

Σοφιστάδουκας 4.10.2000



## Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,  
 τηλ.: 2592213, 2592105, 2592193, 2592111, fax: 2592155  
 e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr  
 Γραφεία Βουλής: 3708168, 3708169, fax: 3707410, 3707420

Γραφείο (1)  
 Πρωτεύουσα  
 Κεραυρού  
 Κωνσταντίνου

### ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ Για τον κ.Πρωθυπουργό

Το ναυτικό έγκλημα, το ναυάγιο του ηλικίας 34 ετών σαπιοκάραβου ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ και ο άδικος χαμός δεκάδων ανθρώπων, δημιουργούν σοβαρό πολιτικό ζήτημα.

Διαπιστώνουμε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη οργανωμένη επιχείρηση συγκάλυψης των κυβερνητικών - εφοπλιστικών ευθυνών και απόκρυψης του εγκληματικού ρόλου της εφοπλιστικής ασυδοσίας και της πολιτικής που τη στηρίζει.

Υποβιβάζονται τα πραγματικά γεγονότα, οι καταγγελίες ναυτεργατών και συνδικάτων που τεκμηριώνουν ότι το πλοίο ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ (πρώην Golden Vergina) είχε πολύ βεβαρημένο παρελθόν και ήταν αναξιόπλοο. Παρουσίαζε κρίσιμα προβλήματα στα χειριστήρια της κύριας μηχανής, στην εφεδρική ηλεκτρομηχανή, στη στεγανότητα του πλοίου, ρήγμα στο πλωριό μέρος του σκάφους, ενώ ούτε τα σωστικά μέσα του πλοίου λειτούργησαν σωστά.

Με ευθύνη της κυβέρνησης και του ΥΕΝ το σαπιοκάραβο αυτό όπως και άλλα παρήλικα πλοία εξαιρέθηκαν από την εφαρμογή της οδηγίας 98/18 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία προβλέπει πρόσθετα μέτρα ασφαλείας. Χαρακτηριστικό στοιχείο του τραγικού ναυαγίου είναι η προκλητική αδιαφορία - καθυστέρηση του ΥΕΝ και των αρμόδιων αρχών, για την οργάνωση άμεσης, έγκαιρης οργανωμένης επιχείρησης διάσωσης των επιβαινόντων στο πλοίο.

#### ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Πρωθυπουργός :

- Γιατί το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας δεν έλαβε τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση της αναξιοπλοΐας του πλοίου και την εξασφάλιση της πλήρους λειτουργίας των σωστικών του μέσων;
- Γιατί η κυβέρνηση δεν έλαβε τα κατάλληλα μέτρα για την οργάνωση έγκαιρης, αποτελεσματικής επιχείρησης διάσωσης;
- Τι μέτρα προτίθεται να πάρει για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, την αντιμετώπιση της ασυδοσίας των ναυτιλιακών εταιρειών, την αποτροπή της διαλυτικής «απελευθέρωσης» των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, την απόσυρση των σαπιοκάραβων, την διενέργεια πραγματικών ελέγχων στα πλοία, την αναδιοργάνωση, αποστρατικοποίηση και εκδημοκρατισμό της επιθεώρησης εμπορικών πλοίων;

<b>ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ</b> ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	92/5
Ημερομηνία Κατάθεσης	2-10-2000
Ωρα Κατάθεσης	09:30

Η βουλευτής  
**Αλέκα Παπαρήγα**



Συζητήθηκε 4.10.2000

ΠΡΟΣ ΤΗΝ  
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	96/6
Ημερομηνία Κατάθεσης	2-10-2000
Ωρα Κατάθεσης	09:35

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ  
Προς  
ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

(κατά τις διατάξεις των άρθρων 129 επ. του Κανονισμού της Βουλής)

Οι συνθήκες κάτω από τις οποίες εκτυλίχθηκε η πολύνεκρη ναυτική τραγωδία του «ΕΞΙΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ», αλλά και όσα επακολούθησαν κατά την επιχείρηση διάσωσης των ναυαγών αφενός φέρνουν στο φως στοιχεία που θεμελιώνουν βάσιμες ενδείξεις ως προς την ύπαρξη μεγάλων ευθυνών της πλοιοκτήτριας εταιρείας, στην οποία, σημειωτέον, με εύνοια της Κυβέρνησης έχει επιφυλαχθεί σχεδόν μονοπωλιακό καθεστώς στο πλαίσιο της ακτοπλοΐας μας. Αφετέρου όμως προκαλούν τεράστια ερωτηματικά ως προς την ετοιμότητα και τον τρόπο αντίδρασης της κρατικής μηχανής.

Πέραν τούτου όμως πανελλήνια οργή έχει προκαλέσει η ωμή τοποθέτηση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας αμέσως μετά το τραγικό ναυάγιο του «ΕΞΙΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ», σύμφωνα με την οποία: «Αυτό το ναυάγιο ας γίνει η αφετηρία για μια μεγάλη αλλαγή, για μια ριζική τομή στην ακτολοΐα μας, με αυστηρές προδιαγραφές που θα διασφαλίζουν τη ζωή των επιβατών, που θα εγγυώνται την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία του θαλασσιού περιβάλλοντος». Ταυτοχρόνως εκθέτουν ανεπανόρθωτα την Κυβέρνηση οι, διασταυρωμένες πλέον, πληροφορίες, κατά τις οποίες ενώ το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας έθεσε, ήδη από τα μεσάνυχτα της μοιραίας Τρίτης, 26 Σεπτεμβρίου, στη διάθεση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ειδικό ελικόπτερο τύπου «SUPER PUMA» με το καταλλήλως εκπαιδευμένο πλήρωμα για τη διάσωση των ναυαγών, οι αρμόδιοι του Υπουργείου αυτού αγνόησαν την πολύτιμη αυτή προσφορά.

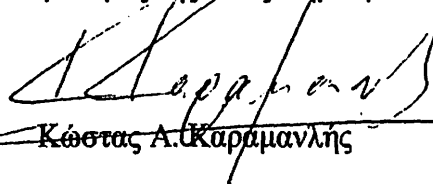
Υπό τα δεδομένα αυτά:

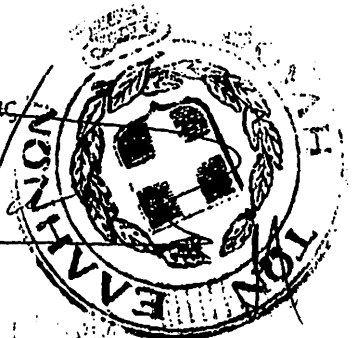
ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Πώς αξιολογεί την ως άνω δήλωση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και τι απαντά στα όσα αυτή υπονοεί και από τα οποία σαφώς προκύπτει ότι, ως τώρα, η ακτοπλοΐα λειτουργεί χωρίς αυστηρές προδιαγραφές που να διασφαλίζουν τη ζωή των επιβατών και να εγγυώνται την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας;
2. Πώς αντιμετωπίζει την αδυναμία συντονισμού δύο τόσο καίριων Υπουργείων, ήτοι των Υπουργείων Εθνικής Άμυνας και Εμπορικής Ναυτιλίας, σε μια τόσο κρίσιμη επιχείρηση, αν μάλιστα υπολογίσει κανείς το γεγονός ότι η αδυναμία αυτή είναι υπαίτια για την οδυνηρή αύξηση του αριθμού των θυμάτων της ναυτικής τραγωδίας;

Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 2000

Ο Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας

  
Κώστας Α. Καραμανλής



<b>ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ</b> ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	104/7
Ημερομηνία Κατάθεσης	2-10-2000
Ωρα Κατάθεσης	10:00

ΝΙΚΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ  
Πρόεδρος

## ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Η χώρα βιώνει μια πολύπλευρη τραγωδία.

Χάθηκαν ανθρώπινες ζωές, απορφανίστηκαν οικογένειες, κλονίστηκε το αίσθημα ασφαλείας στη συνείδηση του κάθε πολίτη, διασύρθηκε για μια φυρά ακόμη η αξιοπιστία και η επάρκεια των κρατικών μηχανισμών για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος και την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών.

Αυτά που συνέβησαν και όσα αποκαλύπτονται δεν οφείλονται στην κακιά στιγμή και ούτε επιτρέπεται ολόκληρη πολιτεία, κράτος, κυβέρνηση, υπηρεσίες, θεσμοί και νόμοι να κρύβονται πίσω από την πλάτη του ανθρώπινου λάθους.

