

Συζητήθηκε 16.2.2001

ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΠΑΣΟΚ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	611/32
Ημερομηνία Κατάθεσης	14-2-01
Ωρα Κατάθεσης	03:00

Ερωτήσεις  
Γιαννάκης και Κ. Κετ...

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2001

## ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Είναι γνωστό ότι βρισκόμαστε στην τελική ευθεία για τη λειτουργία του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου των Αθηνών.

Το νέο Αεροδρόμιο, όπως είναι φυσικό, αναμένεται από όλους τους πολίτες με ιδιαίτερο ενδιαφέρον, επειδή αποτελεί ένα σημαντικό έργο υποδομής, που θα έχει τη δικιά του συμβολή στην ανάπτυξη της χώρας, αλλά ταυτόχρονα θα προσφέρει στους χρήστες υπηρεσίες υψηλού ποιοτικού επιπέδου.

Παρόλα αυτά, τον τελευταίο καιρό η αντιπολίτευση, η οποία αρνήθηκε να ψηφίσει στη Βουλή τις συμβάσεις για το νέο αεροδρόμιο και την Αττική Οδό, επιχειρεί να εμφανίσει το Αεροδρόμιο ως προβληματικό. Παράλληλα, διάφορα δημοσιεύματα προβάλλουν ερωτηματικά που έχουν σχέση τόσο με τους ασφαλείς όρους λειτουργίας του νέου Αεροδρομίου, όσο και με τις δυνατότητες των οδικών προσβάσεων προς αυτό.

**ΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο κ. Πρωθυπουργός:

1. Πότε πρόκειται να λειτουργήσει το νέο αεροδρόμιο;
2. Το αεροδρόμιο έχει κατασκευασθεί και μπορεί να λειτουργήσει με σύγχρονες υψηλές προδιαγραφές;
3. Έχουν διασφαλισθεί ικανοποιητικές οδικές προσβάσεις προς αυτό και έχουν εκπονηθεί οι απαραίτητες κυκλοφοριακές μελέτες;
4. Ποιο το όφελος στην ανάπτυξη της χώρας αναμένεται να προκύψει από τη λειτουργία του νέου αεροδρομίου σε συνδυασμό με την κατάργηση του αεροδρομίου του Ελληνικού;

Ο ερωτών βουλευτής

Ιωάννης Γιαννάκης  
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ

Συζητήθηκε

16.2.2001

Προς την  
ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

## Ε Π Ι Κ Α Ι Ρ Η Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

(άρθρα 129 επ. του Κανονισμού της Βουλής)

Ιδιαίτερη ανησυχία, αναφορικά και με την αξιοπιστία της ίδιας της Κυβέρνησης αλλά και με το διεθνές κύρος της Χώρας, προκαλεί η βραδύτητα και η έλλειψη στοιχειώδους προγραμματισμού, με την οποία εξελίσσονται τα έργα για την ολοκλήρωση και την έγκαιρη έναρξη λειτουργίας του νέου αεροδρομίου «Ελευθέριος Βενιζέλος» στα Σπάτα. Έργα τα οποία αφορούν αφενός την υποδομή και τη λειτουργικότητα αυτού τούτου του αεροδρομίου και, αφετέρου, τις προς αυτό αναγκαίες προσβάσεις του κοινού.

Την ανησυχία επιτείνουν από τη μια πλευρά οι αντιφατικές δηλώσεις Υπουργών, όπως π.χ. εκείνες του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων που διαβεβαίωσε ότι την 1<sup>η</sup> Μαρτίου το αεροδρόμιο θα λειτουργεί πλήρως, και αυτές του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών, ο οποίος αποφεύγει μια τέτοια δέσμευση. Και, από την άλλη, η ευθεία αμφισβήτηση αρμόδιων δημόσιων υπηρεσιών και διεθνών οργανισμών ως προς τη δυνατότητα έναρξης της ολοκληρωμένης και ασφαλούς λειτουργίας του αεροδρομίου την 1<sup>η</sup> Μαρτίου.

Εν όψει των ανωτέρω

ΕΡΩΤΑΤΑΙ

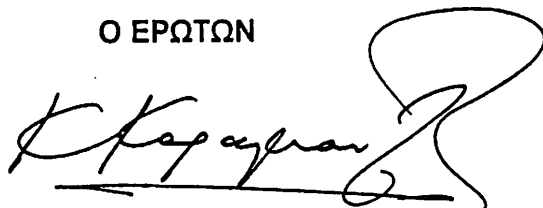
Ο ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Πότε τελικά θα είναι έτοιμο να λειτουργήσει το νέο αεροδρόμιο των Σπάτων ;
2. Κατά την ημερομηνία αυτή θα είναι πλήρης η λειτουργία, καλύπτοντας, υπό συνθήκες ασφάλειας και ομαλής πρόσβασης των επιβατών, ιδίως τις πτήσεις της Ολυμπιακής Αεροπορίας και των λοιπών ελληνικών και αλλοδαπών αεροπορικών εταιρειών ;

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	610/31
Ημερομηνία Κατάθεσης	13-2-01
Ωρα Κατάθεσης	13:15

Αθήνα, 13 Φεβρουαρίου 2001

Ο ΕΡΩΤΩΝ



ΚΩΣΤΑΣ Α. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ  
Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας

3. Η με αριθμό 612/14-2-2001 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Νικολάου Γκατζή προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας, σχετικά με τις καταγγελίες που αφορούν θανάτους, από καρκίνο, εργαζομένων στα στρατιωτικά εργοστάσια Βελεστίνου και Λάρισας.

