

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΓΡΑΜΜΩΝ ΣΤΗ ΒΟΥΛΗ

Τα συμφέροντα έγιναν... απόψεις φοιτητών

ΡΕΠΟΡΤΑΖ Δημήτρης Τζάβας

ΑΠΟΨΕΙΣ... φοιτητών του δάλωσε ότι μετέφερε ο διοικητής των Ολυμπιακών Αερογραμμών, όταν κατήγγειλε συμφέροντα πίσω από την απαξίωση της εταιρείας: ο κ. Π. Παπαγεωργίου κλήθηκε σε ακρόαση από την αρμόδια Επιτροπή της Βουλής, προκειμένου να δώσει εξηγήσεις επειδή σε άρθρο του στην «Καθημερινή» είχε, μεταξύ άλλων, καταγγείλει ότι ορισμένοι επιθυμούν να ξεπουλήσουν την εταιρεία. Οι θέσεις του αυτές όμως, σε συνδυασμό με το ότι στο ίδιο άρθρο καταφερόταν εναντίον όσων υποστήριζαν την εκκαθάριση εν λειτουργία του εθνι-

κού μας αερομεταφορέα, προκάλεσαν τα επίμονα ερωτήματα βουλευτών της αντιπολίτευσης.

Ωστόσο, ο κ. Π. Παπαγεωργίου, που είναι καθηγητής στο Πανεπιστήμιο του Πειραιά, περιορίστηκε να ισχυριστεί στην Επιτροπή Θεσμών και Διαφάνειας, ότι το επίμαχο άρθρο αποτελούσε μία... σύνθεση απόψεων των φοιτητών του, προκαλώντας την έντονη αντίδραση αρκετών βουλευτών. Από το ΠΑΣΟΚ ο κ. Φ. Πετσάλνικος και ο κ. Σ. Κοσμίδης σχολίασαν δηκτικά ότι είναι πρόεδρος των Ολυμπιακών Αερογραμμών και όχι απλά καθηγητής Πανεπιστημίου, η Λιάνα Κανέλλη (ΚΚΕ) αντέτεινε πως υποτιμά τον εαυτό του, ε-

νώ από τον Συνασπισμό ο κ. Φ. Κουβέλης υποστήριξε ότι πρέπει να παρέμβει εισαγγελέας.

Αποστάσεις

Από την άλλη πλευρά, ο κ. Παπαγεωργίου κράτησε αποστάσεις από την κυβέρνηση, σχετικά με την καταβολή του προστίμου που επέβαλε η Ευρωπαϊκή Ένωση στην Ολυμπιακή. Συμφωνώντας ουσιαστικά με την άποψη των βουλευτών του ΠΑΣΟΚ, υποστήριξε ότι οι Ολυμπιακές Αερογραμμές δεν υποχρεούνται να καταβάλουν στο Δημόσιο το ποσό που όρισε η Ευρωπαϊκή Ένωση. Μάλιστα σημείωσε ότι η Διοίκηση της εταιρείας θα αγωνιστεί στο πλαίσιο της Ένω-

σης, για να αποδείξει ότι το πρόστιμο είναι μηδενικό, ενώ δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο να στραφεί και εναντίον του Ελληνικού Δημοσίου.

Ο κ. Π. Παπαγεωργίου τάχθηκε υπέρ της ιδιωτικοποίησης της εταιρείας και εξέφρασε την άποψη πως είναι δύσκολο να μετάσχουν στην ιδιωτικοποίηση των Ολυμπιακών Αερογραμμών και επιχειρήσεις του Δημοσίου. Ακόμη, πρότεινε την επαναδιαπραγμάτευση της σύμβασης με το αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», που σήμερα ανέρχεται στα 65 εκατομμύρια ευρώ ετησίως, λέγοντας πως η αντίστοιχη σύμβαση με το «Ελληνικό» ήταν 10 εκατομμύρια ευρώ τον χρόνο.