Η αναζήτηση των ποινικών ευθυνών από τη Δικαιοσύνη δεν πρέπει να γίνει το άλλοθι για τη συγκάλυψη των γενικότερων προβλημάτων και των ουσιαστικών αιτιών, που αφορούν στην ακτοπλοία.

Στην ακτοπλοία, στο λιμάνι του Πειραιά, στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας υπάρχουν κραυγαλέα φαινόμενα αδιαφάνειας, ασυδοσίας και διαπλοκής.

Τα Δημόσια αγαθά της ασφάλειας στις συγκοινωνίες και της κοινής ωφέλειας, δεν είναι σε πρώτη πολιτική προτεραιότητα, αλλά περιφρονούνται και παραμερίζονται από ιδιωτικά συμφέροντα και κρατικά στερεότυπα, που είναι διαβρωμένα από νοοτροπίες συγκάλυψης, πρακτικές ανοχής και μεθόδους συναλλαγής.

### ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Πρωθυπουργός:

- Γιατί η Κυβέρνηση ενθάρρυνε και ανέχτηκε τη δημιουργία μονοπωλιακής κατάστασης στην ακτοπλοία του Αιγαίου.
- Γιατί ο πρώην Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας και συνεπώς η Κυβέρνηση, αποδέχτηκαν τα αιτήματα αυτά των ακτοπλόων εφοπλιστών για προνομιακή εξαιρέση των πλοίων τους από τα αυξημένα μέτρα για ριζικές μετασκευές των παλαιών πλοίων, προς ενίσχυση της ασφαλούς αξιοπλοίας.
- Γιατί επί χρόνια η Κυβέρνηση δεν αποφάσισε να εξυγιάνει τις υπηρεσίες επιθεώρησης εμπορικών πλοίων και του ελληνικού νηογνώμονα, παρά τις συνεχείς και τεκμηριωμένες καταγγελίες για τις διαβλητές και αναξιόπιστες πρακτικές τους.
- Θα αναλάβει κανείς την πολιτική ευθύνη για τα νοσηρά φαινόμενα αδιαφάνειας, προνομιακής μεταχείρισης που διαβουούνται, αλλά και για την αδυναμία αποτελεσματικού συντονισμού πρόληψης και περιορισμού των καταστροφών, διάσωσης των θυμάτων και ταχείας διερεύνησης των αιτιών;

Ο ερωτών  
  
ΝΙΚΟΣ Α. ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΗΜΙΤΗΣ Κ.  
 Β) Προς τους Υπουργούς.  
 ΑΛΕΥΡΑΣ Α.  
 ΣΤΡΑΤΑΚΗΣ Ε.  
 ΤΣΙΤΟΥΡΙΔΗΣ Σ.  
 ΦΩΤΙΑΔΗΣ Α.  
 ΙΙ) Επί του σχεδίου νόμου του Υπουργείου Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης:  
 ΑΚΡΙΒΑΚΗΣ Α.  
 ΓΕΙΤΟΝΑΣ Κ.  
 ΘΩΜΑΣ Γ.  
 ΚΑΤΣΑΡΟΣ Ν.  
 ΛΟΒΕΡΔΟΣ Α.  
 ΜΑΝΤΕΛΗΣ Α.  
 ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ Κ.  
 ΞΗΡΟΤΥΡΗ-ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΑΡΗ Α.  
 ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ Β.  
 ΤΖΑΝΗΣ Λ.  
 ΧΟΥΡΜΟΥΖΙΑΔΗΣ Γ.

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΒΟΥΛΗΣ  
 Ζ' ΑΝΑΘΕΩΡΗΤΙΚΗ ΒΟΥΛΗ  
 Ι' ΠΕΡΙΟΔΟΣ (ΠΡΟΕΔΡΕΥΟΜΕΝΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ)  
 ΣΥΝΟΔΟΣ Α'  
 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ ΚΕ'  
 Τετάρτη 4 Οκτωβρίου 2000

Αθήνα, σήμερα στις 4 Οκτωβρίου 2000, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18.28' συνήλθε στην Αίθουσα των συνεδριάσεων του Βουλευτηρίου η Βουλή σε ολομέλεια, για να συνεδριάσει υπό την προεδρία του Προέδρου αυτής κ. ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ ΚΑΚΛΑΜΑΝΗ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, αρχίζει η συνεδρίαση.

Παρακαλείται ο κύριος Γραμματέας να ανακοινώσει τις αναφορές προς το Σώμα.

(Ανακοινώνονται προς το Σώμα από το Γραμματέα της Βουλής κ. Βασίλειο Οικονόμου, Βουλευτή Αττικής, τα ακόλουθα: (Το κείμενο των ανακοινώσεων υπάρχει στο τεύχος των Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κύριοι συνάδελφοι, έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι η Βουλευτής κ. Νόρα Κατσέλη και ο Βουλευτής κ. Βύζας Βασίλειος-Ευμένης ζητούν την άδεια του Σώματος για ολιγοήμερη απουσία στο εξωτερικό.

Εγκρίνει το Σώμα;

ΠΟΛΛΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Συνεπώς παρεσχέθη η ζητηθείσα άδεια. Κύριοι συνάδελφοι, θα αναγνωστεί το δελτίο των επικαίρων ερωτήσεων της Πέμπτης 5 Οκτωβρίου 2000.

Α. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Πρώτου Κύκλου (Άρθρο 130 παρ. 4 Καν.Βουλής) 1. Η με αριθμό 97/2.10.2000 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Ηλία Φωτιάδη προς τον Υπουργό Γεωργίας, σχετικά με τις προθέσεις του Υπουργείου για την αναμόρφωση του ασφαλιστικού συστήματος της αγροτικής παραγωγής κλπ.

2. Η με αριθμό 95/2.10.2000 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Σπυρίδωνος Στριφτάρη προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, σχετικά με τις προθέσεις της Κυβέρνησης για μείωση της τιμής του πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης αγροτικών και φορτηγών αυτοκινήτων. 3. Η με αριθμό 102/2.10.2000 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Φωτίου Κουβέλη προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, σχετικά με τη λήψη μέτρων για την αναθεώρηση των περιβαλλοντικά επιζήμιων χωροθετήσεων για την Ολυμπιάδα του 2004, στο Σχοινιά Αττικής.



- Β. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Δευτέρου Κύκλου ('Αρθρο 130 παρ. 4 Καν.Βουλής) 1. Η με αριθμό 99/2.10.2000 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Γεωργίου Καλού προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά με την αναβάθμιση της λειτουργίας των Ινστιτούτων Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΙΕΚ) κλπ.
2. Η με αριθμό 94/2.10.2000 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Αντωνίου Σκυλλάκου προς τους Υπουργούς Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Πολιτισμού, σχετικά με την οικοδόμηση του οικοπέδου Θων, στη συμβολή των οδών Λεωφόρου Αλεξάνδρας και Κηφισίας κλπ.
3. Η με αριθμό 103/2.10.2000 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Ασημίνας Ξηροτύρη - Αικατερινάρη προς τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας, σχετικά με τους κανόνες και τα πρότυπα ασφαλείας των επιβατικών πλοίων, τις διαδικασίες ελέγχου κλπ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Εισερχόμαστε στη συζήτηση των ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ Επίκαιρες ερωτήσεις πρώτου κύκλου: Η με αριθμό 96/6/2.10.2000 δεύτερη επίκαιρη ερώτηση του Προέδρου της Νέας Δημοκρατίας κ. Κώστα Καραμανλή προς τον κύριο Πρωθυπουργό, σχετικά με τις δηλώσεις του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας μετά το ναυάγιο του "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ", τις ενέργειες του κρατικού μηχανισμού κατά την επιχείρηση διάσωσης των ναυαγών κλπ., καθώς και η με αριθμό 92/5/2.10.2000 τρίτη επίκαιρη ερώτηση της Προέδρου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Αλέκας Παπαρήγα προς τον κύριο Πρωθυπουργό, σχετικά με τις παραλείψεις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για την εφαρμογή της οδηγίας 98/18 της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ασφάλεια των θαλασσίων μεταφορών κλπ., όπως και η με αριθμό 104/7/2.10.2000 τέταρτη επίκαιρη ερώτηση του Προέδρου του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Νικολάου Κωνσταντόπουλου προς τον κύριο Πρωθυπουργό, σχετικά με την ευθύνη της Κυβέρνησης όσον αφορά τη διερεύνηση των αιτιών για το ναυάγιο του "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ", στον τρόπο λειτουργίας της ακτοπλοΐας του Αιγαίου κλπ., θα συζητηθούν από κοινού γιατί είναι του ίδιου θέματος.