4. Η με αριθμό 626/14-2-2001 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Συνασπισμού της Αριστεράς και της Προόδου κ. Φώτη Κουβέλη προς τον Υπουργό Δικαιοσύνης, σχετικά με τη λήψη μέτρων για τη βελτίωση των συνθηκών στις φυλακές της χώρας μας κλπ.

Β. ΕΠΙΚΑΙΡΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ Δεύτερου Κύκλου (Άρθρο 130 παρ. 4 Καν. Βουλής)

1. Η με αριθμό 624/14-2-2001 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Παναγιώτη Αντωνακόπουλου προς τον Υπουργό Γεωργίας, σχετικά με την έναρξη υλοποίησης των προγραμμάτων για τους νέους αγρότες κλπ.

2. Η με αριθμό 616/14-2-2001 επίκαιρη ερώτηση της Βουλευτού της Νέας Δημοκρατίας κ. Παρθένας Φουντουκίδου προς τους Υπουργούς Οικονομικών, Υγείας και Πρόνοιας, σχετικά με δημοσιεύματα του Τύπου αναφερόμενα στη μείωση ή την κατάργηση των πολυτεχνικών επιδομάτων κλπ.

3. Η με αριθμό 613/14-2-2001 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδας κ. Άγγελου Τζέκη προς τον Υπουργό Γεωργίας, σχετικά με τη λήψη μέτρων για την απορρόφηση της παραγωγής ρυζιού του Νομού Σερρών στην τιμή παρέμβασης.

Έχω την τιμή να ανακοινώσω στο Σώμα ότι τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα δυτικά θεωρεία, αφού πρώτα ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ" για τα ογδόντα χρόνια ενσωμάτωσης της Θράκης στην Ελλάδα, τριάντα επτά μαθητές και μαθήτριες και τρεις συνοδοί καθηγητές από το 5ο Λύκειο Αθηνών.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις Πτέρυγες)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Εισερχόμαστε στη συζήτηση των ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

Επίκαιρες Ερωτήσεις πρώτου κύκλου:

Πρώτη είναι η με αριθμό 611/32/14-2-2001 επίκαιρη ερώτηση του

Βουλευτή του Πανελληνίου Σοσιαλιστικού Κινήματος κ. Ιωάννη Γιαννάκη προς τον κύριο Πρωθυπουργό, σχετικά με την έναρξη λειτουργίας του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών στα Σπάτα.

Δεύτερη είναι η με αριθμό 610/31/13-2-2001 επίκαιρη ερώτηση του Προέδρου της Νέας Δημοκρατίας κ. Κώστα Καραμανλή προς τον κύριο Πρωθυπουργό, σχετικά με την ημερομηνία έναρξης, λειτουργίας με ασφαλείς όρους του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου Αθηνών στα Σπάτα.

Οι ερωτήσεις αυτές σύμφωνα με το άρθρο 130 του Κανονισμού συζητούνται ταυτοχρόνως, διότι αναφέρονται στο ίδιο θέμα, χωρίς να επηρεάζονται τα δικαιώματα των ομιλητών ως προς το χρόνο της ομιλίας τους.

Η επίκαιρη ερώτηση του Προέδρου της Νέας Δημοκρατίας έχει ως εξής: "Ιδιαίτερη ανησυχία, αναφορικά και με την αξιοπιστία της ίδιας της

Κυβέρνησης, αλλά και με το διεθνές κύρος της χώρας, προκαλεί η βραδύτητα και η έλλειψη στοιχειώδους προγραμματισμού, με την οποία εξελίσσονται τα έργα για την ολοκλήρωση και την έγκαιρη έναρξη λειτουργίας του αεροδρομίου "Ελευθέριος Βενιζέλος" στα Σπάτα. Έργα τα οποία αφορούν αφ'ενός την υποδομή και τη λειτουργικότητα αυτού τούτου του αεροδρομίου και αφ'ετέρου τις προς αυτό αναγκαίες προσβάσεις του κοινού.

Την ανησυχία επιτείνουν από τη μία πλευρά οι αντιφατικές δηλώσεις Υπουργών, όπως π.χ. εκείνες του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων που διαβεβαίωσε ότι την 1η Μαρτίου το αεροδρόμιο θα λειτουργεί πλήρως και αυτές του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, ο οποίος αποφεύγει μία τέτοια δέσμευση. Και, από την άλλη, η ευθεία αμφισβήτηση αρμόδιων δημόσιων υπηρεσιών και διεθνών οργανισμών ως προς τη δυνατότητα έναρξης της ολοκληρωμένης και ασφαλούς λειτουργίας την 1η Μαρτίου.

Εν όψει των ανωτέρω:

Ερωτάται ο Πρωθυπουργός:

1. Πότε τελικά θα είναι έτοιμο να λειτουργήσει το αεροδρόμιο των Σπάτων;

2. Κατά την ημερομηνία αυτή θα είναι πλήρης η λειτουργία, καλύπτοντας, υπό συνθήκες ασφάλειας και ομαλής πρόσβασης των επιβατών, ιδίως τις πτήσεις της Ολυμπιακής Αεροπορίας και των λοιπών ελληνικών και αλλοδαπών αεροπορικών εταιρειών;"

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Γιαννάκη έχει ως εξής:

"Είναι γνωστό ότι βρισκόμαστε στην τελική ευθεία για τη λειτουργία του νέου Διεθνούς Αεροδρομίου των Αθηνών.

