

Σχίβι... οργάνω... Α.Σ.  
... Falcon

2 Νοεμβρίου '99

Ο αδόκητος θάνατος του Γιάννου Κρανιδιώτη και συνεπιβατών του Falcon συγκλόνησε όλους μας. Εμένα ιδιαίτερα, γιατί ο Κρανιδιώτης ήταν στενός συνεργάτης και φίλος.

Από την πρώτη στιγμή έδωσα αυστηρές εντολές για τη διερεύνηση των συνθηκών του ατυχήματος σε βάθος και για την απόδοση ευθυνών όπου και αν ανήκουν. Η έρευνα, σύμφωνα με το διεθνές αεροπορικό δίκαιο, διεξάγεται από τις Ρουμανικές Αρχές και η Ελληνική Επιτροπή που συγκροτήθηκε έχει ρόλο ενεργού παρατηρητή. Το Υπουργείο Μεταφορών παρακολουθεί από κοντά την πορεία της έρευνας και ο Υπουργός Μεταφορών είναι σε συχνή επικοινωνία με τον Ρουμάνο ομόλογό του. Δεν έχουμε ούτε δικαίωμα, ούτε λόγο, να πιέζουμε τις Ρουμανικές Αρχές για το χρόνο ολοκλήρωσης της έρευνας και έκδοσης του πορίσματος, εφόσον πραγματικά επιθυμούμε τη διερεύνηση σε βάθος και σε όλες τις διαστάσεις. Στοιχειώδες αίσθημα ευθύνης υπαγορεύει την ψύχραιμη αναμονή του πορίσματος των τεχνοκρατών. Αυτή την ψυχραιμία δεν επέδειξε η Νέα Δημοκρατία, η οποία για μικροκομματικούς λόγους έσπευσε και κατέθεσε πρόταση για τη σύσταση Εξεταστικής Επιτροπής, παρά τις σώφρονες αντιρρήσεις κορυφαίων στελεχών της. Πριν δέκα μέρες διεξήχθη στη Βουλή διεξοδική συζήτηση πάνω στην πρόταση αυτή. Αποτέλεσμα; Την πρόταση δεν υπερψήφισαν ούτε όσοι την κατέθεσαν. Σε ελάχιστες μέρες μετά τη συζήτηση αυτή, η ΝΔ κατέθεσε την επίκαιρη ερώτηση που συζητούμε τώρα, προσπαθώντας να εκμεταλλευθεί την ελευθερία σκέψης και λόγου που έχουμε κατακτήσει στο ΠΑΣΟΚ και εν προκειμένω την ομιλία του κ. Πάγκαλου. Ματαίως.

Διάβασα στα απομαγνητοφωνημένα πρακτικά την παρέμβαση του κ. Πάγκαλου. Ο κ. Πάγκαλος εξέφρασε και τη δική του προσωπική οδύνη για το θάνατο του Κρανιδιώτη και κατήγγειλε τη Ν.Δ, λέγοντας ότι η πρότασή της προφανώς οφείλεται σε μικροκομματικούς υπολογισμούς και περιέχει απαράδεκτους ισχυρισμούς. Περαιτέρω ζήτησε διαβεβαίωση ότι το πόρισμα θα διανεμηθεί στα κόμματα, για να συζητηθεί περαιτέρω το θέμα. Αυτό είναι αυτονόητο, δηλ. το πόρισμα θα δοθεί στη δημοσιότητα και φυσικά στα κόμματα. Αλλωστε, ο Υπουργός Μεταφορών έχει από καιρό διανείμει στα κόμματα ολόκληρο φάκελο με όλα τα κρίσιμα έγγραφα και στοιχεία, που είχε στη διάθεσή του. Από τον Υπουργό Μεταφορών ενημερώνομαι τακτικά, για την πορεία των ερευνών.

Ας κάνουμε υπομονή. Με ψυχραιμία ας αναμείνουμε το πόρισμα που θα εκδοθεί και αναλόγως να πράξουμε. Ως τότε, οι συζητήσεις δεν ωφελούν σε τίποτα. Το περιεχόμενο του πορίσματος θα καθορίσει την περαιτέρω στάση μας.

Στη δευτερολογία, επαναλαμβάνετε ότι η Νέα Δημοκρατία δεν ενδιαφέρεται για τη διερεύνηση των συνθηκών του ατυχήματος από τους εμπειρογνώμονες, νοιάζεται πώς θα εκμεταλλευθεί μικροκομματικά κάποια ατυχήματα, ή φυσικές καταστροφές. Επίσης, την ανάγκη αναμονής του πορίσματος, χωρίς πίεση χρόνου που θα είναι σε βάρος της ουσιαστικής έρευνας. Τέλος, υπογράμμισα εκ νέου ότι την ευθύνη για τη διερεύνηση έχουν οι Ρουμανικές Αρχές.

Αν ο Σιούφας αναφερθεί σε «κομματική ελληνική επιτροπή», του απαντάτε ότι με την αναφορά αυτή προσβάλλει έμπειρα ανώτατα στελέχη της Πολεμικής Αεροπορίας και της Διοίκησης.

Ισως, υπογραμμίζετε και πάλι ότι εσείς ενδιαφέρεστε περισσότερο από κάθε άλλο για την έρευνα. Χάσατε φίλο και στενό συνεργάτη.