Η επίκαιρη ερώτηση του Προέδρου της Νέας Δημοκρατίας κ. Κωνσταντίνου Καραμανλή σε περίληψη έχει ως εξής: "Οι συνθήκες κάτω από τις οποίες εκτυλίχθηκε η πολύνεκρη ναυτική τραγωδία του "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ", αλλά και όσα επακολούθησαν κατά την επιχείρηση διάσωσης των ναυαγών, αφ'ενός φέρνουν στο φως στοιχεία που θεμελιώνουν βάσιμες ενδείξεις ως προς την ύπαρξη μεγάλων ευθυνών της πλοιοκτήτριας εταιρείας, στην οποία, σημειωτέον, με εύνοια της Κυβέρνησης έχει επιφυλαχθεί σχεδόν μονοπωλιακό καθεστώς στο πλαίσιο της ακτοπλοΐας μας. Αφ'ετέρου, όμως, προκαλούν τεράστια ερωτηματικά ως προς την εντιμότητα και τον τρόπο αντίδρασης της κρατικής μηχανής.

Πέραν τούτου όμως πανελλήνια οργή έχει προκαλέσει η ωμή τοποθέτηση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας αμέσως μετά το τραγικό ναυάγιο του "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ", σύμφωνα με την οποία: "Αυτό το ναυάγιο ας γίνει η αφετηρία για μία μεγάλη αλλαγή, για μία ριζική τομή στην ακτοπλοΐα μας, με αυστηρές προδιαγραφές, που θα εξασφαλίζουν τη ζωή των επιβατών, που θα εγγυώνται την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος".

Ταυτοχρόνως εκθέτουν ανεπανόρθωτα την Κυβέρνηση οι διασταυρωμένες πλέον πληροφορίες, κατά τις οποίες ενώ το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας έθεσε ήδη από τα μεσάνυχτα της μοιραίας Τρίτης 26 Σεπτεμβρίου στη διάθεση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας ειδικό ελικόπτερο τύπου "SUPER PUMA", με το καταλλήλως εκπαιδευμένο πλήρωμα για τη διάσωση των ναυαγών, οι αρμόδιοι του Υπουργείου αυτού αγνόησαν την πολύτιμη αυτή προσφορά.

Υπό τα δεδομένα αυτά ερωτάται ο Πρωθυπουργός: 1. Πώς αξιολογεί την ως άνω δήλωση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας και τι απαντά στα όσα αυτή υπονοεί και από τα οποία σαφώς προκύπτει ότι ως τώρα η ακτοπλοΐα λειτουργεί χωρίς αυστηρές προδιαγραφές που να εξασφαλίζουν τη ζωή των επιβατών και να εγγυώνται την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας; 2. Πώς αντιμετωπίζει την αδυναμία συντονισμού δύο τόσο καίριων Υπουργείων, ήτοι των Υπουργείων Εθνικής Άμυνας και Εμπορικής Ναυτιλίας σε μία τόσο κρίσιμη επιχείρηση, αν μάλιστα υπολογίσει κανείς το γεγονός ότι η αδυναμία αυτή είναι υπαίτια για την οδυνηρή αύξηση του αριθμού των θυμάτων της ναυτικής τραγωδίας;".

Η επίκαιρη ερώτηση της Προέδρου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του Κομμουνιστικού Κόμματος κ.

Αλέκας Παπαρήγα έχει ως εξής: "Το ναυτικό έγκλημα, το ναυάγιο του ηλικίας τριάντα τεσσάρων ετών σαπιοκάραβου "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ" και ο άδικος χαμός δεκάδων ανθρώπων, δημιουργούν σοβαρό πολιτικό ζήτημα.

Διαπιστώνουμε ότι βρίσκεται σε εξέλιξη οργανωμένη επιχείρηση συγκάλυψης των κυβερνητικών - εφοπλιστικών ευθυνών και απόκρυψης του εγκληματικού ρόλου της εφοπλιστικής ασυδοσίας και της πολιτικής που τη στηρίζει.

Υποβιβάζονται τα πραγματικά γεγονότα, οι καταγγελίες ναυτεργατών και συνδικάτων που τεκμηριώνουν ότι το πλοίο "ΕΞΠΡΕΣ ΣΑΜΙΝΑ" (πρώην Golden Vergina) είχε πολύ βεβαρημένο παρελθόν και ήταν αναξίοπλοο. Παρουσίαζε κρίσιμα προβλήματα στα χειριστήρια της κύριας μηχανής, στην εφεδρική ηλεκτρομηχανή, στη στεγανότητα του πλοίου, ρήγμα στο πλωριό μέρος του σκάφους, ενώ ούτε τα σωστικά μέσα του πλοίου λειτούργησαν σωστά.

Με ευθύνη της Κυβέρνησης και του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας το σαπιοκάραβο αυτό όπως και άλλα παρήληκα πλοία, εξαιρέθηκαν από την εφαρμογή της οδηγίας 98/18 της Ευρωπαϊκής Ένωσης, η οποία προβλέπει πρόσθετα μέτρα ασφαλείας. Χαρακτηριστικό στοιχείο του τραγικού ναυαγίου είναι η προκλητική αδιαφορία - καθυστέρηση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και των αρμόδιων αρχών για την οργάνωση άμεσης, έγκαιρης οργανωμένης επιχείρησης διάσωσης των επιβαινόντων στο πλοίο.

Ερωτάται ο κύριος Πρωθυπουργός: Πρώτον, γιατί το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας δεν έλαβε τα αναγκαία μέτρα για την αντιμετώπιση της αναξιοπλοΐας του πλοίου και την εξασφάλιση της πλήρους λειτουργίας των σωστικών του μέσων; Δεύτερον, γιατί η Κυβέρνηση δεν έλαβε τα κατάλληλα μέτρα για την οργάνωση έγκαιρης, αποτελεσματικής επιχείρησης διάσωσης; Τρίτον, τι μέτρα προτίθεται να πάρει για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, την αντιμετώπιση της ασυδοσίας των ναυτιλιακών εταιρειών, την αποτροπή της διαλυτικής "απελευθέρωσης" των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών, την απόσυρση των σαπιοκάραβων, τη διενέργεια πραγματικών ελέγχων στα πλοία, την αναδιοργάνωση, αποστρατικοποίηση και εκδημοκρατισμό της επιθεώρησης εμπορικών πλοίων;" Η επίκαιρη ερώτηση του Προέδρου του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Νίκου Κωνσταντόπουλου έχει ως εξής: "Η χώρα βιώνει μία πολύπλευρη τραγωδία.

Χάθηκαν ανθρώπινες ζωές, απορραφίστηκαν οικογένειες, κλονίστηκε το αίσθημα ασφαλείας στη συνείδηση του κάθε πολίτη, διασύρθηκε για μία φορά ακόμη η αξιοπιστία και η επάρκεια των κρατικών μηχανισμών για την προστασία του δημοσίου συμφέροντος και την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών. Αυτά που συνέβησαν και όσα αποκαλύπτονται δεν οφείλονται στην κακιά στιγμή και ούτε επιτρέπεται ολόκληρη πολιτεία, κράτος, Κυβέρνηση, υπηρεσίες, θεσμοί και νόμοι να κρύβονται πίσω από την πλάτη του ανθρώπινου λάθους.

Η αναζήτηση των ποινικών ευθυνών από τη δικαιοσύνη δεν πρέπει να γίνει το άλλοθι για τη συγκάλυψη των γενικότερων προβλημάτων και των ουσιαστικών αιτίων, που αφορούν στην ακτοπλοΐα.

Στην ακτοπλοΐα, στο λιμάνι του Πειραιά, στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας υπάρχουν κραυγαλέα φαινόμενα αδιαφάνειας, ασυδοσίας και διαπλοκής.

Τα δημόσια αγαθά της ασφάλειας στις συγκοινωνίες και της κοινής ωφέλειας, δεν είναι σε πρώτη πολιτική προτεραιότητα, αλλά περιφρονούνται και παραμερίζονται από ιδιωτικά συμφέροντα και κρατικά στερεότυπα που είναι διαβρωμένα από νοοτροπίες συγκάλυψης, πρακτικές ανοχής και μεθόδους συναλλαγής.