Το νέο Αεροδρόμιο, όπως είναι φυσικό, αναμένεται από όλους τους πολίτες με ιδιαίτερον ενδιαφέρον, επειδή αποτελεί ένα σημαντικό έργο υποδομής, που θα έχει τη δικιά του συμβολή στην ανάπτυξη της χώρας, αλλά ταυτόχρονα θα προσφέρει στους χρήστες υπηρεσίες υψηλού ποιοτικού επιπέδου.

Παρ' όλα αυτά, τον τελευταίο καιρό η Αντιπολίτευση, η οποία αρνήθηκε να ψηφίσει στη Βουλή τις συμβάσεις για το νέο αεροδρόμιο και την Αττική Οδό, επιχειρεί να εμφανίσει το Αεροδρόμιο ως προβληματικό. Παράλληλα, διάφορα δημοσιεύματα προβάλλουν ερωτηματικά που έχουν σχέση τόσο με τους ασφαλείς όρους λειτουργίας του νέου Αεροδρομίου, όσο και με τις δυνατότητες των οδικών προσβάσεων προς αυτό.

Ερωτάται ο κύριος Πρωθυπουργός:

1. Πότε πρόκειται να λειτουργήσει το νέο αεροδρόμιο;

Το αεροδρόμιο έχει κατασκευαστεί και μπορεί να λειτουργήσει με σύγχρονες υψηλές προδιαγραφές;

2. Έχουν διασφαλιστεί ικανοποιητικές οδικές προσβάσεις προς αυτό και έχουν εκπονηθεί οι απαραίτητες κυκλοφοριακές μελέτες;

Ποιο ο όφελος για την ανάπτυξη της χώρας αναμένεται να προκύψει από τη λειτουργία του νέου αεροδρομίου σε συνδυασμό με την κατάργηση του αεροδρομίου του Ελληνικού;"

Ο Πρωθυπουργός κ. Κωνσταντίνος Σημίτης έχει το λόγο.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης):** Το νέο διεθνές αεροδρόμιο "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ" θα αρχίσει να λειτουργεί στις 28 Μαρτίου. Είναι ένα αεροδρόμιο άρτιο, σύγχρονο, ασφαλές, αξιόπιστο που πληροί όλες τις διεθνείς προδιαγραφές. Θα ικανοποιεί απόλυτα τους όρους και τις απαιτήσεις ασφαλείας, οι οποίες υπάρχουν για την εκτέλεση των πτήσεων.

Έχει τη δυνατότητα υποδοχής και πλήρους εξυπηρέτησης επιβατών και αεροσκαφών αρχικά ίση με εκείνη του Ελληνικού και θα αυξάνεται καθημερινά, για να φθάσει ακόμα 2/3 παραπάνω από το Ελληνικό εντός του καλοκαιριού. Η ποιότητα παροχής υπηρεσιών θα είναι ασύγκριτα καλύτερη από το Ελληνικό. Το αεροδρόμιο αυτό θα είναι ένα πολύ καλύτερο αεροδρόμιο.

Στο πρώτο ερώτημα, αν μπορεί να λειτουργήσει το αεροδρόμιο αυτό με ασφάλεια, η απάντηση είναι σαφής. Ναι, με απόλυτη ασφάλεια. Τα ραδιοναυτιλιακά βοηθήματά του, που είναι ένα ουσιαστικό στοιχείο λειτουργίας του αεροδρομίου, έχουν δοκιμαστεί. Έχουν καθοριστεί και έχουν δοκιμαστεί και οι σχετικές διαδικασίες και έχουν σταλεί τα στοιχεία τα οποία πρέπει, σε σχέση με τα βοηθήματα αυτά, σε όλες τις διεθνείς εταιρείες.

Τα δεδομένα στοιχεία του αεροδρομίου, τα οποία βάσει των διεθνών κανονισμών είναι απαραίτητα για την προετοιμασία των εταιρειών για την εκτέλεση των πτήσεων, έχουν δημοσιευθεί. Είναι γνωστά από καιρό. Ο υπόλοιπος εξοπλισμός του αεροδρομίου έχει εγκατασταθεί, δοκιμαστεί και οι τελευταίοι έλεγχοι, οι οποίοι έγιναν, έχουν αποδώσει απόλυτα ικανοποιητική εικόνα. Έχουν ολοκληρωθεί οι τελευταίοι έλεγχοι. Ασφαλές λοιπόν!

Το δεύτερο ερώτημα: Μπορεί το αεροδρόμιο να εξυπηρετήσει τους επιβάτες; Και η απάντηση είναι: "Ναι, απόλυτα ικανοποιητικά". Οι εγκαταστάσεις εδάφους και τα μέσα λειτουργίας του αεροδρομίου, που απαιτούν οι διεθνείς κανονισμοί και τα διεθνή πρότυπα, εγγυώνται την ασφαλή εξυπηρέτηση όλων των επιβατών και όλων των αεροσκαφών. Έχουν γίνει οι έλεγχοι κι έχει διαπιστωθεί ότι πράγματι δεν υπάρχει κανένα πρόβλημα. Οι εμπλεκόμενοι κρατικοί φορείς οι οποίοι προσφέρουν υπηρεσίες, παραδείγματος χάρη η Αστυνομία ή το Πυροσβεστικό, έχουν δηλώσει ετοιμότητα. Μπορούν να πάνε τη στιγμή που πρέπει.

