

18 Νοεμβρίου '99

ΘΕΜΑ: Α/Φ για την Κυβέρνηση.

Ενημέρωση μετά νεότερη επαφή με τον Γεωργούδη.

1. Υπογράφεται εκ μέρους ΥΕΘΑ αποδοχή του Βραζιλιάνικου EMBRAER 135, ως αντισταθμιστικού οφέλους. Παράδοση εντός 3 μηνών συν ένας μήνας για διασκευή του σε VIP, ώστε να μεταφέρει οκτώ (μπροστά) συν δώδεκα (πίσω) άτομα. Είναι Α/Φ αξιόπιστο, με μικρό λειτουργικό κόστος και μπορεί να ενταχθεί για εκμετάλλευση στην Πολεμική Αεροπορία.
2. Αν αποφασισθεί να αγορασθεί και δεύτερο Α/Φ για VIP, κατάλληλο είναι το EMBRAER 145, όμοιο με το πρώτο, αλλά με χωρητικότητα 8+24 άτομα. Παράδοση σε 12 μήνες.
3. Το Falcon θα πετάξει ως τη Ντασώ, η οποία θα το καταστήσει ικανό για ταξίδια. Κατά Γεωργούδη, είναι από τα καλύτερα Α/Φ για τη μεταφορά VIP και θα πρέπει να διατηρηθεί, εκμεταλλεόμενο, κλπ από την Πολεμική Αεροπορία. Αλλιώς, θα πρέπει να πωληθεί.
4. Ως τη δεκαετία του '70, η Πολεμική Αεροπορία διέθετε ειδικό σμήνος με Α/Φ και ελικόπτερα, για αποστολές VIP. Σήμερα η Π.Α διαθέτει μόνο ελικόπτερα για VIP και κατά περίπτωση διαθέτει C-130 με στοιχειώδεις ανέσεις και υψηλό λειτουργικό κόστος. Η διάθεση των μέσων αυτών είναι συχνή (αναμένω από Γεωργούδη κατάσταση πτήσεων) και γίνεται με βάση πάγια διαταγή. Η δαπάνη καταλογίζεται στα Υπουργεία.
5. Φαίνεται ότι μέλη της Κυβέρνησης συχνά μισθώνουν και ιδιωτικά Α/Φ ή περισσότερο ελικόπτερα για μετακινήσεις στο εσωτερικό. (Ακης, Λαλιώτης κλπ).

Πρόταση: Οσο νωρίτερα μπορείτε, συνάντηση στο γραφείο σας με Ακη, Αποστολάκη (ως αεροπόρο), Μαντέλη, Χριστοδουλάκη (για τα οικονομικά), Γεωργούδη και εμένα, για λήψη οριστικών αποφάσεων.