπίδου – Ζεύξιδος, υπόγειο γκαράζ στο χώρο του παλιού ρολογιού, υπόγειο γκαράζ στην πλ. Τερψιθέας και απαλλοτριώσεις οικοπέδων για διάνοιξη οδών, και δημιουργία χώρων πρασίνου.

2

4.- Αποκατάσταση διατηρητέου κτιρίου Παλαιού Ταχυδρομείου.

Προορίζεται για το σημαντικότερο πολιτιστικό κέντρο του Πειραιά (γλυπτοθήκη, πινακοθήκη, έκθεση βιβλίου, αίθουσα διαλέξεων. κλπ.) Προϋπολογισμός 1,4 δις. το Μάιο 2000 ολοκληρώνεται η α' φάση (αρχιτεκτονική και στατικές εργασίες – αποκατάσταση στέγης) Θα ακολουθήσει η δημοπράτηση της β' και τελευταίας φάσης.

5.- Σχολικές υποδομές:

Παρεμβάσεις πρωτοφανείς σε όγκο και οικονομικό μέγεθος. Παραδόθηκαν ή παραδίδονται Σχολεία με 48 αίθουσες, προϋπολογισμού 1,5 δις και βιβλιοθήκες σε τρία σχολεία. Εγκρίθηκε η σύναψη συμβάσεων ΟΣΚ και Δήμου Πειραιά για προσθήκες σε σχολεία, προϋπολογισμού 600 εκ. Έχει συντελεσθεί η απαλλοτρίωση οικοπέδων για ανέγερση ή προσθήκες σε 12 σχολεία και προγραμματίζονται βαρείες προκατασκευές για προσθήκες δεκάδων αιθουσών σε σχολεία. Έχουν παρακατατεθεί αποζημιώσεις 3,5 δις για την πρόσκτηση οικοπέδων για 18 σχολεία και έχει ξεκινήσει η διαδικασία πρόσκτησης οικοπέδων για 16 ακόμη σχολεία.

Ο Δήμος Πειραιά χρηματοδοτείται με το ποσό των 140 εκ. για τις επισκευές και συντηρήσεις σχολείων και με το ποσό που απαιτείται για την αποκατάσταση ζημιών από το σεισμό σε σχολεία, η οποία έχει ολοκληρωθεί.

Τέλος, είναι εξασφαλισμένη η χρηματοδότηση της ανέγερσης του Ραλλείου Γυμνασίου στην Τερψιθέα και του Ραλλείου Λυκείου στην Κολοκοτρώνη. Εκκρεμότητα το ιδιοκτησιακό θέμα, για την επίλυση του οποίου υπάρχει κατ αρχήν συμφωνία που πρέπει να υλοποιηθεί.

6.-Νέα πολυόροφη πτέρυγα Τζανείου (τρία υπόγεια, πέντε όροφοι, επιφάνεια 18.000 μ², περίπου 310 κλινών).

Το έργο εκτελείται με κανονικούς ρυθμούς και θα αποπερατωθεί τον Αύγουστο του 2001. Προϋπολογισμός 4 δις .

Στα δύο νοσοκομεία του Πειραιά λειτουργούν ήδη αξονικοί τομογράφοι.

7. Στο λιμάνι του Πειραιά οι παρεμβάσεις των τελευταίων χρόνων σε έργα υποδομής οδήγησαν στην αύξηση της κίνησης εμπορευματοκιβωτίων από 575.000 τευ το '96 σε 950.000 τευ το '99 και των αυτοκινήτων από το '98 στο '99 κατά 49%. Οι χρήσεις '98 και '99 ήταν κερδοφόρες. Εξασφαλίσθηκαν κοινοτικά κονδύλια 12 δις για μεγάλα έργα στο λιμάνι, μετατράπηκε ο ΟΛΠ σε Α.Ε.

β' Δεσμεύσεις

1.- Ο Δήμος θα αποκτήσει το δικό του Σταθμό Μεταφόρτωσης απορριμάτων στο Σχιστό. Εντολή να υπογραφεί εντός των ημερών η πράξη παραχώρησης

Πρόξ ωτίου
L

Τβύ; ←

2. Το **παράρτημα του ΟΚΑΝΑ** στον Πειραιά θα στεγασθεί και λειτουργήσει στους προσεχείς μήνες. Το προσωπικό ήδη έχει προσληφθεί και εκπαιδεύεται.

3. Ελευθερώνεται το **στρατόπεδο Παπαδογεωργή** και αποδίδεται στο Δήμο για αξιοποίηση χάριν των κατοίκων του Πειραιά

Έχει συμφωνήσει το ΥΠΕΘΑ.

