

9.3.2001

ΘΩΜΑΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΠΑΣΟΚ  
ΑΧΑΪΑΣ

Γρωτζιανός  
Θωμάς ο Χωρετός

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΒ. ΥΠΕΥΚΤΩΝ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	698/43
Ημερομηνία Κατάθεσης	7-3-01
Ωρα Κατάθεσης	09:50

Αθήνα, 7 Μαρτίου 2001

### ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟ

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες είναι ένα σύνθετο γεγονός, πρωτίστως όμως είναι το μεγαλύτερο αθλητικό γεγονός του κόσμου. Η επιτυχία των αγώνων του 2004 εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την αγωνιστική παρουσία και τις επιτυχίες των Ελλήνων αθλητών.

**ΕΡΩΤΑΤΑΙ** ο κ. Πρωθυπουργός:

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός της Ολυμπιακής Αθλητικής Προετοιμασίας ;
2. Πόσα κονδύλια θα διατεθούν ;
3. Πώς διασφαλίζεται η συνεργασία με τις αθλητικές Ομοσπονδίες ;

Ο ερωτών βουλευτής



Γεώργιος Θωμάς  
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ  
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ Ν.Δ.

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΙΣ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	695/40
Ημερομηνία Κατάθεσης	5-3-01
Ωρα Κατάθεσης	10:15

ΠΡΟΣ ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Πρωθυπουργό κ. Κωνσταντίνο Σημίτη

**ΘΕΜΑ: Επείγουσες Αερομεταφορές.**

Κύριε Πρωθυπουργέ, μια εβδομάδα προ των εκλογών της 9<sup>ης</sup> Απριλίου εγκαινιάσατε με εξαιρετική λαμπρότητα και υπερηφάνεια, τα ελικόπτερα για τις επείγουσες αερομεταφορές.

Από τότε μέχρι σήμερα, πολλές επείγουσες αερομεταφορές, ιδιαίτερα κατά τις νυκτερινές ώρες, δεν πραγματοποιήθηκαν, με τα ελικόπτερα του ΕΚΑΒ, λόγω κάποιου κωλύματος, που κάθε φορά ήταν διαφορετικό.

Στις 30.1.2001 κάποιος ατύχημα στην Άνδρο κινητοποίησέ τον μηχανισμό επείγουσών αερομεταφορών και οι υπεύθυνοι του ΕΚΑΒ λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών απήντησαν αρνητικά στην έκκληση του Διευθυντού του Κέντρου Υγείας της Άνδρου. Μετά από παρέμβαση προς τον Υφυπουργό Εθνικής Άμυνας κ. Αποστολάκη, διετέθη άμεσα ελικόπτερο για τη μεταφορά του ασθενούς, το οποίο όμως δεν είχε ζητηθεί απ' το ΕΚΑΒ και με σημαντική πλέον καθυστέρηση από την πρώτη κλήση προς το ΕΚΑΒ πραγματοποιήθηκε η μεταφορά του ασθενούς προς την Αθήνα.

Με αυτά τα δεδομένα, κύριε Πρωθυπουργέ, καλείσθε να απαντήσετε και να ενημερώσετε και την κοινή γνώμη για τα εξής:

1. Τα ελικόπτερα του ΕΚΑΒ μπορούν να πετάξουν τη νύκτα;
2. Υπάρχουν οι προϋποθέσεις για την προσγείωσή τους κατά τη διάρκεια της νύκτας σε όλα τα υπάρχοντα ελικοδρόμια των νησιών μας;
3. Έχουν όντως τις προδιαγραφές που απαιτούνται για ασφαλή πτήση τη νύκτα και με δυσμενείς καιρικές συνθήκες;

Αθήνα, 31.1.2001

Ο Ερωτών Βουλευτής



ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ

Βουλευτής Κυκλάδων

6

---

ΟΙΤΡ 4/1 Σ/φος ΧΦΛΟΥΔΑ Δ/φος ΚΟΥΛΑΜΠΑ 09.03.2001 ΑΒ0309ΧΦ

---

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης):** Κυρίες και κύριοι  
συνάδελφοι, η προετοιμασία των αθλητών μας για τους Ολυμπιακούς Αγώνες  
είναι ένα από τα πιο σημαντικά θέματα για την προετοιμασία των Ολυμπιακών  
Αγώνων του 2004.

(TS)



Αν έχουμε αθλητές οι οποίοι θα αποδώσουν, αν έχουμε αθλητές οι οποίοι μπορούν να συγκινήσουν το κοινό, τότε θα υπάρξει και μεγαλύτερο ενδιαφέρον του ελληνικού λαού γι'αυτούς τους αγώνες, αλλά κυρίως -αυτό μας ενδιαφέρει- οι επιδόσεις τους θα δικαιώσουν ηθικά και συμβολικά την προσπάθειά μας.