Ερωτάται ο κύριος Πρωθυπουργός: Πρώτον, γιατί η Κυβέρνηση ενθάρρυνε και ανέχθηκε τη δημιουργία μονοπωλιακής κατάστασης στην ακτοπλοΐα του Αιγαίου; Δεύτερον, γιατί ο πρώην Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας και συνεπώς η Κυβέρνηση, αποδέχθηκαν τα αιτήματα αυτά των ακτοπλοϊκών εφοπλιστών για προνομιακή εξαίρεση των πλοίων τους από τα αυξημένα μέτρα για ριζικές μετασκευές των παλαιών πλοίων προς ενίσχυση της ασφαλούς αξιοπλοΐας; Τρίτον, γιατί επί χρόνια η Κυβέρνηση δεν αποφάσισε να εξυγιάνει τις υπηρεσίες επιθεώρησης εμπορικών πλοίων και του ελληνικού νηογνώμονα παρά τις συνεχείς και τεκμηριωμένες καταγγελίες για τις διαβλητές και αναξίπιστες πρακτικές τους; Τέταρτον, θα αναλάβει κανείς την πολιτική ευθύνη για τα νοσηρά φαινόμενα αδιαφάνειας, προνομιακής μεταχείρισης που διαβουούνται, αλλά και για την αδυναμία αποτελεσματικού συντονισμού πρόληψης και περιορισμού των καταστροφών, διάσωσης των θυμάτων και ταχείας διερεύνησης των αιτίων;" Ο κύριος Πρωθυπουργός έχει το λόγο.



**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ** (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Κύριοι συνάδελφοι θα ήθελα πρώτα από όλα να εκφράσω και πάλι τη θλίψη μου για το ναυάγιο και τον άδικο χαμό όσων επιβίγησαν. Συμμεριζόμαστε τον πόνο των συγγενών τους! Θέλω να εκφράσω επίσης την αναγνώρισή μου και την αναγνώριση όλων μας σε όλους εκείνους που έσπευσαν να βοηθήσουν τους ναυαγούς την κρίσιμη στιγμή και ιδίως στους κατοίκους της Πάρου, τους ψαράδες της περιοχής! Η σκέψη μας είναι επίσης στον αξιωματικό του Λιμενικού Δημήτρη Μάλαμα που έπεσε κατά την εκτέλεση του καθήκοντός του! Ας δούμε τώρα τα ερωτήματα. Πρώτο ερώτημα: Είναι όλα τα πλοία της ελληνικής ακτοπλοΐας παλιά; 'Όχι βέβαια. Ο στόλος ανανεώνεται. Από το 1996 από την Κυβέρνηση αυτή μέχρι το 2001 θα έχουν δρομολογηθεί ή θα δρομολογηθούν εβδομήντα έξι καινούρια πλοία ή πλοία κάτω των δέκα ετών. Κατά το χρονικό διάστημα 1990 μέχρι το 1996 δρομολογήθηκαν πλοία κάτω των δέκα ετών μόνο οκτώ. Αυτοί οι αριθμοί είναι χαρακτηριστικοί. Εβδομήντα έξι πλοία τώρα που αντιπροσωπεύουν το 15% περίπου του ακτοπλοϊκού στόλου, οκτώ στην προηγούμενη εξαετή περίοδο. Αυτό δείχνει την ανανέωση. Παλιά πλοία βεβαίως υπάρχουν και αυτό ανταποκρίνεται στο επίπεδο ανάπτυξης της χώρας. Η Ελλάδα όπως και στα αυτοκίνητα έχει πολύ περισσότερα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα από ό,τι έχουν οι άλλες ανεπτυγμένες χώρες. Είναι όλα τα πλοία της ελληνικής ακτοπλοΐας ανασφαλή; 'Όχι βέβαια. Όλα ελέγχονται. Ελέγχονται από τους πιστοποιημένους εννέα νηογνώμονες και την Επιθεώρηση Εμπορικών Πλοίων. Όλη η ελληνική Ακτοπλοΐα συμμορφώνεται στους εθνικούς κανονισμούς, στους διεθνείς κανονισμούς και τις οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Είναι οι ελεγκτικοί μηχανισμοί αξιόπιστοι; Η Ελλάδα έχει μία από τις μεγαλύτερες ναυτιλίες στον κόσμο. Οι πιστοποιήσεις οι οποίες γίνονται από τους εννέα νηογνώμονες αναγνωρίζονται παντού. Φαινόμενα διαφθοράς αν υπάρχουν όπως καταγγέλλεται ότι υπάρχουν, υπάρχουν και στο δημόσιο και στον ιδιωτικό τομέα. Αυτό δε σημαίνει ότι όλοι είναι διεφθαρμένοι.

Εμείς με τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αποφασίσαμε να δημιουργήσουμε ένα γραφείο εσωτερικών υποθέσεων στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας για να ελέγξουμε περιπτώσεις διαφθοράς. Και θα έρθω και σε άλλα μέτρα τα οποία αποσκοπούν στην αναβάθμιση των ελέγχων. Τη Δευτέρα 1.10.2000 εξήντα εννέα πλοία που δεν είχαν αναβαθμίσει τα συστήματα ασφαλείας με βάση την οδηγία του 1998 ακινητοποιήθηκαν. Και αυτό είναι επειδή υπήρξε το ναυάγιο. Υπήρξε οδηγία από το 1998 και είχε γίνει σχετική υπενθύμιση σε όλες τις εταιρείες. Ήταν τα πλοία αυτά ανασφαλή; 'Όχι βέβαια. Δεν ήταν πια η 1.10.2000 σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, οι οποίοι προέβλεπαν ακόμη ένα μεγαλύτερο επίπεδο ασφαλείας, σύμφωνα με τον προορισμό. Δεν σημαίνει ότι τα πλοία αυτά δεν επαρκούσαν και δεν ανταποκρίνονταν στους κανονισμούς. Για να φέρω ένα παράδειγμα: Το αυτοκίνητο με τους αερόσακους είναι πιο ασφαλές από ένα αυτοκίνητο που δεν έχει αερόσακους. Αν με έναν κανονισμό οριστεί ότι πρέπει τα αυτοκίνητα να έχουν αερόσακους δεν σημαίνει ότι ένα αυτοκίνητο που δεν είχε πριν ήταν ανασφαλές. Το ίδιο συμβαίνει με τα πλοία.

'Έχει προβλήματα η ελληνική ακτοπλοΐα; Ναι υπάρχουν προβλήματα γιατί οι επιχειρήσεις ήταν μικρές, είναι μικρές, χωρίς κεφάλαια... (Θόρυβος από τη Νέα Δημοκρατία - κωδωνοκρουσίες)

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ** (Απόστολος Κακλαμάνης): Μα, δεν είναι για γέλωτες, κύριοι συνάδελφοι!

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ** (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): ...παρέχουν χαμηλές υπηρεσίες, δεν ανταποκρίνονται στις υποχρεώσεις προς τους εργαζόμενους.

Η ελληνική ακτοπλοΐα -αυτή είναι η αλήθεια- είναι μια αγορά με χαμηλό επίπεδο ποιότητας και χαμηλό επίπεδο προσφερομένων υπηρεσιών! Ο στόλος μας χρειάζεται ανανέωση και είμαστε αντίθετοι στην ιδέα είτε μιας κρατικής ακτοπλοΐας -το πείραμα απέτυχε- είτε στην ιδέα της χορήγησης κεφαλαίων στους εφοπλιστές ή σε κάποιους επιχειρηματίες για να φτιάξουν αυτοί τα πλοία. Όποιος έχει την πρωτοβουλία και τα κέρδη, πρέπει να έχει και το ρίσκο. Να βάλει τα κεφάλαιά του και να αναλάβει το ρίσκο.

Ενέσκυψε πρόβλημα της ελληνικής ακτοπλοΐας ξαφνικά; 'Όχι. Υπάρχει χρόνια, υπάρχει δεκαετίες. Η Ελλάδα ήταν πάντα πολύ πίσω. Όπως δεν έχουμε αυτοκινητόδρομους, όπως δεν έχουμε σιδηρόδρομους, όπως σε πολλούς τομείς είμαστε πίσω, έτσι και στην ακτοπλοΐα είμαστε πίσω. Μην κάνουμε τους έκπληκτους, όταν ανακαλύπτουμε ξαφνικά ποια είναι η Ελλάδα. Αυτή είναι η Ελλάδα! Και η Ελλάδα η δική σας και η Ελλάδα των άλλων, η Ελλάδα όλων! Και εμείς εκείνο το οποίο επιδιώξαμε και καταφέραμε είναι να μειώσουμε τη διαφορά.

