

**Προς τον
κ.Ντένη Αντόπα
Διευθυντή του
Οικονομικού Ταχυδρόμου**

Αθήνα, 4 Αυγούστου 1997

κ. Διευθυντά,

Στο τελευταίο τεύχος του έγκριτου περιοδικού σας (31/7, σελ. 82), φιλοξενήθηκε επιστολή του καθ. κ. Παταργιά, πατέρα ενός εκ των 23 υποψηφίων πιλότων, που αναφέρονται στην επιστολή του, όπως ο ίδιος μου ανέφερε σε επίσκεψή του πριν λίγους μήνες.

Επειδή ο υποφαινόμενος συμβαίνει να είμαι ο γενικός γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου που για πολύ γνωστούς λόγους - και όχι άγνωστους, όπως ισχυρίζεται ο επιστολογράφος σας - υποστηρίζει πως πρέπει να γίνει νέος διαγωνισμός, για την ενημέρωση τη δική σας και των αναγνωστών σας, αποκαθιστώ τα πράγματα ως έχουν :

Η τριμελής Επιτροπή για την έγκριση κατ'εξαιρεση προσλήψεων (Υπουργοί κ.κ. Παπαντωνίου και Παπαδόπουλος και Γ.Γ.Υ.Σ. Κοσμίδης) ενέκρινε το 1996 πρόσληψη 35 πιλότων, όπως ζητήθηκε. Έγινε διαγωνισμός και προσλήφθηκαν οι 35. Αν ο διαγωνισμός ήταν αξιοκρατικός ή όχι δεν αφορά την τριμελή επιτροπή, αλλά τον αρμόδιο φορέα διεξαγωγής ή εποπτείας του διαγωνισμού και παράπονα γύρω από τη διεξαγωγή αυτή είναι αρμοδιότητα άλλων διοικητικών και δικαστικών οργάνων.

Πριν μήνες εισήχθη στην τριμελή Επιτροπή αίτημα για την έγκριση πρόσληψης όχι 23 πιλότων, αλλά συγκεκριμένων 23 προσώπων. Η τριμελής Επιτροπή, είναι σαφές ότι εγκρίνει κατ'εξαιρεση προσλήψεις που πρόκειται με τις νόμιμες διαδικασίες να επακολουθήσουν της έγκρισης και δεν επικυρώνει διαδικασίες που προηγήθηκαν και δεν προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

Αν λοιπόν η Ο.Α. επιθυμεί την πρόσληψη πιλότων, πέραν των 35 που εγκρίθηκαν και μετά διαγωνισμό προσλήφθηκαν, θα πρέπει

να υποβάλει σχετικό τεκμηριωμένο αίτημα, προκειμένου να επιληφθεί η τριμελής Επιτροπή για να εγκρίνει ή όχι, πάντοτε με τον όρο της τήρησης, μετά την έγκριση, των νομίμων διαδικασιών. Για την Επιτροπή δεν υπάρχουν επιλαχόντες. Οι εγκρίσεις είναι αριθμητικά αυστηρά προσδιορισμένες.

Σωκράτης Κοσμίδης