

Ερώτηση : Το κόστος χρήματος για τις Τράπεζες

Απάντηση: Το κόστος αντλήσεως καταθέσεων των εμπορικών Τραπεζών κυμαίνεται από 15,0 μέχρι 15,2% ανάλογα με την σύνθεση των καταθέσεων.

Στό κόστος αυτό προστίθεται ένα ECART 2% με το οποίο καλύπτονται οι λειτουργικές τους δαπάνες (Μισθοί, ενοίκια, Αποσβέσεις, επισφαλείς Απαιτήσεις κ.λ.π.)

Μέσα στο Ecart αυτό περιλαμβάνονται και τα κέρδη των Τραπεζών.

Εξάλλου έχει υπολογισθεί ότι η μέση πραγματική απόδοση των δραχμικών χορηγήσεων δηλαδή το μέσο επιτόκιο που εισπράττουν οι Τράπεζες είναι 16,67%.



Α. Χαλκιάδης

Ερώτηση : Ομολογιακά δάνεια με ρήτρα ECU

Απάντηση : Α) Το πρώτο ομολογιακό δάνειο με ρήτρα ECU (Το ECU είναι η επίσημη νομισματική μονάδα της ΕΟΚ) που κυκλοφόρησε στις 24-11-86 βγήκε με ποσό 30 δισ.

Παρά το γεγονός ότι η μορφή αυτή του δανείου ήταν άγνωστη για το κοινό, και το γεγονός ότι στο χρονικό αυτό διάστημα υπήρχε μία αυξημένη ζήτηση για καταναλωτικά αγαθά, διατέθηκαν στο κοινό περισσότερα από 23 δισ.δρχ.

Οι όροι του δανείου αυτού ήταν.

Επιτόκιο : 8% ετησίως και σταθερό για όλη την διάρκεια του δανείου

Διάρκεια : 3 χρόνια.

Ονομαστική αξία: (1000 ECU) 140.600 δρχ.

Η σημερινή αξία των 1000 ECU είναι 152.000 δρχ.

Β) Η δεύτερη σειρά ομολόγων με ρήτρα ECU κυκλοφόρησε στις 25-2-87 και ενώ έληγε στις 4-3-87 παρατάθηκε για δύο ακόμη ημέρες μέχρι 6-3-87 λόγω της αυξημένης ζήτησης.

Το ποσό του δανείου αυτού είναι ανοικτό και οι όροι είναι ίδιοι με αυτούς της πρώτης σειράς, εκτός από την ονομαστική αξία των 1000 ECU που σήμερα έχουν τιμή 149.900.

Τα ομόλογα έχουν εισαχθεί στο Χρηματιστήριο και διαπραγματεύονται, γεγονός που επιτρέπει την γρήγορη ρευστοποίησή τους σε περίπτωση ανάγκης.



A. Χαλκιάδης

Ερώτηση : Εάν βιοτέχνης χρωστάει στο Ι.Κ.Α. δεν του χορηγείται δάνειο.

Απάντηση : Πράγματι, εφόσον υπάρχουν οφειλές στο ΙΚΑ δεν επιτρέπεται η χρηματοδότηση. Όμως το ΙΚΑ δίνει την δυνατότητα στους οφειλέτες να εξοφλούν τμηματικά τις οφειλές τους, οπότε μετά από μία τέτοια ρύθμιση δεν υπάρχει πρόβλημα για περαιτέρω χρηματοδότηση των βιοτεχνών.



A. Χαλκιάδης

Ερώτηση : Ναυπήγηση πλοίων σε Ελληνικά ναυπηγεία. Όροι χρηματοδότησης-Διαδικασίες.

Απάντηση : Οι όροι ναυπήγησης πλοίων σε Ελληνικά ναυπηγεία είναι αρκετά ευνοϊκοί με σκοπό τόσο την ενίσχυση της ναυπηγο-επισκευαστικής βιομηχανίας όσο και της Ελληνικής ναυτιλίας γενικότερα.

Συγκεκριμένα: Για την ναυπήγηση ποντοπόρων πλοίων χορηγούνται δάνεια σε συνάλλαγμα μέχρι το 80% της αξίας κατασκευής, με επιτόκιο 8,5% και διάρκεια 10 χρόνια.

Επίσης, παρέχεται ικανοποιητική περίοδος χάριτος δηλ. η εξόφληση τους αρχίζει 1 χρόνο μετά την παράδοση του πλοίου και όχι αργότερα από 42 μήνες μετά την υπογραφή της δανειακής σύμβασης.

Ακόμη, δίνονται δάνεια σε δραχμές για την ναυπήγηση πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού ή εξωτερικού με τους ίδιους όρους εκτός από το επιτόκιο που είναι 18,5%. Για τα πλοία εξωτερικού, η εξόφληση του δανείου γίνεται με εισαγωγή μη υποχρεωτικά εκχωρητέου συναλλάγματος.

Τέλος, για την βελτίωση του καθεστώτος της χρηματοδότησης ναυπήγησης πλοίων που εκτελούν πλόες εξωτερικού, επιτρέπεται η δανειοδότηση σε δραχμές μέχρι το 30% της αξίας κατασκευής, με μειωμένο επιτόκιο (σήμερα 15%). Η εξόφληση γίνεται και στην περίπτωση αυτή με εισαγωγή συναλλάγματος σε οκτώ, το πολύ, ισόποσες τοκοχρεωλυτικές δόσεις. Η χρηματοδότηση αυτή δεν αποκλείει τον παράλληλο δανεισμό, είτε σε συνάλλαγμα, είτε σε δραχμές, αλλά σε καμιά περίπτωση ο συνολικός δανεισμός δεν μπορεί να υπερβεί το 80% του κόστους κατασκευής.

Όσον αφορά τις διαδικασίες χορήγησης των δανείων, παρατηρούμε ότι για τους δανειολήπτες που ικανοποιούν τα πιστοληπτικά κριτήρια, δεν παρουσιάζονται ιδιαίτερα προβλήματα. Σημειώνεται, τέλος, ότι η πολιτική της Κυβέρνησης στον τραπεζικό τομέα είναι η συνεχής απλούστευση των διαδικασιών και η απαλλαγή του πιστωτικού μηχανισμού από περιττούς ελέγχους και χρονοβόρες διαδικασίες.



Α. Χαλκιάδης