(Θόρυβος από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας - Κωδωνοκρουσίες)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κύριοι συνάδελφοι, βρισκόμαστε στο Κοινοβούλιο.

Λυπάμαι που σας το υπενθυμίζω.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ** (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Τι έχει γίνει τα τελευταία τέσσερα χρόνια; Σας είπα: Δρομολογήθηκαν νέα πλοία περισσότερα απ' όσο ποτέ. Δεν χορηγήθηκαν άδειες σε πλοία πάνω από τη δεκαετία. Καθιερώθηκε το σύστημα καταμέτρησης και καταγραφής των επιβατών, το οποίο μπορεί να έχει ακόμα προβλήματα, αλλά υπάρχει. Καθιερώθηκαν ρυθμίσεις ενίσχυσης του ανταγωνισμού στις τιμές. Έγιναν λιμενικά έργα. Η ακτοπλοία βελτιώθηκε.

Ποιοι έχουν ευθύνη για το ναυάγιο; Το θέμα αυτό ερευνά η δικαιοσύνη σήμερα. Θα ήταν ασυμβίβαστο με την ιδιότητά μου να προκαταλάβω την απόφαση της δικαιοσύνης. Εμείς είπαμε να υπάρξει άπλετο φως.

Και άπλετο φως σημαίνει ότι η δικαιοσύνη πρέπει να αναζητήσει παντού τις ευθύνες: Στους αξιωματικούς του Λιμενικού και στους όποιους κρατικούς αρμόδιους. Να δει αν έκαναν σωστά τη δουλειά τους ή χαρίστηκαν στην εταιρεία, στη διοίκηση της πλοιοκτήτριας εταιρείας, στους ιδιοκτήτες ή στον οποιονδήποτε. Να δει αν έδωσαν σωστές οδηγίες για την εκπαίδευση του προσωπικού, αν έκαναν τις απαραίτητες ασκήσεις, αν εφάρμοσαν τους κανονισμούς. Να αναζητήσει ευθύνες στην πλοιοκτήτρια εταιρεία, να δει αν το πλοίο ήταν σε κατάσταση ασφαλή όταν ξεκίνησε. Στο πλήρωμα, να δει αν έκανε σωστά τη δουλειά του. Να μη σταματήσει μπροστά σε κανέναν! Δεν έχουμε κανένα λόγο να καλύψουμε τον οποιονδήποτε! Υπήρχε ειδικό ελικόπτερο "SUPER PUMA" στη διάθεση του Υ.Ε.Ν. που δεν πέταξε τη νύχτα; Τα ελικόπτερα "SUPER PUMA" δεν είναι ακόμα πιστοποιημένα για εργασίες διάσωσης και επομένως δεν μπορούν να πετάξουν γι' αυτόν το σκοπό. Δεν ήταν στη διάθεση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας για εργασίες διάσωσης.

Υπάρχει μονοπώλιο στην ελληνική αγορά; Η αγορά γνώρισε σημαντικές ανακατατάξεις με συγχωνεύσεις, εξαγορές και συνεργασίες. Οι Μινωικές Γραμμές, η Εταιρεία Επιχείρησης Αττικής, η ANEK πρωτοστάτησαν σε αυτές τις εξελίξεις. Γιατί η αγορά επηρεάζεται από διάφορους παράγοντες, σε διάφορους χρόνους.

Τώρα έρχεται η άρση του καμποτάζ και οι επιχειρήσεις κάνουν συγκεντρώσεις, κάνουν εξαγορές για να μπορέσουν να αντιμετωπίσουν τον πιθανό ανταγωνισμό. Πριν από δέκα χρόνια δεν υπήρχε τέτοιο θέμα. Και γι' αυτό συνέχιζε η κάθε μία εταιρεία μόνη της.

ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ: Υπήρχε, κύριε Πρόεδρε, πώς δεν υπήρχε;

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ** (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Υπάρχουν δεσπόζουσες θέσεις παρ'όλα αυτά. Υπάρχουν δεσπόζουσες θέσεις μέσα απ' αυτές τις εξελίξεις. Δημιουργούνται εναρμονισμένες πρακτικές. Δημιουργούνται καταστάσεις, οι οποίες πρέπει να ελεγχθούν. Η Επιτροπή Ανταγωνισμού έχει αλληλογραφήσει με τις εταιρείες. Έχει δημιουργήσει τις προϋποθέσεις, ώστε να επέμβει και να πάρει μέτρα.

Εμείς δεν μπορούμε και δεν θέλουμε να επιτρέψουμε μονοπωλιακές καταστάσεις ή καταστάσεις εκμετάλλευσης. Η Κυβέρνηση διαμορφώνει ρυθμίσεις μέσα από την πορεία των πραγμάτων, που να εξασφαλίζουν την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, αλλά και την εξυπηρέτηση του πολίτη, την ασφαλή σύνδεση των νησιών και την ενίσχυση των οικονομικών δραστηριοτήτων τους.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Πρωθυπουργού) Και τελευταία ερώτηση στην οποία θα απαντήσω: Ποια μέτρα θα πάρουμε στην κατεύθυνση της ανανέωσης της ναυτιλίας; Θα συζητήσουμε αύριο στο Υπουργικό Συμβούλιο και θα εισηγηθεί ο Υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας την απελευθέρωση της αγοράς νωρίτερα από την προθεσμία που είχε προβλεφθεί: το 2002. Πάντα βέβαια με τον όρο ότι θα ισχύσουν οι περιορισμοί σε σχέση με την παλαιότητα των πλοίων. Όχι πλοία, όπως τα έχει η Ευρωπαϊκή Ένωση, χωρίς ηλικία.

Προσδιορισμός νέων κριτηρίων κατά τη χορήγηση των αδειών για να μην υπάρχουν άδειες σκοπιμότητας με την έννοια ενός αποκλειστικού δικαιώματος εκμετάλλευσης. Αναβάθμιση του ελέγχου των πλοίων. Αναβάθμιση της κατάρτισης και βελτίωσης των λιμενικών εγκαταστάσεων. Θα επανέλθω στο θέμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Παρακαλώ, θα τα συμπληρώσετε στη δευτερολογία σας.

Το λόγο έχει ο Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας κ. Καραμανλής.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ** (Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας): Κύριε Πρόεδρε, θέλω να



εκφράσω τη θλίψη και την οδύνη όλων των μελών της Κοινοβουλευτικής μας Ομάδας κι εμού προσωπικά για τα θύματα της τραγωδίας.

Κύριε Πρόεδρε, έλειψε η ευθιξία και το φιλότιμο από την πλευρά της Κυβέρνησης. Είχαμε μία τρομακτική τραγωδία, χάθηκαν τόσες ζωές, υπάρχουν τεράστιες πολιτικές ευθύνες και έρχεται ο Πρωθυπουργός εδώ και μας μιλάει για αερόσακους, για να μας εξηγήσει ότι είναι αντικειμενική η κατάσταση για τα χάλια αυτά. Στο κάτω-κάτω της γραφής, κύριε Πρωθυπουργέ, ποιος κυβερνά την Ελλάδα όλα αυτά τα χρόνια; Μας λέτε για μέτρα, που θα πάρετε. Τώρα. Μετά την τραγωδία! Εκ των υστέρων. Κατόπιν εορτής. Μέχρι πότε θα παραπλανάτε τους πολίτες με "θα"; Γιατί αυτά τα μέτρα δεν τα είχατε πάρει χθες; Γιατί δεν τα πήρατε τόσα χρόνια, που κυβερνάτε αυτόν τον τόπο; Γιατί στις 25 Ιανουαρίου του 2000 λέγατε για ποιοτική ναυτιλία, ασφάλεια ζωής, ποιότητα υπηρεσιών, όταν θα έπρεπε να ξέρετε -και θα το ξέρατε, είμαι βέβαιος- ότι πολλά από τα πλοία είναι επικίνδυνα και γερασμένα -σαπιοκάραβα της διαπλοκής τα ονόμασαν κάποιοι- και ότι οι έλεγχοι είναι και πλημμελείς και ανεπαρκείς και σε πολλές περιπτώσεις διαβλητοί; και μόνο ότι μιλάτε για μέτρα τώρα στην ουσία ομολογείτε τις βαρύτατες πολιτικές σας ευθύνες.