Η εταιρεία του αεροδρομίου με πιστοποιητικά δικά της, αλλά και πέρα από αυτά, του κατασκευαστή, του ανεξάρτητου συμβούλου, εξειδικευμένων φορέων και εμπειρογνομώνων από την αντίστοιχη Πολιτική Αεροπορία της Μεγάλης Βρετανίας, από την αντίστοιχη Πολιτική Αεροπορία των Ηνωμένων Πολιτειών, από την αντίστοιχη Πολιτική Αεροπορία της Ομοσπονδιακής Γερμανίας αναφέρουν την ετοιμότητα του αερολιμένα για λειτουργία με ασφάλεια και συμμόρφωσή του με τα διεθνή πρότυπα.

Το αεροδρόμιο αυτό, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, έχει κατασκευαστεί με σύγχρονες, υψηλές προδιαγραφές. Έχει μηχανήματα και βοηθήματα, τα οποία είναι τα πιο σύγχρονα. Οι εγκαταστάσεις υποδοχής και εξυπηρέτησης των επιβατών, οι χώροι στους οποίους θα κινούνται οι επιβάτες και τα αεροσκάφη, είναι συγκρίσιμοι με οποιοδήποτε διεθνές αεροδρόμιο, ακόμη και των πιο ανεπτυγμένων χωρών. Τα συστήματα αεροναυτιλίας καλύπτουν όλους τους τομείς εξυπηρέτησης των πτήσεων. Το αεροδρόμιο πληροί από απόψεως ασφάλειας τα υψηλότερα στάνταρντς ελέγχου και στο αεροδρόμιο αυτό υπάρχει ένα μηχανήμα ή διαδικασίες για το 100% ελέγχου όλων των αποσκευών, κάτι που δεν υπάρχει στα περισσότερα άλλα αεροδρόμια. Τα πάντα, λοιπόν, είναι έτοιμα για να ξεκινήσει τη λειτουργία του το αεροδρόμιο.

Υπάρχει ένα ερώτημα: Θα είναι η οδική πρόσβαση ικανοποιητική; Και η απάντηση είναι: "Ναι". Μέσα στο Μάρτιο ολοκληρώνονται αυτά τα έργα, τα οποία είχαν προγραμματιστεί και σύμφωνα με τις συμβάσεις και η οδική πρόσβαση θα είναι ικανοποιητική. Δεν το λέμε εμείς. Η Κυβέρνηση ανέθεσε στον κ. Φραντζεσκάκη, ο οποίος είναι ομότιμος καθηγητής του Μετσοβίου Πολυτεχνείου, να κάνει μια έρευνα, μια μελέτη την οποία και θα καταθέσω. Από τη μελέτη αυτή -για να μην σας ταλαιπωρώ με αριθμούς- προκύπτει ότι

το κυκλοφοριακό ισοζύγιο θα είναι ισοδύναμο με εκείνο του Ελληνικού και ότι η μεγάλη πλειοψηφία των πολιτών του Λεκανοπεδίου θα έχει μια πρόσβαση στο αεροδρόμιο, η οποία είναι ή η αυτή ή καλύτερη από εκείνη του Ελληνικού.

Τέλος ως προς τα τέλη κυκλοφορίας, γιατί και εκεί έχουν τεθεί ορισμένα ερωτήματα: Τα σημερινά τέλη κυκλοφορίας στο αεροδρόμιο είναι χαμηλότερα εκείνων που προέκυπταν από τη σύμβαση την οποία διαπραγματεύθηκε και έκλεισε η Νέα Δημοκρατία. Και τούτο όχι μονάχα γιατί αναπτύχθηκαν άλλες λειτουργίες εμπορικές, οι οποίες επέτρεψαν στην εταιρεία να μειώσει τα αεροπορικά τέλη και να έχει εισπράξεις από τις εμπορικές λειτουργίες, αλλά και η Κυβέρνηση απεφάσισε να μειώσει το σπατάσημο για να βοηθήσει στην ανταγωνιστικότητα του αεροδρομίου.

Το αεροδρόμιο, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, είναι έργο το οποίο δείχνει την ικανότητα της χώρας να δημιουργεί. Είναι ένα αεροδρόμιο, το οποίο αναδεικνύει τη γεωστρατηγική και γεωπολιτική θέση της χώρας και θα έχει μια ξεχωριστή συμβολή στην ανάπτυξη. Πιστεύω ότι είναι ένα έργο που τιμά τη χώρα.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας κ. Καραμανλής έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας): Κύριε Πρόεδρε, προσπάθησε ο κύριος Πρωθυπουργός να μας πείσει για τη σπουδαιότητα του έργου. Δεν υπάρχει κανένας λόγος γ' αυτό. Το έργο αυτό, τη σπουδαιότητα του οποίου τη γνωρίζουμε, είναι έργο το οποίο ξεκίνησε και δρομολόγησε η Νέα Δημοκρατία.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

Και πέρασαν πάρα πολλά χρόνια, με τα μηχανήματα να σκουριάζουν στα Σπάτα, από τον αλλοιθωρισμό των κυβερνήσεων του ΠΑ.Σ.Ο.Κ. Και το επαναδρομολόγησε η Νέα Δημοκρατία στην τριετία του 1990-1993 και σήμερα παραδίδεται με υπερδεκαετή καθυστέρηση και πολλαπλάσιο κόστος.

Άρα, το ζήτημα δεν είναι αν είναι σπουδαίο και σημαντικό και απαραίτητο το έργο. Το ζήτημα το οποίο κρίνεται, είναι κατά πόσον είναι επαρκές και ποιοτικά αναβαθμισμένο για να εξυπηρετήσει τις σύγχρονες ανάγκες.