Τι κάνουμε, λοιπόν, για να υπάρχει αυτή η αθλητική σημαντική παρουσία; Ήδη από το 1999 η Ελληνική Ολυμπιακή Επιτροπή, αλλά και οι αθλητικές ομοσπονδίες συγκρότησαν τις προολυμπιακές ομάδες με συμμετοχή αθλητών νέων, οι οποίοι έχουν προοπτική συμμετοχής στους αγώνες του 2004. Ετοιμάζονται, λοιπόν, μέσα στο πλαίσιο αυτής της προετοιμασίας που ξεκίνησε τότε. Έχουν καταρτισθεί από τις ομοσπονδίες προγράμματα για την προπόνησή τους και την προετοιμασία τους για τα αθλήματα.

Ταυτόχρονα, οι ομοσπονδίες φροντίζουν και φροντίζει και η οργανωτική επιτροπή του ΑΘΗΝΑ 2004, η οποία δίνει ιδιαίτερη έμφαση στον τομέα των αθλημάτων.

Υπάρχει ένα πρόγραμμα προετοιμασίας. Στόχος μας είναι να δοθούν ευκαιρίες στους νέους αθλητές, αλλά ταυτόχρονα, όμως, αυτοί οι οποίοι συμμετείχαν στους προηγούμενους Ολυμπιακούς Αγώνες να συμμετάσχουν και αυτοί, να έχουν και αυτοί πολύ καλές επιδόσεις. Βέβαια, ο πυρήνας είναι



οι ολυμπιονίκες μας. Θέλουμε να αγκαλιάσουμε και τις πιο νέες γενιές και εκείνους οι οποίοι έχουν ήδη διακριθεί.

Όλα αυτά, όπως σωστά επισημαίνετε, απαιτούν επαρκή χρηματοδότηση. Για τις υποδομές υπάρχει ένα γιγαντιαίο πρόγραμμα, το πρόγραμμα για την ΑΘΗΝΑ 2004 και για την ΕΛΛΑΔΑ 2004. Το πρόγραμμα αφορά στους χώρους τέλεσης των αθλημάτων εδώ στην Αθήνα, αλλά και στους χώρους διεξαγωγής των προκριματικών αγώνων σε άλλες τέσσερις ολυμπιακές πόλεις στην περιφέρεια, στο δίκτυο των ολυμπιακών προπονητηρίων και στο δίκτυο των αθλητικών προπονητηρίων σε όλη τη χώρα.

Όλα αυτά θα κοστίσουν περίπου ένα τρισεκατομμύριο δραχμές, χωρίς να υπολογίζονται τα έξοδα για τις άλλες υποδομές και προσβάσεις. Ταυτόχρονα, σε κάθε προϋπολογισμό από το 1999 εγγράφεται κάθε χρόνο ένα κονδύλιο περίπου δύο δισεκατομμυρίων για την αθλητική προετοιμασία, για τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Υπάρχουν βέβαια και οι επιχορηγήσεις στις αθλητικές ομοσπονδίες, οι οποίες ξεπερνούν το 2001 τα δέκα δισεκατομμύρια.

Κλείνοντας, νομίζω ότι γίνεται καλή δουλειά και θα υπάρξει επιτυχία. ✓

ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης): Ο κ. Θωμάς έχει το λόγο.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΘΩΜΑΣ**: Κύριε Πρόεδρε, θεωρώ πραγματικά σημαντικό



**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης):** Συμφωνώ με τον κ.

~~\_\_\_\_\_~~  
θωμά και θέλω να επαναλάβω ακριβώς αυτό το οποίο ετόνισε. Αυτή την στιγμή ασχολούμεθα με τα ολυμπιακά έργα, με την κατασκευή των αθλητικών εγκαταστάσεων και η κοινή γνώμη ανησυχεί αν προχωρούν ή όχι τα έργα, αν θα είναι εγκαίρως έτοιμα.

Υπάρχει όμως και μία άλλη πλευρά ιδιαίτερα σημαντική. Η Ελλάδα δεν θα αναδειχθεί μόνο μέσα από την τεχνική προετοιμασία της και από την προετοιμασία των υποδομών, αλλά θα αναδειχθεί και αν μπορέσει να δείξει ένα καλύτερο επίπεδο όσον αφορά τις αθλητικές επιδόσεις. Θέλουμε να δείξουμε αυτό το καλύτερο επίπεδο για να δείξουμε ότι αντιλαμβανόμεθα τους αγώνες, έτσι όπως τους αντιλαμβανόντουσαν παλαιότερα ως μία αφορμή για να βελτιώσουμε το σώμα και το πνεύμα. Αντιλαμβανόμεθα τους αγώνες σαν ένα έναυσμα για κάτι καλύτερο. Πρέπει να δώσουμε το μήνυμα του ανταγωνισμού και της ευγενούς άμιλλας. Νομίζω ότι θα τα καταφέρουμε.

(Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑ.ΣΟ.Κ.)