Μιλάτε για απόδοση ευθυνών και για μαχαίρια στο κόκαλο. Ποιος μπορεί να σας πάρει στα σοβαρά, όταν λέτε τέτοια πράγματα, αφού το υποσχεθήκατε τόσες φορές και πάντα έμειναν λόγια του αέρα; Σας θυμίζω, πρόχειρα, το δράμα της οδού Νιόβης, σας θυμίζω τους σεισμούς. Έναν ολόκληρο χρόνο μετά κανένας δεν φταίει για το έγκλημα της "ΡΙΚΟΜΕΞ"; Σας θυμίζω ακόμα την τραγωδία με το πρωθυπουργικό "FALCON". Καμία τιμωρία, κανένας ένοχος, καμία κύρωση. Για να μπει το μαχαίρι στο κόκαλο, κύριε Σημίτη, χρειάζεται πολιτική βούληση. Και αυτήν δεν φαίνεται ότι την έχετε. Η αδιάψευστη απόδειξη: παλεύετε μάταια να συσκοτίσετε μια κατάσταση. Απορρίπτετε την εξεταστική επιτροπή, που σας προτείνουμε, με τον αστείο, τον ένοχο ισχυρισμό ότι δήθεν ποινικοποιούμε την πολιτική ζωή. Η πολιτική ζωή, κύριε Σημίτη -και πρέπει να το μάθετε αυτό- αποκτά αξιοπιστία μόνον όταν όσοι την υπηρετούν έχουν το θάρρος να διερευνούν την αλήθεια και να λένε την αλήθεια. Κι εσείς αυτό το αρνείσθε. Υπάρχει κανένας φόβος; Έχετε να κρύψετε κάτι; Δεχθείτε, λοιπόν, την εξεταστική επιτροπή, για να χυθεί πράγματι άπλετο φως σ' αυτήν την υπόθεση.

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του Προέδρου της Νέας Δημοκρατίας) Μισό λεπτό, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Λυπάμαι, αλλά πρέπει να εφαρμόζουμε τον Κανονισμό για όλους.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας): Δεν υπάρχουν πολιτικές ευθύνες για την ανεπάρκεια και αναξιπιστία της επιθεώρησης των εμπορικών πλοίων; (Θόρυβος στην Αίθουσα)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Γιατί αυτή η προπέτεια, κύριοι συνάδελφοι; Δεν το καταλαβαίνω.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας): Δεν υπάρχουν πολιτικές ευθύνες για τη δημιουργία ενός νοσηρού και αμαρτωλού μονοπωλιακού καθεστώτος στην ακτοπλοία; Γιατί δίνονταν απλόχερα άδειες σκοπιμότητας στο συγκεκριμένο όμιλο, ενώ απορρίπτονταν για άλλους; Γιατί έδειξε τέτοια εύνοια η Κυβέρνηση στο συγκεκριμένο όμιλο; Είναι τυχαίο ότι αρχιτέκτονας αυτής της κατάστασης, της προκλητικά αυτής ευνοιοκρατικής συμπεριφοράς, ήταν ο ταμίας του κόμματός σας και στενός σας φίλος; Μπορεί να το πιστέψει κανένας αυτό; Σε όλα αυτά, κύριε Σημίτη, θα υποχρεωθείτε να απαντήσετε-θέλετε δεν θέλετε. Ένα σας λέω: επίκεντρο του δικού μας ενδιαφέροντος είναι ο πολίτης, η προστασία του, τα δικαιώματά του και ο σεβασμός σε αυτόν. Η αλαζονία σας μπορεί να ρίχνει την Κυβέρνηση από ξέρα σε ξέρα, είναι βέβαιο όμως ότι εμείς δεν θα επιτρέψουμε να βουλιάξει μαζί με την Κυβέρνησή σας ο δημόσιος βίος της χώρας.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Η κ. Παπαρήγα έχει το λόγο.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΠΑΠΑΡΗΓΑ (Γενική Γραμματέας της Κεντρικής Επιτροπής του Κ.Κ.Ε.): Κύριε Πρόεδρε, η θλίψη και η οδύνη είναι δεδομένη, αλλά τουλάχιστον εμείς είμαστε αποφασισμένοι αυτήν να τη δείξουμε στην πράξη, παλεύοντας πραγματικά για να σπάσει ολόκληρο αυτό το απόστημα και να δικαιωθούν όχι τα θύματα, αλλά για να δικαιωθεί ο ελληνικός λαός από δω και μπρος.

Κύριε Πρωθυπουργέ, η ιδέα που ρίζατε εδώ μέσα στη Βουλή, η σύγκριση μάλλον που κάνετε, δεν είναι πρωτοφανής, αλλά θα έλεγα ότι είναι προκλητική.

Είπατε το εξής πράγμα: 'Όπως κάποιος πολίτης αγοράζει ένα αυτοκίνητο με ή χωρίς αερόσακους, το ίδιο πράγμα περίπου ισχύει και για τα πλοία. Εγώ αυτό κατάλαβα. Δηλαδή, οι άνθρωποι εκείνοι οι οποίοι δεν πηγαίνουν με θαλαμηγούς στα νησιά και είναι υποχρεωμένοι να πηγαίνουν με ιδιωτικά μέσα που λειτουργούν όμως ως μέσα μαζικής μεταφοράς, είναι εκτεθειμένοι στο φιλότιμο ή όχι του πλοιοκτήτη. Αυτό κατάλαβα. Πέρα από το ότι για να αγοράσει κανείς αυτοκίνητο εξαρτάται και από την τσέπη του, αλλά εν πάση περιπτώσει, η σύγκριση είναι τουλάχιστον ατυχής.

Για μας το θέμα της σύνδεσης των νησιών με την ηπειρωτική Ελλάδα, το θέμα της επικοινωνίας, το θέμα της μετάβασης προς τα νησιά και από το νησιά προς την υπόλοιπη Ελλάδα, δεν είναι ζήτημα σε ποιον ανήκει το πλοίο. Είναι μέσα μαζικής μεταφοράς και αποδείχθηκε ότι αυτά δεν μπορούν να ανήκουν σε εκείνους που τα χρησιμοποιούν για να βγάλουν κέρδη. Και από αυτήν την άποψη προκύπτει ζήτημα. Θα έχουμε μονοπώλιο ή πολλούς επιχειρηματικούς ομίλους; Είτε πολλούς έχουμε είτε έναν είτε δύο είτε τρεις, είτε τέσσερις, όλοι αυτοί θα δουλεύουν για το κέρδος.

Εδώ θέλουμε να βάλουμε το εξής ζήτημα. Εάν δεν υπήρχε ο μηχανικός του "ΣΑΜΙΝΑ", εάν δεν υπήρχαν τα συνδικαλιστικά όργανα των ναυτεργατών θα είχαμε μάθει τι συμβαίνει σε αυτό το πλοίο; Δεύτερο ζήτημα: Οι ψαράδες τελικά είναι οι ναυαγοσώστες; Εάν τα καΐκια των ψαράδων είχαν ανοιχθεί στο πέλαγος για να ψαρέψουν, θα είχαν σώσει αυτόν τον κόσμο που έσωσαν; Υπάρχει προβληματισμός από την Κυβέρνηση παραδείγματος χάρη για βάσεις διάσωσης; Πώς θα γίνει αυτό το πράγμα; Τέλος, γιατί εμείς έχουμε καθαρή άποψη, τα μέσα μαζικής μεταφοράς δεν μπορεί να ανήκουν στους ιδιώτες.

Βάζουμε όμως και το εξής ζήτημα: Ο ελληνικός νηογνώμονας είναι ή δεν είναι όργανο των εφοπλιστών; Δεκαοκτώ καταγγελίες έχουν φθάσει στον εισαγγελέα για το τι διευκολύνσεις δίνει ο ελληνικός νηογνώμονας. Ποιος θα παρέμβει σε αυτό; Το κράτος που ταυτίζει τα πλοία μαζικής μεταφοράς με τα ΙΧ αυτοκίνητα με τους αερόσακους; Έχετε εγκληματικές ευθύνες πέρα από τις όποιες προσωπικές ευθύνες υπάρχουν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κ. Κωνσταντόπουλος έχει το λόγο.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου): 'Άκουσα τον κύριο Πρωθυπουργό με επιτιμητικό ύφος να απευθύνεται σε όλους τους ερωτώντες και να λέει "τι εκπλήσσεσθε; Αυτή είναι η Ελλάδα".

