

103 / 2000

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Επιτροπή για το διαγωνισμό: α) Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Τελωνείων και

β) Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα Θησαυροφυλακίου-Προϋπολογισμού

Αριθμός Συνεδριάσεων	Παρουσίες μελών	Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.	Έλεγχος Ελεγκτικού Συνεδρίου	Εξέλιξη σύμβασης	Αριθμός ενστάσεων, προσφυγών-αιτήσεων αναστολής
Ένδεκα (12)	Δρυς: 12 Μωραΐτης: 3 Μπένος: 5 Μαντέλης: 1 Τζανής: 1 Χρυσοχοϊδης: 2 Χαραλάμπους: 1 Πάχτας: 10 Αλεξανδρής: 9 (ΠΑΣΟΚ) Δουκίδης: 5 (Ν.Δ) Αφεντουλίδης: 2 (ΠΑΣΟΚ) Δημακόπουλος: 1 (ΠΟΛ. ΑΝΟΙΞΗ) Μαραγκουδάκης: 10 (Κ.Κ.Ε.) Γρατσίας: 2 (ΣΥΝ) Γιαννακουδάκης: 2 (ΔΗΚΚΙ)	α) Καμία	α) ΝΑΙ Η διαδικασία κρίθηκε νόμιμη	α) <u>Υπογραφή:</u> 10.12.98 <u>Τίμημα:</u> 3.787.898.280 πλέον Φ.Π.Α. <u>Χρόνος υλοποίησης:</u> 20 μήνες. Η έναρξη της παραγωγικής λειτουργίας προβλέπεται τον Απρίλιο του 2000 και η ολοκλήρωσή του στο τέλος του 2000. <u>Μειοδότηρια εταιρία:</u> BULL	α) - <u>Ένσταση:</u> 1 - <u>Προσφυγή:</u> 1 - <u>Αίτηση ασφ/κών μέτρων</u> στο ΣτΕ: 1 αποσύρθηκε
		β) Καμία	β) ΝΑΙ Η διαδικασία δεν κρίθηκε νόμιμη	β) Λόγω του αρνητικού ελέγχου του Ελεγκτικού Συνεδρίου δεν δρομολογήθηκε η υπογραφή σύμβασης και στη συνέχεια, με την από 28.7.99 απόφαση του Υπουργού Οικονομικών ματαιώθηκε ο διαγωνισμός και αποφασίσθηκε η επανάληψή του με τροποποίηση των τεχνικών προδιαγραφών. Μετά την εξασφάλιση πόρων από το Γ'Κ.Π.Σ. και την επικαιροποίηση των προδιαγραφών από το Γ.Λ.Κ., θα γίνει η επαναπροκήρυξή του.	β) 1) <u>Ενστάσεις:</u> 6 2) <u>Προσφυγή:</u> 1 3) <u>Αίτηση ασφ/κών μέτρων</u> στο ΣτΕ: 1 Απορρίφθηκαν

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Επιτροπή για την προμήθεια 192 ηλεκτροκίνητων λεωφορείων του ΗΛΠΑΠ

Αριθμός συνεδριάσεων	Παρουσίες μελών	Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.	Έλεγχος Ελεγκτικού Συνεδρίου	Εξέλιξη Σύμβασης	Αριθμός ενστάσεων, Προσφυγών, αιτήσεων αναστολής
Δέκα οκτώ (18)	-Λουκάκης: 18 -Δρυς: 4 -Πάχτας: 7 -Χρυσοχοϊδης: 1 -Καπετανάς: 17 (ΠΑΣΟΚ) -Γκόλιας: 9 (Ν.Δ.) -Γρατσίας: 13 (ΣΥΝ) -Μαραγκουδάκης: 18 (ΚΚΕ) -Θεοχάρης: 10 (ΔΗΚΚΙ)	Μία (1)	Δεν έγινε έλεγχος	<u>Υπογραφή:</u> 15.12.97 <u>Μειοδότες:</u> α) ΕΛΒΟ ΑΒΕ β) ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΑΕΒΕ <u>Τίμημα:</u> 130.999.823 δρχ. πλέον ΦΠΑ (κάθε τρόλλεϊ) <u>Χρόνος παράδοσης:</u> ΕΛΒΟ: Από 2/99-12/99 ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ: Από 4/99- 4/2001 Έχουν παραδοθεί μέχρι τον Απρίλιο 2000 συνολικά 100.	- <u>Ενστάσεις:</u> 10 Απορρίφθηκαν: 9 Δεκτή: 1

