

4-3-2004

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**ΕΚΚΡΕΜΕΙΣ ΥΠΟΘΕΣΕΙΣ**

Αρμόδιοι: Δ/ση Ναυτιλιακής Πολιτικής και Ανάπτυξης (ΔΝΠΑ)
 Τμήμα Διεθνών Οργανισμών και Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΔΟ/ΕΕ)
 κ. Μπαντιάς: 4220784/4191343
 κ. Καραγεωργόπουλος: 4191172/4191216

A/A	Αριθμός	ΘΕΜΑ	Προθεσμία μεταφοράς	Συναρμόδια Υπουργεία	Στάδιο Επεξεργασίας	Παρατηρήσεις (καταγγελία-προειδοποιητική επιστολή-αιτιολογημένη γνώμη-προσφυγή-καταδικαστική απόφαση ΔΕΚ)
1.	Κανονισμός 4055/86/ΕΟΚ	Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών μεταξύ Κ-Μ ΕΕ και τρίτων χωρών.	Έχει μεν άμεση εφαρμογή από 1-1-1987 αλλά υπάρχουν μεταβατικές διατάξεις ως 1-1-1993 .		Σχέδιο Π.Δ. στο ΣτΕ προς επεξεργασία από τις 4-6-2003	Αιτιολογημένη γνώμη SG(2001)D285834/2-2-2001 Παράβαση 1999/4133: Λιμενικά τέλη επιβαλλόμενα επί πλοίων, επιβατών και οχημάτων στους ελληνικούς λιμένες
2.	Κανονισμός 4055/86/ΕΟΚ και, επικουρικά, Κανονισμός (ΕΟΚ)3577/92	Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών μεταξύ Κ-Μ ΕΕ και τρίτων χωρών και	<u>Για τον 4055/86</u> Έχει μεν άμεση εφαρμογή από 1-1-1987 αλλά υπάρχουν μεταβατικές διατάξεις ως 1-1-1993 .	Οικον.	Στην Επιτροπή έχει σταλεί σχέδιο νέου Γενικού Κανονισμού Λιμένων (ΓΚΛ) που καταργεί την έναντι διάκριση, παρέχει τη δυνατότητα συνολικής εξαίρεσης από την υποχρεωτική ρυμούλκηση των πλοίων που εκτελούν τακτικές μεταφορές και θεσπίζει αντικειμενικά κριτήρια για το	Αιτιολογημένη γνώμη SG(99)D/6600/11-8-1999 Υπόθεση 98/4654: Ρυμούλκηση πλοίων κατά τον είσπλου-έκπλου από τα λιμάνια Η Επιτροπή διαφωνεί με την ευνοϊκή μεταχείριση που επιφυλάσσεται σε πλοία που εκτελούν ενδομεταφορές ως προς την υποχρεωτική χρήση ρυμουλκικών

		ενδομεταφορών (Cabotage) μεταξύ λιμένων του ιδίου Κ-Μ	Για τον 3577/92 1-1-93.	χαρακτηρισμό της ρυμούλκησης ως υποχρεωτικής ή προαιρετικής.	υπηρεσιών κατά την είσοδο και έξοδό τους από τα λιμάνια.
3.	Κανονισμός (ΕΟΚ) 3577/92	Περί ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στον τομέα των θαλάσσιων ενδομεταφορών (cabotage) μεταξύ λιμένων του ιδίου Κ-Μ.	1.1.1993 Για μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών (συγκοινωνία/περιήγηση) από πλοία 650 gt με προσεγγίσεις σε νησιά χορηγήθηκε παρέκκλιση στην Ελλάδα ως 1-1-2004	Προωθείται σχέδιο ΠΔ για την τροποποίηση των άρθρων 165 και 166 του ΝΔ 187/73 (Περί ΚΑΝΔ), ώστε να βρίσκονται σε αρμονία με τις ρυθμίσεις του Κανονισμού 3577/92. Συντάσσεται η σχετική απάντηση του ΥΕΝ επί της αιτιολογημένης γνώμης.	Αιτιολογημένη γνώμη SG(2001)D 290375/26-7-2001 Υπόθεση 2000/2062 Η Επιτροπή διαφωνεί με 3 εγκυκλίους του ΥΕΝ: α) Εγκύκλιος της 4 ^{ης} Αυγούστου 1998 για τη δραστηριοποίηση Φ/Γ-Δ/Ξ υπό κοινοτική σημαία στις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές β) Εγκύκλιος της 18 ^{ης} Δεκεμβρίου 1998 για τη δραστηριοποίηση Ε/Γ-Τ/Ρ και Κ/Ζ υπό κοινοτική σημαία στις εσωτερικές θαλάσσιες περιηγήσεις γ) Εγκύκλιος της 21 ^{ης} Δεκεμβρίου 1998 για την επάνδρωση Φ/Γ-Δ/Ξ-Κ/Ζ υπό κοινοτική σημαία που δραστηριοποιούνται στις εσωτερικές θαλάσσιες μεταφορές
4.	Κανονισμός (ΕΟΚ) 3577/92	Περί ελεύθερης παροχής υπηρεσιών στον τομέα των θαλάσσιων ενδομεταφορών (cabotage) μεταξύ λιμένων του ιδίου Κ-Μ	1.1.1993	Σύμφωνα με το ΥΕΝ, η ρυμούλκηση είναι βοηθητική υπηρεσία, η οποία δεν εντάσσεται στο πεδίο του Κανονισμού 3577/92 και ως εκ τούτου δεν έχει απελευθερωθεί. Σημειώνεται ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει ήδη υιοθετήσει πρόταση Οδηγίας σχετικά με την απελευθέρωση της εν λόγω βοηθητικής υπηρεσίας	Προειδοποιητική επιστολή SG(2001)D/285208/18-1-2001 Υπόθεση 2000/4307: Παρεχόμενες υπηρεσίες ρυμούλκησης στα ελληνικά χωρικά ύδατα μόνο από πλοία υπό ελληνική σημαία Η Επιτροπή θεωρεί ότι οι υπηρεσίες αυτές υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του εν λόγω Κανονισμού και, συνεπώς, ότι έχει απελευθερωθεί η παροχή τους.