Αρνούμαι, κύριε Πρωθυπουργέ, την Ελλάδα του 2000 να τη συμβολίζει το ναυάγιο του "ΣΑΜΙΝΑ" και όλα όσα προκάλεσαν αυτό το ναυάγιο και συνοδεύουν αυτό το ναυάγιο.

Αρνούμαι στην Ελλάδα του 2000, η Κυβέρνηση μετά από μια τέτοια πολιτική και κοινωνική τραγωδία, να εμφανίζεται με αυτόν τον εφησυχασμό ότι όλα έχουν καλώς και ότι όλα έγιναν ορθά. Εγώ από την πλευρά μου ρώτησα συγκεκριμένα και επανέρχομαι για τις σοβαρές πολιτικές ευθύνες.

Γιατί συστηματικά παραβιάστηκαν οι οδηγίες της Ευρωπαϊκής Ένωσης που αφορούν την ασφάλεια των θαλασσιών μεταφορών; Γιατί επιζητήθηκε η εξαίρεση της Ελλάδας, από την ευρωπαϊκή οδηγία περί υποχρεωτικών ριζικών μετασκευών των πλοίων, στο όριο των είκοσι επτά χρόνων; Γιατί δεν εξυγιάνθηκαν οι υπηρεσίες επιθεώρησης πλοίων και του ελληνικού νηογνώμονα; Σήμερα ξηλώνετε την επιθεώρηση εμπορικών πλοίων, που σημαίνει ότι το "ΣΑΜΙΝΑ" βγήκε χωρίς γνώσιο πιστοποιητικό αξιοπλοΐας. Γιατί το κάνετε σήμερα; Γιατί ενθαρρύνετε και ανεχθήκατε τη δημιουργία μονοπωλίου; Γιατί έλλειψε ο συντονισμός και τα επιχειρησιακά σχέδια για τη διάσωση των ναυαγών αλλά και της ακτοπλοΐας; Ο νυν Υπουργός λέει ότι "εγώ είμαι πέντε μήνες, ο άλλος ήταν τριάντισι χρόνια". Ο προηγούμενος Υπουργός λέει ότι "όλα έχουν καλώς" και επιτίθεται για την πολιτική του. Εσείς, κύριε Πρωθυπουργέ, λέτε ότι, η πολιτική σας ήταν αποτελεσματική και άξια. Έ, λοιπόν, ο ελληνικός λαός βλέποντας αυτήν την απαξία και την απραξία της πολιτικής διεύθυνσης της χώρας, ζητάει εξηγήσεις. Δώστε τες του. Μιλήστε με ειλικρίνεια, γιατί αυτά που είπατε σήμερα, ενώπιόν μας, δεν είναι ούτε η δικιά σας φωνή. Είναι αυτό που γράφτηκε να εκφωνήσετε. Μέσα σας δεν μπορεί να πιστεύετε αυτά που λέτε σήμερα.

Δεν είναι δυνατόν να μένουν στο απυρόβλητο οι πολιτικές ευθύνες, με το επιχείρημα ότι είναι πετυχημένη η κυβερνητική πολιτική, όταν είναι ναυαγισμένη η κυβερνητική πολιτική. Και δεν είναι δυνατόν, σε κάθε καταστροφή, ο πολίτης να βιώνει αυτό το οδυνηρό βίωμα μιας ανοχύρωτης πολιτείας, που είναι αφημένη στην τύχη της και στον καιρό.



Τέλος, επιτρέψτε μου, κύριε Πρόεδρε της Κυβερνήσεως να πω κάτι: Ακόμα και η φωνή που ακούστηκε ότι "το μαχαίρι θα φτάσει στο κόκαλο" παραπέμπει στο 1966, δηλαδή, στο παρελθόν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ, πρέπει να κλείσετε την ομιλία σας.

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ (Πρόεδρος του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου): Τελείωσα.

Και όπως φαίνεται, εξαιρείτε από τον κυβερνητικό οργανισμό τα κόκαλα του κυβερνητικού σώματος. Θέλετε το μαχαίρι, να φθάσει οπουδήποτε αλλού, αλλά όχι στα κόκαλα του κυβερνητικού σώματος, γιατί εκεί πράγματι πονάει. Αναλάβετε, λοιπόν, με παρρησία, ενώπιον της ελληνικής κοινωνίας, την ευθύνη και πείτε, απέτυχε μια πολιτική, που ενθάρρυνε το μονοπώλιο και μετέτρεψε το δημόσιο αγαθό προστασίας των συγκοινωνιών και της ανθρώπινης ζωής, σε χρηματιστηριακό τζόγο. Αυτό έγινε. Μετατρέψατε την κοινή ωφέλεια των συγκοινωνιών σε χρηματιστηριακό παιχνίδι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κύριος Πρωθυπουργός έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, λέχθηκε ότι όλα αυτά τα μέτρα έρχονται κατόπιν εορτής, ότι επειδή έγινε το ναυάγιο απεφάσισε η Κυβέρνηση να ασχοληθεί με την εμπορική ναυτιλία. Τα χαρτιά όμως δείχνουν κάτι διαφορετικό.

Ο κ. Παπουτσής ήδη στις 10 Μαΐου είχε αναγγείλει ότι θα προχωρήσουμε σε ρυθμίσεις στις κατευθύνσεις που ανέφερα. Πριν από τις διακοπές είχα δύο συσκέψεις με τον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και έγιναν ανακοινώσεις μετά γι' αυτά τα μέτρα. Το Υπουργικό Συμβούλιο, το οποίο πρόκειται να συνεδριάσει αύριο θα συνεδριάσει με βάση το πόρισμα μιας επιτροπής η οποία είχε συστηθεί πολύ πριν το ναυάγιο, στις 11 Ιουλίου.

Αυτό δείχνει ότι είχαμε αποφασίσει την επανεξέταση της πολιτικής της εμπορικής ναυτιλίας αμέσως μετά τις εκλογές, όπως είχαμε αποφασίσει την επανεξέταση διαφόρων άλλων πολιτικών στον τομέα της εργασίας, της υγείας, τη Δημόσιας Διοίκησης. Δεν ήταν καθόλου κατόπιν εορτής. Ό,τι κάνουμε προκύπτει από ένα συνδυασμό ο οποίος υπήρχε πριν.

Δεύτερον, από τη συζήτηση που έγινε πριν, ακούσατε τις φωνές και τις διαμαρτυρίες, όταν είπα ότι τα πλοία που ακινητοποιήθηκαν την 1η Οκτωβρίου, ακινητοποιήθηκαν λόγω της οδηγίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης και όχι λόγω του ναυαγίου. Κάποιοι επιμένουν ότι ακινητοποιήθηκαν λόγω του ναυαγίου και ότι όλα τα πλοία της ελληνικής ακτοπλοΐας είναι ανασφαλή. Δεν είναι αλήθεια αυτό. Πιστεύετε εσείς ότι όλα τα πλοία της ελληνικής ακτοπλοΐας είναι ανασφαλή; Έχει διαβάσει κανείς από εσάς τον κανονισμό τον οποίο επικαλείσθε; Αν τον διαβάζατε, θα βλέπατε ότι ο νέος κανονισμός που ισχύει από 1ης Οκτωβρίου και πρέπει μάλλον να εφαρμοσθεί από 1ης Οκτωβρίου προβλέπει ορισμένα πρόσθετα μέτρα σε σχέση με την ευστάθεια των πλοίων και σε σχέση με την πυρόσβεση, ανάλογα με την απόσταση που διανύουν. Ένα πλοίο που πηγαίνει από τον Πειραιά στην Κρήτη δεν θα μπορεί να πηγαίνει με τη σημερινή του κατάσταση, αλλά μπορεί να πηγαίνει σε μικρότερη απόσταση. Γι' αυτό αναφέρθηκα στο παράδειγμα με τα αυτοκίνητα.

Τα πλοία είναι ασφαλή. Τα πλοία πρέπει να έχουν περισσότερα μέσα ασφάλειας εφεξής και θέλουμε να έχουν περισσότερα μέσα ασφάλειας. Εξαναγκάζουμε τους εφοπλιστές και τους ιδιοκτήτες να βάλουν περισσότερα μέσα ασφάλειας. Δεν καταλαβαίνω τι αντίρρηση υπάρχει σε αυτό.