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Επιτροπή για την προμήθεια διαφόρων ειδών τροχαίου υλικού για τον ΟΣΕ

Αριθμός Συνεδριάσεων	Παρουσίες μελών	Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.	Έλεγχος Ελεγκτικού Συνεδρίου	Εξέλιξη σύμβασης	Αριθμός ενστάσεων, προσφυγών-αιτήσεων αναστολής
είκοσι τρείς (23)	Λουκάκης: 23 Δρυς: 6 Πάχτας: 6 Χρυσοχοϊδης: 2 Λαζανάς : 22 (ΠΑΣΟΚ) Γκόλιας: 11 (Ν.Δ.) Γρατσίας: 13 (ΣΥΝ) Μαραγκουδάκης: 23 (Κ.Κ.Ε.) Μπακόπουλος: 14 (ΔΗΚΚΙ)	Μία (1)	Δεν έγινε έλεγχος	<u>Υπογραφή:</u> 27.12-30.12.1997 <u>Τίμημα:</u> 147.500.169.000 δρχ. <u>Χρόνος παράδοσης:</u> Από τις 41 προγραμματικές συμβάσεις και 84 συμβάσεις διαρκείας έχουν καταστεί ανενεργείς 4 και 21 αντίστοιχα και έχουν ενεργοποιηθεί 37 και 63 αντίστοιχα.	Ενστάσεις: 11 Απορρίφθηκαν 8 Εν μέρει δεκτές: 3

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Επιτροπή για την προμήθεια 120 βαγονιών του ΗΣΑΠ

Αριθμός Συνεδριάσεων	Παρουσίες μελών	Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.	Έλεγχος Ελεγκτικού Συνεδρίου	Εξέλιξη σύμβασης	Αριθμός ενστάσεων, προσφυγών-αιτήσεων αναστολής
Δέκα τρεις (13)	Λουκάκης: 13 Βερελής: 7 Πάχτας: 3 Χρυσοχοϊδης: 1 Ζέρβας : 13 (ΠΑΣΟΚ) Γκόλιας: 6 (Ν.Δ.) Γρατσίας: 8 (ΣΥΝ) Μαραγκουδάκης: 13 (Κ.Κ.Ε.) Θεοχάρης: 5 (ΔΗΚΚΙ)	Καμία	Δεν έγινε έλεγχος	Υπογραφή: 31.12.97 Μειοδότες εταιρίες: -ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΤΗΓΕΙΑ -SIEMENS-ADRANZ Τίμημα: ΝΑΥΤΗΓΕΙΑ: 10.364.240.000 δρχ. SIEMENS-ADTRANZ: 227.052.000 DM (3.746.358.000 δρχ.) Χρόνος παράδοσης: Από 7/2000-12/2003	Καμία

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΩΝΙΩΝ
Επιτροπή για την προμήθεια 750 λεωφορείων της ΕΘΕΛ