Και εδώ, η προσπάθεια του Πρωθυπουργού να μας πείσει ότι όλα πάνε καλά, αντί να μας ικανοποιήσει, δημιουργεί πολλαπλάσια ερωτηματικά τα οποία θέλω να θέσω.

Πριν από όλα, η ΥΠΑ αλλά και η εταιρεία "ΑΕΡΟΛΙΜΗΝ ΑΘΗΝΩΝ" συμφωνούν ότι το νέο αεροδρόμιο θα εξυπηρετεί τουλάχιστον για μία σημαντική περίοδο τριάντα δύο πτήσεις την ώρα έναντι των τριάντα πέντε με σαράντα που εξυπηρετεί σήμερα το Ελληνικό και των εξήντα που προβλέπονταν για τα

Σπάτα. Και ερωτώ: Γιατί γίνεται αυτό; Τι συμβαίνει και μένουμε στο μισό; Αυτό και μόνο δε δείχνει έλλειψη ετοιμότητας; Αυτό και μόνο δε σημαίνει υποβάθμιση του νέου αεροδρομίου; Πριν από λίγες μόλις μέρες, περίπου δέκα, οι ελεγκτές εναέριας κυκλοφορίας και οι ηλεκτρονικοί της ΥΠΑ μιλούσαν για έλλειψη προσωπικού. Λύθηκε διά μαγείας αυτό το πρόβλημα; Αρκούν τρεις τέσσερις μόνο βδομάδες για να εκπαιδευτούν οι παλιοί και οι νέοι υπάλληλοι στα νέα συστήματα, όταν ο διοικητής της ΥΠΑ είναι αυτός που μόλις προ ολίγων ημερών έλεγε ότι χρειάζεται τουλάχιστον ένα πεντάμηνο για την εκπαίδευσή τους; Έχει ολοκληρωθεί η μετεγκατάσταση της μονάδας τεχνικής συντήρησης της Ολυμπιακής Αεροπορίας; Αν όχι, πού θα γίνεται η βαριά συντήρηση των αεροσκαφών; Και αν υπάρχουν έστω και ελάχιστες αδυναμίες, ποιες θα είναι οι συνέπειες και για τις αερομεταφορές, αλλά και για το κύρος της χώρας;

(Στο σημείο αυτό κτυπάει το προειδοποιητικό κουδούνι λήξεως του χρόνου ομιλίας του κυρίου Προέδρου)

Μία ανοχή, κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ.

Έρχομαι στο θέμα του κόστους: Είναι ή δεν είναι αλήθεια ότι αυξάνεται το σπατόσημο από τέσσερις μέχρι επτά χιλιάδες; Ότι επιβάλλετε πρόσθετο κεφαλικό φόρο από τρεισήμισι έως τεσεράμισι χιλιάδες για κάθε επιβάτη, ότι οι αυξήσεις στα αερολιμενικά τέλη κυμαίνονται από 90% μέχρι 900% αύξηση; Έχουμε ή δεν θα έχουμε ένα από τα δύο τρία ακριβότερα αεροδρόμια της Ευρώπης και πάντως σίγουρα το ακριβότερο της περιοχής; Αποβαίνει αυτό ή δεν αποβαίνει σε βάρος του ελληνικού τουρισμού; Έχει επιλυθεί το θέμα της συμφόρησης του εναερίου χώρου πάνω από τα Σπάτα;

Και έρχομαι πολύ σύντομα στο ζήτημα των προσβάσεων. Εδώ τα πράγματα είναι τραγικά και δεν ωραιοποιούνται, με τίποτα, με γενικολογίες και ωραιολογίες. Υπάρχει αεροδρόμιο στον κόσμο, κύριε Πρόεδρε, που να μην είναι συνδεδεμένο με κανένα μέσο σταθερής τροχιάς; Ο προαστιακός σιδηρόδρομος έπρεπε κατά τις διεθνείς δεσμεύσεις να ξεκινήσει το 1999. Και μέχρι στιγμής τι έχει γίνει; Το μετρό πού βρίσκεται και πού θα φθάσει; Μιλάτε για οδικές προσβάσεις όταν από τα εξήντα τέσσερα χιλιόμετρα της Αττικής Οδού θα είναι έτοιμα μόλις τα δεκαεπτά. Τεράστιο πρόβλημα υπάρχει από τη νότια πρόσβαση. Και σε όλα αυτά δεν υπάρχει ούτε είσοδος ούτε έξοδος. Γίνεται τώρα λόγος για δήθεν εξπρές δρομολόγια λεωφορείων. Από πού θα περνούν αυτά; Από τον αέρα, κύριε Πρόεδρε;

Το ζήτημα είναι το εξής: Είναι βέβαιο ότι θα υπάρξει

κυκλοφοριακό χάος. Είναι βέβαιο ότι οι πολίτες θα ταλαιπωρηθούν. Ο μέσος χρόνος πρόσβασης στο αεροδρόμιο θα προσεγγίζει τις δύο ώρες. Τουλάχιστον όμως είναι ανάγκη να ενεργοποιηθεί η Κυβέρνηση άμεσα, ώστε να διασφαλισθεί η ασφάλεια και η λειτουργικότητα του αεροδρομίου και ειδικά σε μία περίοδο που αρχίζει τώρα. Η περίοδος αιχμής δηλαδή, λόγω της τουριστικής επιβάρυνσης, επιβάλλει να προστατευθεί το κύρος της χώρας.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κ. Γιαννάκης έχει το λόγο.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ: Το "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ", το νέο διεθνές αεροδρόμιο της Αθήνας που ξεκίνησε να κατασκευάζεται το 1996 μετά την κύρωση της σύμβασης με το ν.2338/95 - επωφελέστερης μάλιστα για το ελληνικό δημόσιο κατά εκατό δισεκατομμύρια δραχμές σε σχέση με τη σύμβαση της Νέας Δημοκρατίας το 1993- αποτελεί σήμερα μία πραγματικότητα. Όπως πραγματικότητα αποτελούν οι κατασκευές τμημάτων της Αττικής Οδού, σύμφωνα με τον προγραμματισμό της πορείας του όλου έργου.