Θα έρθω τώρα σε αυτό που λέχθηκε "η εξαίρεση της Ελλάδος". Εγώ προσπάθησα να βρω ποια είναι αυτή η εξαίρεση της Ελλάδας που έγινε το 1996 για την οποία τόσος νότος γίνεται. Η Ελλάδα έχει πεντακόσια πλοία μεγάλα και μικρά και αυτή η εξαίρεση αφορά επτά πλοία, από τα οποία κυκλοφορούν μόνο τέσσερα. Αυτά τα τέσσερα πλοία ή τα επτά πλοία εξαιρέθηκαν επειδή δεν μπορούσε να εφαρμοσθεί στο σύντομο χρονικό διάστημα του υπολοίπου βίου της ο κανονισμός της ΕΟΚ, με συμφωνία της ΕΟΚ επειδή έχουν άλλα πρόσθετα μέτρα που δίνουν ασφάλεια στα πλοία. Δεν έγινε καμιά εξαίρεση της Ελλάδας.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είμαστε η μόνη χώρα στην Ευρωπαϊκή Ένωση που έχει όριο ζωής στα πλοία τα τριάντα πέντε χρόνια.

Και αυτό το όριο ζωής αποφασίσαμε ότι θα το κατεβάσουμε βαθμιαία. Αποφασίσαμε ταυτόχρονα όπως είπα πριν ή θα προτείνουμε ταυτόχρονα να υπάρχει απελευθέρωση των αγορών με διατήρηση του ορίου ζωής. Γιατί στην Ευρωπαϊκή Ένωση δεν υπάρχει όριο ζωής. Και αν δείτε τον κανονισμό, εκεί μπορεί να υπάρχουν πλοία άνω των πενήντα ετών. Και γράφει μέσα τι κάνουν τα πλοία των



πενήντα ετών για να μπορέσουν να συνεχίσουν να δουλεύουν στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Εμείς θέλουμε τη μεγαλύτερη δυνατή ασφάλεια για τους Έλληνες πολίτες. Όσον αφορά αυτό που λέχθηκε, ότι η ελληνική ακτοπλοία ήταν δημόσιας ωφέλειας και εμείς την κάναμε ιδιωτική, πού ακούσθηκε αυτό; Ήταν ποτέ δημόσια η ελληνική ακτοπλοία; Μα, τι ψευδείς ισχυρισμοί λέγονται εδώ με σοβαρότητα; Ήταν πάντα στα ιδιωτικά χέρια. Και έγινε όπως σας είπα μια προσπάθεια για να γίνει ένας στόλος ο οποίος να ανήκει στο κράτος και απέτυχε αυτό το πείραμα. Και είναι φυσικό να αποτύχει.

Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, εγώ πιστεύω ότι κανείς δεν είπε ότι έχουν όλα καλώς. Υπάρχουν πάρα πολλές ελλείψεις. Αλλά δεν κερδίζουμε τίποτε με το να λέμε ότι δεν φταίει ο ένας, δεν φταίει ο άλλος, η κύρια αιτία είναι η Κυβέρνηση, δεν υπάρχει κοινωνική ευθύνη, κανένας σε όλο αυτό το σύστημα δε δουλεύει άσχημα, όλοι δουλεύουν τέλεια και όλη τη δουλειά τη χαλάει η Κυβέρνηση η οποία δεν παρακολουθεί, δεν ελέγχει, δεν επεμβαίνει. Ε, δεν είναι έτσι. Και αν έχετε ευθύνη και εσείς που κάνετε τον έλεγχο, έχετε ευθύνη να επισημάνετε στην ελληνική κοινωνία ότι όλοι, από την Κυβέρνηση μέχρι τον τελευταίο ναύτη, έχουν υποχρέωση να εξυπηρετούν τον πολίτη. Κανένας δεν έχει υποχρέωση να στέκεται μακριά και να λέει "οι απάνω μόνο ευθύνονται". Ευθυνόμαστε όλοι. Και βεβαίως εμείς ευθυνόμαστε περισσότερο και το δέχομαι. Γι'αυτό δουλεύουμε και γι'αυτό θα προσπαθήσουμε, γιατί για εμάς πολύ περισσότερο από εσάς και τον οποιονδήποτε, το δυστύχημα αυτό είναι ένα δυσάρεστο γεγονός, μία εξέλιξη η οποία μας επισημαίνει ότι έχουμε μεγάλη ευθύνη. Και τη συναισθανόμαστε αυτήν την ευθύνη. Και επειδή τη συναισθανόμαστε αυτήν την ευθύνη, γι'αυτό θα δουλέψουμε να αλλάξουμε τα πράγματα. Γιατί πραγματικά θέλουμε την Ελλάδα ψηλά, την Ελλάδα ανεπτυγμένη χώρα.

(Ζωηρά χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑ.ΣΟ.Κ.)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ακολουθεί η με αριθμό 101/2-10-2000 πρώτη επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος, κ. Εμμανουήλ Στρατάκη προς τους Υπουργούς Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών, σχετικά με την απεργία των φορτηγών αυτοκινήτων, τις επιπτώσεις στη μεταφορά αγροτικών προϊόντων, του τουρισμού κλπ.

(Θόρυβος στην Αίθουσα) Παρακαλώ! Η συνεδρίαση συνεχίζεται. Μη συζητάτε μεταξύ σας. Όσοι είναι να βγείτε, να βγείτε το συντομότερο.

Η ερώτηση του κ. Στρατάκη έχει ως εξής: "Η απεργία των φορτηγών αυτοκινήτων, βυτιοφόρων, ψυγείων σε συνδυασμό με την έλλειψη καυσίμων που έχει προκύψει δημιουργεί τεράστιο πρόβλημα για τους βασικούς τομείς της οικονομίας της Κρήτης, τη γεωργία και τον τουρισμό. Τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης και οι τοπικές εφημερίδες (Πατρίς, Νέα Κρήτη, Η Τόλη, Μεσόγειος, Άποψη του Νότου αλλά και όλες οι άλλες) με πρωτοσέλιδά τους επισημαίνουν τους κινδύνους για την υγεία, τον τουρισμό και τα αγροτικά προϊόντα.

Προοδευτικοί παραγωγοί με σύγχρονες καλλιέργειες κυρίως όψιμου επιτραπέζιου σταφυλιού βλέπουν την παραγωγή τους να καταστρέφεται από υπερωρίμανση και δεν μπορούν να μεταφέρουν το προϊόν τους στις αγορές.

Ο τουρισμός πλήττεται από την αδυναμία μεταφοράς των επιβατών από και προς τα αεροδρόμια του νησιού μας, αλλά και σωρεία άλλων δραστηριοτήτων έχουν σταματήσει εξαιτίας των αλληλοτροφοδοτούμενων δυσμενών εξελίξεων. Οι παραγωγοί και οι επαγγελματίες της Κρήτης είναι σε απόγνωση και η παράλυση πολλών οικονομικών δραστηριοτήτων είναι εμφανής.

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί: Σε ποιες ενέργειες προτίθενται άμεσα να προβούν, ώστε να σταματήσει η απεργία των φορτηγών αυτοκινήτων-βυτιοφόρων-ψυγείων, για να υπάρξει επάρκεια στα καύσιμα και να συνεχιστεί απρόσκοπτα η μεταφορά προϊόντων στο εσωτερικό και το εξωτερικό, αλλά και των τουριστών που επισκέπτονται την Κρήτη;"

Ο Υφυπουργός Οικονομικών, κ. Απόστολος Φωτιάδης, έχει το λόγο.

ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΦΩΤΙΑΔΗΣ (Υφυπουργός Οικονομικών): Κύριε Πρόεδρε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ήδη η απεργία των φορτηγών-αυτοκινήτων δημοσίας χρήσεως έχει λήξει. Οι ιδιοκτήτες επέδειξαν μεγάλη υπευθυνότητα απέναντι στο σοβαρό πρόβλημα, που δημιουργήθηκε στην Ευρώπη αλλά και σε ολόκληρο τον κόσμο από την ανατίμηση των καυσίμων. Χαιρετίζουμε και τη λήξη της απεργίας, αλλά και την υπεύθυνη θέση, την οποία επέδειξαν οι ιδιοκτήτες των φορτηγών δημοσίας χρήσεως.