Αριθμός Συνεδριάσεων	Παρουσίες μελών	Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.	Έλεγχος Ελεγκτικού Συνεδρίου	Εξέλιξη σύμβασης	Αριθμός ενστάσεων, προσφυγών-αιτήσεων αναστολής
Δέκα επτά (17)	Λουκάκης: 17 Βερελής: 7 Πάχτας: 8 Χρυσοχοϊδης: 1 Καπετανάς : 8 (ΠΑΣΟΚ) Γκόλιας: 6 Γρατσιάς: (ΣΥΝ) Μαραγκουδάκης: 17 (Κ.Κ.Ε.) Θεοχάρης: 8 (ΔΗΚΚΙ)	Μία (1)	Δεν έγινε έλεγχος	<u>Υπογραφή προγραμματικών συμφωνιών:</u> 12.12.97 <u>Μειοδότες εταιρίες:</u> ΕΛΒΟ: 630 λεωφορεία (κανονικά, MINI, αρθρωτά) ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.: 120 λεωφορεία <u>Τίμημα:</u> Κανονικά: 55.867.000 δρχ.(το καθένα) αρθρωτά: 78.530.310 δρχ. (τιμή μονάδας για τα 120) 79.709.110 δρχ. (“ “ “ “ 220) MINI: 54.202.240 δρχ. (το καθένα) <u>Χρόνος παράδοσης:</u> (προβλεπόμενος από τις προγραμματικές συμφωνίες) μέσα στο 1998 Έχουν παραδοθεί: 220 αρθρωτά από την ΕΛΒΟ 82 αρθρωτά από την “ΑΦΟΙ ΣΑΡΑΚΑΚΗ Α.Ε.” 100 ΜΙDΙ από την ΕΛΒΟ 21 κανονικά (12μετρα) από την ΕΛΒΟ	<u>Ενστάσεις:</u> 10 -Απορρίφθηκαν: 9 -Δεκτή: 1 <u>Αίτηση αναστολής: 1</u> -Απορρίφθηκε

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
Επιτροπή για την προμήθεια 3 αεροπλάνων και 6 ελικοπτέρων

Αριθμός Συνεδριάσεων	Παρουσίες μελών	Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.	Έλεγχος Ελεγκτικού Συνεδρίου	Εξέλιξη σύμβασης	Αριθμός ενστάσεων, προσφυγών-αιτήσεων αναστολής
<p>α) Ελικόπτερα: 27</p> <p>β) Αεροσκάφη: 13</p> <p><u>Σημείωση:</u> Οι 11 συνεδριάσεις κοινές</p>	<p>Σουμάκης: 29 Πάχτας: 9 Δρυς: 16 Χρυσοχοϊδης: 7 Μπανάκος: 27 (ΠΑΣΟΚ) Σκλήρης: 9 (Ν.Δ.) Μαραγκουδάκης: 27 (Κ.Κ.Ε.) Μπακόπουλος: 8 (ΔΗΚΚΙ) Γρατσίας: 15 (ΣΥΝ) Φίλιππας: 13 (ΣΥΝ)</p>	<p>α) Ελικόπτερα: Δύο (2)</p> <p>β) Αεροσκάφη: Καμία</p>	<p>α) Ελικόπτερα ΝΑΙ Η διαδικασία κρίθηκε νόμιμη</p> <p>β) Αεροσκάφη ΝΑΙ Η διαδικασία κρίθηκε νόμιμη</p>	<p>α) Ελικόπτερα: <u>Υπογραφή:</u> 17-8-1998 <u>Μειοδότης:</u> EYROCOPTER <u>Τίμημα:</u> 18 δις δρχ. <u>Παραδόθηκαν</u> τα 2 στις 16.12.1999 <u>Άλλα 2 θα παραδοθούν</u> μέχρι τον 12/2000</p> <p>β) Αεροσκάφη: <u>Αρχ. Διαγων.</u> 6.4.1998 <u>Επαν. Διαγων.</u> 7.9.1998 <u>Υπογραφή:</u> 31.8.1999 με ορτίση για ένα ακόμη αεροπλάνο. <u>Μειοδότης:</u> REIMS AVIATION S.A. <u>Τίμημα:</u> 89.689.000 γαλλ.φράγκα (τα δύο)- 4.484.450.000 δρχ. <u>Χρόνος παράδοσης:</u> 30.11.2000 (1^ο) 15.2.2001 (2^ο)</p>	<p>α) Ελικόπτερα: -<u>Ενστάσει:</u> 2 -<u>Αιτήσεις αναστολών:</u> 3 -<u>Διοικ. Προσφυγές:</u> 3 Απορρίφθηκαν</p> <p>β) Αεροσκάφη - <u>Ενστάσεις:</u> 2 Απορρίφθηκαν</p>

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Επιτροπή για την προμήθεια του Ολοκληρωμένου Πληροφοριακού Συστήματος του Ι.Κ.Α