Θα περίμενε κανείς, λοιπόν, κυρίως από την Αξιωματική Αντιπολίτευση

στην παρούσα φάση...

ΒΥΡΩΝ ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ: Τι είναι αυτά, κύριε Πρόεδρε;

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ: ...αποπεράτωσης του όλου έργου του αεροδρομίου όπως και για το μετρό της Αθήνας...

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΣΙΟΥΦΑΣ: Σε εμάς απαντάει;

ΒΥΡΩΝ ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ: Είναι απαράδεκτα αυτά, κύριε Πρόεδρε.

(Θόρυβος από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Παρακαλώ, να σεβαστείτε το συνάδελφό σας.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ: ...την Αττική Οδό, τη ζεύξη Ρίου-Αντιρρίου ...

(Θόρυβος από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Παρακαλώ να μη γράφονται διακοπές. ΙΩΑΝΝΗΣ

ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ: ...όπως και για όλα τα άλλα μεγάλα έργα που

κατασκευάζονται σήμερα σε ολόκληρη την Ελλάδα...

ΒΥΡΩΝ ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ: ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Αυτό που δεν βλέπω σωστό είναι να μιλάτε χωρίς να έχετε το λόγο, κύριε συνάδελφε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ: ...που δημιουργούν την εικόνα μιας ισχυρής και σύγχρονης Ελλάδας, λιγότερη μικροψυχία και λιγότερη μικροπολιτική.

Αντ' αυτού όμως διαπιστώνεται πως η Νέα Δημοκρατία, κάθε φορά που κάποιο μεγάλο έργο τελειώνει, ξεκινά ή εξελίσσεται, συνοδεύει με τις δηλώσεις των στελεχών της και κάθε άλλο μέσο που διαθέτει, κάθε αρνητική άποψη και θέση που εκφράζεται, πολλές φορές και από άσχετα πρόσωπα, όπως έπραξε κατά την έναρξη λειτουργίας του μετρό της Αθήνας, προσπαθώντας να αλλοιώσει μ' αυτόν τον τρόπο την εικόνα της χώρας διεθνώς.

(Θόρυβος, διαμαρτυρίες από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

Κύριε Πρωθυπουργέ, σε μένα τουλάχιστον αλλά πιστεύω και σε ολόκληρο

τον ελληνικό λαό δημιουργείτε με τις σημερινές απαντήσεις σας τη σιγουριά ότι και το Μάρτιο θα

λειτουργήσει το αεροδρόμιο και ασφαλής θα είναι η όλη λειτουργία του και θα διαψευστούν οι

γνωστές Κασσάνδρες. (Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας - γέλωτες)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Παρακαλώ, παρακαλώ!

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ: Θα ήθελα μόνο στο σημείο αυτό και επειδή όταν συζητήθηκε στη Βουλή το θέρος του 1995 η σύμβαση του αεροδρομίου και εκεί υπήρξαν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κύριε συνάδελφε, ο χρόνος σας

ολοκληρώθηκε χωρίς να απευθύνετε ουσιαστικά ερωτήματα.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ: Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε, παρακαλώ την ανοχή σας.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας - γέλωτες)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Σας παρακαλώ!

(Θόρυβος από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

Θορυβείτε απλώς, αυτό κάνετε. Θορυβείτε, κύριοι. Υποκαθιστάτε το

Πρεδρείο και θορυβείτε. Αυτή είναι η παρουσία σας. Λυπάμαι.

Κύριε συνάδελφε, ο χρόνος σας τελείωσε.

ΙΩΑΝΝΗΣ ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ: Τελειώνω, κύριε Πρόεδρε.

Το θέρος του 1995 υπήρξαν ρητές δεσμεύσεις της Κυβέρνησής μας για την ενίσχυση των δικτύων υποδομών στην ευρύτερη περιοχή των Μεσογείων. Θα πρέπει, λοιπόν, οι ρητές δεσμεύσεις μας, κατά την κύρωση της σύμβασης του Αεροδρομίου, να γίνουν πράξεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κύριε Γιαννάκη, ο χρόνος σας τελείωσε. Παρακαλώ μη γράφονται στα Πρακτικά αυτά που λέει ο κύριος συνάδελφος.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας - γέλωτες)

Ο κύριος Πρωθυπουργός έχει το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας): Κύριε

Πρόεδρε, μια λέξη παρακαλώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Σας παρακαλώ, κύριε Πρόεδρε. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ (Πρόεδρος της Νέας Δημοκρατίας): Αυτό που γίνεται πάντως στην ουσία είναι καταστρατήγηση και υποβάθμιση των διαδικασιών της Βουλής.  
ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κύριε Πρόεδρε, σας παρακαλώ. Νομίζω ότι ως Πρόεδρος του Σώματος έκανα αυτό που πρέπει. Από κει και πέρα δεν είναι σωστό αυτό που λέτε.

(Διαμαρτυρίες από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

Όχι, κύριε συνάδελφε. Θα λογοκρίνω άλλη φορά πιο πριν τι θα πει ο κάθε συνάδελφος! Πριν δώσω το λόγο θα ρωτώ, τι πρόκειται να πείτε και αναλόγως θα δίνω το λόγο!