4. Το **Δημοτικό Θέατρο** θα ανακαινισθεί πλήρως και θα αποτελέσει θεατρικό κέντρο σύγχρονο και υψηλών απαιτήσεων, για τη φιλοξενία μουσικών, λυρικών και θεατρικών παραστάσεων, με όλους τους αναγκαίους χώρους υποστήριξης. Το έργο εντάσσεται στο Γ'ΚΠΣ, με προϋπολογισμό 6 δις και θα εκτελεσθεί σε συνεργασία ΥΠΠΟ και Δήμου.

5. Στο Γ'ΚΠΣ, με προϋπολογισμό 1,188 δις, εντάσσεται το έργο στερέωσης, αναστήλωσης και ανάδειξης του **Τείχους της Πειραιϊκής Ακτής**, για το οποίο υπάρχει εγκεκριμένη προμελέτη του ΥΠΠΟ. Συντάσσεται μελέτη του ΕΜΠ για την κατασκευή περιπάτου κατά μήκος του τείχους.

6. Προκηρύσσεται διαγωνισμός για τη σύνταξη μελέτης **ανάπλασης της περιοχής των Αρχαίων Πυλών** (ενοποίηση του χώρου των δύο πυλών) σε μοναδικού ενδιαφέροντος Αρχαιολογικό Πάρκο, που θα αναβαθμίσει μια υποβαθμισμένη περιοχή.

7. Ο περιβάλλον χώρος του **αρχαιολογικού μουσείου Πειραιά** που πρόσφατα ανακαινίσθηκε θα διαμορφωθεί σε χώρο επισκέψιμο και κατάλληλο για περιοδικές εκθέσεις και πολιτιστικές εκδηλώσεις.

8. Το γιαπί της **Βίλας Ζαχαρίου** στο Μικρολίμανο θα ολοκληρωθεί, εντασσόμενο στο Γ'ΚΠΣ, προκειμένου να εγκατασταθεί εκεί Ινστιτούτο, Μουσείο και Αρχείο Ιστορίας Εμπορικής Ναυτιλίας, και να διαμορφωθούν χώροι πολιτιστικών εκδηλώσεων και συνεδριακό κέντρο, σε συνεργασία με το Δήμο Πειραιά.

9. Ο Πειραιάς θα αποκτήσει το **Δικαστικό Μέγαρο**, που επί δεκαετίες επιζητά. Αναμένεται η πρόταση της επιτροπής που συγκρότησε το Υπουργείο Δικαιοσύνης με φορείς της πόλης, για υπόδειξη κατάλληλου οικοπέδου.

10. Θα βοηθηθεί το Χατζηκυριάκειο Ίδρυμα για την αποκατάσταση των ζημιών από το σεισμό.

11. Ο Δήμος, αποδεσμευμένος από τις πιεστικές υποχρεώσεις, μπορεί να αξιοποιήσει το **Εμποροναυτιλιακό Κέντρο**. Το Δημόσιο είναι πρόθυμο να συζητήσει με τον Δήμο, προκειμένου να εγκατασταθούν στον Πύργο δημόσιες υπηρεσίες.

Το θα κάνει ουσιαστικά;

12. Για το **λιμάνι του Πειραιά**. Μέσα στο 2000 παραδίδεται η μελέτη επιχειρησιακού και οργανωτικού σχεδίου, το σχέδιο ανάπλασης του επιβατικού Λιμένα, το σχέδιο συμβουλίου διαχείρισης και η αποτίμηση της παρουσίας. Επίσης, δημιουργούνται οι θυγατρικές του ΟΛΠ και προχωρεί η μετοχοποίηση, ολοκληρώνονται οι νέες θέσεις ακτοπλοΐας


1

στην περιοχή Βασιλειάδη, αναβαθμίζεται το Εκθεσιακό Κέντρο, αρχίζει η λειτουργία μηχανογράφησης P – MIS, ολοκληρώνεται (2001) το νέο κτίριο του ΥΕΝ, κλπ.

Στόχος η εδραίωση της ανταγωνιστικής θέσης του λιμένα στη Μεσόγειο, η προσέλκυση νέων πελατών, η άντληση ιδιωτικών κεφαλαίων, η βελτίωση της σύνδεσης του λιμένα με τα χερσαία δίκτυα μεταφορών.

13. Θα μελετηθεί η μετατροπή του **Βεάκειου Θεάτρου**, ώστε τους χειμερινούς μήνες να μπορεί να αξιοποιηθεί και ως κλειστό θέατρο (τέντα).

14. Το **Πανεπιστήμιο Πειραιά** έχει αρχίσει να ασφυκτιά μετά την ίδρυση και νέων τμημάτων. Θα υπάρξει συνεργασία άμεσα προκειμένου να αναζητηθούν λύσεις.


Συλλογή