Αριθμός Συνεδριάσεων	Παρουσίες μελών	Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.	Έλεγχος Ελεγκτικού Συνεδρίου	Εξέλιξη σύμβασης	Αριθμός ενστάσεων, προσφυγών-αιτήσεων αναστολής
Εννέα (9)	Φαρμάκης: 8 Ιωαννίδης: 1 Μαντέλης: 1 Μπένος: 6 Χρυσοχοϊδης: 3 Χαραλάμπους: 1 Δρυς: 6 Χρυσικόπουλος: 6 (ΠΑΣΟΚ) Στασινόπουλος: 1 (Ν.Δ.) Μαραγκουδάκης: 8 (Κ.Κ.Ε.) Νικολάτος: 9 (ΣΥΝ) Λυπητάκης: 1 (ΔΗΚΚΙ)	Μία (1)	ΝΑΙ Η διαδικασία κρίθηκε νόμιμη	<u>Υπογραφή</u> : 14.5.99 <u>Τίμημα</u> : 8.737.723.328 δρχ. (με το Φ.Π.Α.) <u>Μειοδότης</u> : INTPASOFT <u>Χρόνος παράδοσης</u> : Το πρώτο στάδιο του έργου της προμήθειας (μελέτη-κατασκευή λογισμικού εφαρμογών και πιλοτική φάση λειτουργίας) προβλέπεται να ολοκληρωθεί σε 37 περίπου μήνες από την υπογραφή της σχετικής σύμβασης.	<u>Ενστάσεις</u> : 2 <u>Προσφυγή</u> : 1 Απορρίφθηκαν

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Επιτροπή για την προμήθεια αεροπορικών μέσων επείγουσας μεταφοράς του ΕΚΑΒ (4 ελικοπτέρων και 2 αεροπλάνων)

Αριθμός Συνεδριάσεων	Παρουσίες μελών	Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.	Έλεγχος Ελεγκτικού Συνεδρίου	Εξέλιξη σύμβασης	Αριθμός ενστάσεων, προσφυγών-αιτήσεων αναστολής
Είκοσι Οκτώ (28)	<p>Σκουλάκης } Φαρμάκης □ 28 Αποστολάκης: 18 Χρυσοχοϊδης: 4 Δρυς: 12 Ασημακόπουλος: 28 (ΠΑΣΟΚ) Μαραγκουδάκης: 28 (Κ.Κ.Ε.) Φίλιππας: 28 (ΣΥΝ) Βασιλειάδης: 2 (ΔΗΚΚΙ)</p>	Καμία	<p><u>α) Ελικόπτερα</u> ΝΑΙ Η διαδικασία κρίθηκε νόμιμη</p> <p><u>β) Αεροπλάνα:</u> ΝΑΙ Η διαδικασία κρίθηκε νόμιμη</p>	<p><u>α) Ελικόπτερα : 5</u> <u>Υπογραφή:</u> 4.5.99 <u>Τίμημα:</u> 4.659.097.461 δρχ. το καθένα</p> <p><u>Μειοδότης:</u> AUGUSTA UN AZIENTA EINMECANICA SPA. <u>Χρόνος παράδοσης:</u> Από 12/99 – 5/2000</p> <p><u>β) Αεροπλάνα: 2</u> <u>Υπογραφή:</u> 9.9.99 <u>Τίμημα:</u> 1.495.909.805 δρχ. το καθένα</p> <p><u>Χρόνος παράδοσης:</u> 9.3.2000 (1^ο) 9.4.2000 (2^ο) <u>Μειοδότης:</u> PIAGIO AERO INDYSTRIES SPA</p>	<p><u>α) Ελικόπτερα</u> -Ενστάσεις: 4 -Προσφυγή ΣτΕ: 1 Απορρίφθηκαν</p> <p><u>β) Αεροπλάνα</u> -Ενστάσεις: 4 Απορρίφθηκαν</p>

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Επιτροπή για την προμήθεια τριών (3) RADAR MSSR της ΥΠΑ