(Διαμαρτυρίες από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

Ορίστε, κύριε Πρωθυπουργέ, έχετε το λόγο.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, ο κ. Καραμανλής έθεσε μια σειρά από ερωτήματα τα οποία βέβαια σε αυτό το χρονικό πλαίσιο, δεν μπορούν να απαντηθούν λεπτομερώς.

(Διαμαρτυρίες από την πτέρυγα της Νέας Δημοκρατίας)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Σας παρακαλώ, σεβαστείτε το χώρο.

Τότε θα προσλάβω κάποιον να μου λέει τι να κάνω.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης): Εγώ θα καταθέσω την απάντηση της εταιρείας του αεροδρομίου στην ανακοίνωση Τύπου της Νέας Δημοκρατίας η οποία ήταν μια ανακοίνωση που είχε τα ίδια επιχειρήματα με την ομιλία του κ. Καραμανλή. Επίσης θα καταθέσω και τη μελέτη αυτή σε σχέση με τις οδικές προσβάσεις.

Τέθηκε, κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, το ερώτημα: Θα υπάρχουν δυσκολίες στην αρχή, θα υπάρχουν δυσλειτουργίες στο αεροδρόμιο; Θα απαντήσω ότι δεν υπήρχε κανένα μεγάλο αεροδρόμιο στον κόσμο που να λειτουργεί άψογα από την πρώτη στιγμή. Χρειάζεται πάντα ένα ροντάρισμα. Αυτή είναι μια απλή αλήθεια, μια προσαρμογή. Ξεκινά αυτήν τη στιγμή παραδείγματος χάρη το αεροδρόμιο με την ίδια κίνηση επιβατών του Ελληνικού και πολύ σύντομα, όπως είπα πριν θα αυξήσει κατά πολύ την εξυπηρέτηση του αριθμού των επιβατών.

Δεν πρέπει, λοιπόν, να βλέπουμε τα δέντρα αλλά πρέπει, λοιπόν, να βλέπουμε το δάσος. Και το δάσος είναι ότι το αεροδρόμιο είναι ένα από τα πιο σύγχρονα αεροδρόμια της Ευρώπης, ότι ο αεροναυτιλιακός εξοπλισμός του ανήκει στην παγκόσμια τεχνολογική πρωτοπορία.

Πρέπει να βλέπουμε ότι το αεροδρόμιο είναι το μεγαλύτερο έργο που έχει εκτελεστεί στη χώρα ύψους περίπου επτακοσίων δισεκατομμυρίων δραχμών, ένα πολύπλοκο έργο. Το έργο αυτό ολοκληρώθηκε σε χρόνο ρεκόρ. Στην πρώτη συμφωνία για την κατασκευή του αεροδρομίου -το air development agreement- άφειλε να ολοκληρωθεί το αεροδρόμιο τον Ιούνιο του 2001 και αυτή η ημερομηνία 1η Μαρτίου ορίστηκε πριν πέντε χρόνια και είμαστε μέσα στο Μάρτη.

Ακούσαμε ότι το αεροδρόμιο είναι απόφαση της Νέας Δημοκρατίας. Διερωτώμαι, όμως, αν ήταν απόφαση της Νέας Δημοκρατίας, γιατί κατεψήφισε η Νέα Δημοκρατία τη σχετική σύμβαση στη Βουλή; Γενικά όλα όσα γίνονται έχουν αποφασιστεί από τη Νέα Δημοκρατία, αλλά τίποτε απ' αυτούς δεν είδαμε.

Για το έργο αυτό εργάστηκαν χιλιάδες Έλληνες εργαζόμενοι. Θα δημιουργήσει χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας, περίπου είκοσι χιλιάδες. Είναι το πρώτο αεροδρόμιο παγκοσμίως που κατασκευάζεται σε συνεργασία ιδιωτικού και δημόσιου τομέα. Το αεροδρόμιο θα έχει τη δυνατότητα εξυπηρέτησης σχεδόν του διπλασίου αριθμού πτήσεων επιβατών απ' ό,τι το αεροδρόμιο του Ελληνικού. Θα παρέχει υψηλό επίπεδο εξυπηρέτησης των επιβατών που δεν έχει το Ελληνικό, που δεν έχουν πάρα πολλά άλλα αεροδρόμια της Ευρώπης. Θα καλύψει την αεροπορική κίνηση των επομένων δέκα ετών. Θα ανακουφίσει τους κατοίκους της περιοχής του Ελληνικού και θα γίνει εκεί μητροπολιτικό πάρκο, όπως το είπαμε.

Όσον αφορά τα Μεσόγεια θα γίνουν διάφορες δράσεις. Υπάρχει ένα ολοκληρωμένο σχέδιο, για να υπάρξει αντιστάθμιση σε σχέση με τις επιπτώσεις. Έργα διαλογικά, έργα αντιπλημμυρικά, ανάπτυξη του οδικού δικτύου, ώστε τα Μεσόγεια να γίνουν μια περιοχή με πολύ καλύτερο περιβάλλον.

