

Ναυλώσεις ελικοπτέρων

ΕΠΕΙΔΗ μέρα χωρίς ελικόπτερο δεν περνά, λάβετε υπ' όψιν και τούτο. Με αφορμή τους αρχικούς κυβερνητικούς ισχυρισμούς περί ναυλώσεως του στρατιωτικού ελικοπτέρου για τις πρωθυπουργικές διακοπές στην Ίο, υπηρεσιακός παράγων με γνώση τέτοιων θεμάτων μου διαμήνυσε με e-mail τα εξής.

«Οποιοδήποτε πτητικό μέσο για να έχει το δικαίωμα μεταφοράς με κόμιστρο προσώπων ή πραγμάτων, πρέπει να είναι εφοδιασμένο με άδεια αεροπορικής εκμετάλλευσης ή με πιστοποιητικό αερομεταφορέα, τα οποία χορηγεί μόνον η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπλοΐας, εφόσον φυσικά συντρέχουν οι νόμιμες προϋποθέσεις. Τέτοια πιστοποιητικά και άδειες δεν έχουν ποτέ εκδοθεί για αεροσκάφη (αεροπλάνα ή ελικόπτερα) των Ενόπλων Δυνάμεων και ούτε επιτρέπεται από τους ισχύοντες Κανονισμούς (Π.Δ. 211/2003 και Π.Δ. 207/2002) η χορήγηση τέτοιων πιστοποιητικών για πτητικά μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων, διότι τα πτητικά αυτά μέσα είναι χαρακτηρισμένα ως

STATE και απαγορεύεται η ναύλωσή τους».

Νέα ερώτηση

ΣΤΟ ΜΕΤΑΞΥ στη Βουλή κατετέθη νέα ερώτηση για το επίμαχο θέμα από τους βουλευτές του ΠΑΣΟΚ **Καρχιμάκη, Μωραΐτη και Ρήγα**. Απευθύνεται στο υπουργείο Άμυνας και επισημαίνει ότι η εγκύκλιος **Κοσμίδη** δεν καλύπτει την πρωθυπουργική εκδρομή στην Ίο. Το αντίθετο μάλλον.

«Η εγκύκλιος Κοσμίδη», αναφέρουν οι βουλευτές, «όριζε ότι εδίδετο η άδεια στον Πρωθυπουργό να χρησιμοποιεί στρατιωτικά μέσα μεταφοράς, αλλά αυτό μπορεί να γίνει με τον αυτονόητο όρο της χρήσης για ανάγκες σε σχέση με το θεσμικό αξίωμα και όχι για κομματικούς ή προσωπικούς λόγους». Οι τρεις ερωτούν ακόμη τον υπουργό: «Γιατί δεν καταθέσατε τις αποδείξεις πληρωμής της Ν.Δ. προς το υπουργείο Άμυνας και το ποσό που πλήρωσε η Ρηγίλλης; Γιατί απαξιώνετε το Κοινοβούλιο?».