Αριθμός Συνεδριάσεων	Παρουσίες μελών	Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.	Έλεγχος Ελεγκτικού Συνεδρίου	Εξέλιξη σύμβασης	Αριθμός ενστάσεων, προσφυγών-αιτήσεων αναστολής
Δέκα (10)	<p>Λουκάκης: 10</p> <p>Αποστολάκης : 5</p> <p>Πάχτας: 8</p> <p>Χριστοδουλάκης: -</p> <p>Κ. Μπάκος : 9 (ΠΑΣΟΚ)</p> <p>Κ. Φίλιππας: 9 (ΣΥΝ)</p> <p>Ι. Ρώτας: 9 (Κ.Κ.Ε.)</p>	Μία (1)	ΝΑΙ Η διαδικασία κρίθηκε νόμιμη	<p><u>Υπογραφή:</u> 6.10.98</p> <p><u>Μειοδότης:</u> ALENIA</p> <p><u>Τίμημα:</u> 7.428.000 (USD) (2.339.820.000 δρχ.)</p> <p><u>Χρόνος παράδοσης</u> (προβλεπόμενος από τη σύμβαση) 6 μήνες από την ημερομηνία παράδοσης των χώρων εγκατάστασης που θα έπρεπε να ετοιμασθούν με ευθύνη της ΥΠΑ και να παραδοθούν μέχρι τέλος Ιουνίου 1999. Σήμερα (1.10.99) προβλέπεται για τις τρεις θέσεις εγκατάστασης των RADAR:</p> <p><u>ΘΑΣΟΣ(Ψαριά):</u> -παράδοση χώρων εγκατάστασης: 4/2000 -παράδοση του RADAR από την ALENIA 10/2000</p> <p><u>ΡΟΔΟΣ (Αττάβυρος):</u> -παράδοση χώρων εγκατάστασης: 11/2000 -παράδοση RADAR: 5/2001</p> <p><u>ΚΑΡΠΑΘΟΣ:(Μενετές)</u> -παράδοση χώρων: 3/2000 -παράδοση RADAR: 9/2000</p>	Ενδικοφανής προσφυγή: 1 Απορρίφθηκε

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Επιτροπή για την προμήθεια 295 λεωφορείων με κινητήρα φυσικού αερίου του Ο.Α.Σ.Α
(αρχικά προγραμματισμένος αριθμός 120)

Αριθμός συνεδριάσεων	Παρουσίες μελών	Γνωμοδοτήσεις Ν.Σ.Κ.	Έλεγχος Ελεγκτικού Συνεδρίου	Εξέλιξη Σύμβασης	Αριθμός ενστάσεων, Προσφυγών, αιτήσεων αναστολής
Δέκα οκτώ (18)	-Σαλαγιάννης: 18 -Πάχτας : - -Χρυσοχοϊδης: - -Χαραλάμπους: - -Δρυς : - -Καπετανάς : 18 (ΠΑΣΟΚ) -Μαστραγγελής: (ΚΚΕ) 18 -Κούβαρης: 18	OXI	ΝΑΙ Η διαδικασία κρίθηκε νόμιμη	<u>Υπογραφή:</u> 22.12.1999 <u>Μειδότεριες εταιρίες:</u> RENAULT για τα λεωφορεία SHMENS - HAENI PROLECTRON για το σύστημα της τηλεματικής <u>Τίμημα:</u> 90.607.142 δρχ (με 18% ΦΠΑ) ανά όχημα 1.432.192.682 δρχ πλέον ΦΠΑ 18 % για το σύστημα της τηλεματικής (στο παραπάνω τίμημα συμπεριλαμβάνεται ποσό 246.786.207 δρχ. για χρήση του δικτύου TETRA για 5,5 χρόνια) <u>Χρόνος παράδοσης:</u> Λεωφορεία: από 9/2000 – 4/2001 Σύστημα τηλεματικής: Εγκατάσταση δικτύου τηλεματικής μέχρι 30/9/2000	<u>Ενστάσεις:</u> 10 (6 για τα λεωφορεία 4 για το σύστημα της τηλεματικής) Απορρίφθηκαν:ν 8 Δεκτές: 2 <u>Προσφυγές στο ΣτΕ</u> 3 (έκρινε ότι είναι αναρμόδιο) <u>Αιτήσεις αναστολής:</u> 5 Απορρίφθηκαν: 3 Αποσύρθηκε: 1 Αναμένεται απόφαση: 1