Λυπάμαι γι' αυτά που ακούστηκαν πάλι σε σχέση με το αεροδρόμιο από πλευράς της Αξιωματικής Αντιπολίτευσης. Εγώ θα έλεγα ότι είναι ηχηρές εκφράσεις, αλλά είναι και ανεύθυνες εκφράσεις. Τι δικαιολογεί αυτήν τη λυσσώδη προσπάθεια αμαύρωσης που γίνεται τόσο καιρό; Τι δικαιολογεί τον ορμαγδό των αρνητικών κραυγών; Μόνο μια μικροπολιτική αντιπολιτευτική τακτική. Είναι υπεύθυνη



στάση αυτή; Όχι βέβαια. Διότι η Νέα Δημοκρατία πιστεύει ότι ζημιώνει την Κυβέρνηση. Μα, δεν ζημιώνει την Κυβέρνηση. Την Ελλάδα πρώτα απ' όλα ζημιώνει. Γιατί όταν ακούσουν έξω ότι υπάρχουν φωνές που λένε ότι είναι επικίνδυνο το αεροδρόμιο, δεν θα έρθουν εδώ, όποια κυβέρνηση και αν είναι. Αυτό έχει σημασία. Ζημιώνει τους Έλληνες εργαζόμενους. Με τον περιορισμό της δραστηριότητας του αεροδρομίου, χάνονται θέσεις εργασίας. Ζημιώνει το ελληνικό κράτος. Γιατί αν δεν λειτουργήσει κάτω απ' αυτές τις συνθήκες το αεροδρόμιο, θα είναι λιγότερες οι εισπράξεις. Ξέρει καλύτερα, δηλαδή, η Νέα Δημοκρατία και ο κ. Καραμανλής, από τους διεθνείς οργανισμούς και τους διεθνείς εμπειρογνώμονες ότι το αεροδρόμιο δεν είναι ασφαλές; Πού τα βρίσκει αυτά τα στοιχεία; Είναι άλλωστε και άλλοι μέσα. Οι Γερμανοί δεν ενδιαφέρονται; Οι Αμερικάνοι οι οποίοι συμβούλεψαν να είναι όλα άσφραγα δεν ενδιαφέρονται και η Νέα Δημοκρατία διαπιστώνει ότι δεν μπορεί να λειτουργήσει το αεροδρόμιο; Εγώ νομίζω ότι σε τέτοια θέματα χρειάζεται περισσότερη σοβαρότητα. Και για το μετρό μας είπαν ότι δεν θα λειτουργήσει και για τα Σπάτα μας λένε ότι δεν θα λειτουργήσει. Νομίζω ότι η Αντιπολίτευση εδώ στον τόπο πρέπει να είναι υπεύθυνη.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ)

(Στο σημείο αυτό ο Πρωθυπουργός κ. Σημίτης, καταθέτει για τα Πρακτικά τα προαναφερθέντα έγγραφα, τα οποία βρίσκονται στο αρχείο του Τμήματος Γραμματείας της Διεύθυνσης Στενογραφίας και Πρακτικών της Βουλής)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Κύριοι συνάδελφοι, τη συνεδρίασή μας παρακολουθούν από τα δυτικά θεωρεία, αφού προηγουμένως ξεναγήθηκαν στην έκθεση της αίθουσας "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ" για τα 80 χρόνια ενσωμάτωσης της Θράκης στην Ελλάδα, σαράντα ένα μαθητές και μαθήτριες και τέσσερις συνοδοί καθηγητές από το 4ο Γυμνάσιο Αργυρούπολης και εννέα μαθητές και μαθήτριες και δύο καθηγητές τους από το Τεχνικό Επαγγελματικό Εκπαιδευτήριο Αμοργού Κυκλάδων.

Η Βουλή τους καλωσορίζει.

(Χειροκροτήματα από όλες τις πτέρυγες)

Κύριοι συνάδελφοι, παρακαλώ να συμφωνήσετε να προηγηθεί η συζήτηση της ερώτησης του κ. Παπαγεωργόπουλου προς τον Υπουργό Παιδείας, για υπηρεσιακούς λόγους του κυρίου Υπουργού. Έχει σύσκεψη με τους Προέδρους των ΤΕΙ και των ΑΕΙ και του ευχόμαστε και καλά ξεμπερδέματα. Να τον διευκολύνουμε.

Η Βουλή εγκρίνει;

ΟΛΟΙ ΟΙ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ: Μάλιστα, μάλιστα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Η Βουλή ενέκρινε.

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Κύριε Πρόεδρε, μπορώ να έχω το λόγο για ένα λεπτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Προχωρώ στην ανακοίνωση.

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Επί της διαδικασίας, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Δεν καταλαβαίνω.

ΠΡΟΚΟΠΗΣ ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ: Επί της διαδικασίας θα ήθελα το λόγο, κύριε Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Δεν υπάρχει θέμα επί της διαδικασίας.

Προχωρούμε στη δεύτερη με αριθμό 623/14-2-01 επίκαιρη ερώτηση δεύτερου κύκλου του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Ελευθερίου

Παπαγεωργόπουλου προς τον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, σχετικά με την παρέμβαση του Υπουργού Παιδείας στη δικαστική υπόθεση δίωξης καθηγητών.

Η επίκαιρη ερώτηση του κ. Παπαγεωργόπουλου σε περίληψη έχει ως εξής: "Ο Υπουργός Παιδείας και Θρησκευμάτων κατά παράβαση του Συντάγματος και των σχετικών νόμων με το υπ' αριθμ. Φ.7/Ε5/196/23-01-2001, εξαιρετικώς επείγον λόγω προθεσμίας έγγραφό του προς τον αρμόδιο Εισαγγελέα, αξίωσε την άσκηση εφέσεως κατά της με αριθμό 376/2001 ομόφωνα αθωωτικής απόφασης του Τριμελούς Πλημ/δικείου Χαλκίδας με την οποία αθωώνονται έξι (6) καθηγητές του ΤΕΙ Χαλκίδας.