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης):** Δεύτερη είναι η με αριθμό 695/40/5.3.2001 επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή της Νέας Δημοκρατίας κ. Ιωάννη Χωματά προς τον κύριο Πρωθυπουργό, σχετικά με τις δυνατότητες των ελικοπτέρων του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας (Ε.Κ.Α.Β.) για



2. Υπάρχουν οι προϋποθέσεις για την προσγείωσή τους κατά τη διάρκεια της νύχτας σε όλα τα υπάρχοντα ελικοδρόμια των νησιών μας;

3. Έχουν όντως τις προδιαγραφές που απαιτούνται για ασφαλή πτήση τη νύχτα και με δυσμενείς καιρικές συνθήκες;"

Ο κύριος Πρωθυπουργός έχει το λόγο.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης):** Κυρίες και κύριοι ~~συνάδελφοι~~, η Νέα Δημοκρατία προσπαθεί να δημιουργήσει την εντύπωση ότι όλα είναι δυνατά. Κατόπιν τούτου, όλα τα αιτήματα είναι δεκτά και απαιτητά. Δεν υπάρχουν εξαιρετικές συνθήκες οι οποίες μπορούν να εμποδίσουν την εκτέλεση μιας υπηρεσίας. Και ως εκ τούτου, εφόσον όλα είναι δυνατά όταν δεν γίνεται κάτι, φταίει η Κυβέρνηση.

Τα πράγματα όμως δεν έχουν έτσι. Είναι αρκετά διαφορετικά.

Πρώτο ερώτημα: Μπορούν να πετάξουν τα ελικόπτερα του Ε.Κ.Α.Β. τη νύχτα; Η απάντηση είναι σαφής. Μπορούν να πετάξουν τη νύχτα.

Δεύτερο ερώτημα: Έχουν τις προϋποθέσεις για την προσγείωσή τους στη διάρκεια της νύχτας στα υπάρχοντα ελικοδρόμια των νησιών μας; Έχουν τις προϋποθέσεις και μπορούν να προσγειωθούν στα πιστοποιημένα ελικοδρόμια. Τα περισσότερα ελικοδρόμια είναι πιστοποιημένα και αυτά που δεν έχουν πιστοποιηθεί ακόμη -ελάχιστα- θα πιστοποιηθούν.



14

---

OITS 4/1 Σ/φος ΧΠΑΠΑΝΙΚ Δ/φος ΑΡΒΑΝΙΤΗ 09.03.2001 ΑΔ0309ΧΡ

---

Τρίτο ερώτημα: Έχουν τις προδιαγραφές για ασφαλή πτήση τη νύχτα και με δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Η απάντηση είναι ότι τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ελικοπτέρων του Ε.Κ.Α.Β. πληρούν τις προϋποθέσεις για ασφαλείς πτήσεις τη νύχτα και με καιρικές συνθήκες αρκετά διαφορετικές από τις συνηθισμένες, αλλά μέσα στα όρια που περιγράφει ο κατασκευαστής. Αυτό σημαίνει ότι τα ελικόπτερα δεν έχουν απεριόριστες δυνατότητες. Όμως απεριόριστες δυνατότητες δεν έχει κανένα μέσο μεταφοράς. Είναι άλλα που κατασκευάζονται για πολύ αρνητικές συνθήκες, άλλα που κατασκευάζονται για αρνητικές συνθήκες και άλλα που κατασκευάζονται για συνήθειες συνθήκες.

(GM)





Το ξέρουμε παρατηρώντας επίσης τη λειτουργία του αεροδρομίου του Ελληνικού. Σε ορισμένες περιπτώσεις δεν είναι δυνατή η χρήση του αεροδρομίου, επειδή οι καιρικές συνθήκες είναι αντίξοες.

Και το επόμενο ερώτημα είναι, η αεροδιακομιδή γίνεται αμέσως; Και η απάντηση είναι ότι η αεροδιακομιδή ενδείκνυται για έναν σταθεροποιημένο άρρωστο, γιατί μπορεί η αεροδιακομιδή, αν γίνει αμέσως, να είναι σε βάρος του ασθενούς. Πρέπει να είναι πρώτα σε τέτοια κατάσταση ώστε να μπορεί να μεταφερθεί. Η μεταφορά δεν γίνεται χάρη της μεταφοράς, αλλά γίνεται χάρη του ασθενούς. Το συμπέρασμα; Διαθέτουμε τα μέσα, το κατάλληλο προσωπικό, θα βελτιώσουμε ακόμα τα μέσα με την ενοικίαση αεροπλάνων, υπάρχουν όμως περιπτώσεις που λόγω μη συνηθισμένων καιρικών συνθηκών ή λόγω του ότι ιατρικώς δεν ενδείκνυται, δεν μπορεί να γίνει η αερομεταφορά. Πιστεύω ότι πρέπει να κρίνουμε τέτοιες περιπτώσεις με λογική και να έχουμε απέναντι στο όλο θέμα το μέτρο για να βρούμε τι είναι το σωστό.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης):** Ο κ. Χωματάς έχει το λόγο.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΧΩΜΑΤΑΣ:** Κύριε Πρωθυπουργέ, λυπούμαι που είπατε ότι θα πρέπει να κρίνουμε το κάθε τι με λογική. Εμείς αυτό κάνουμε. Εσείς όμως δεν το κρίνετε έτσι, αλλά το κρίνετε με πολιτικές σκοπιμότητες.



Αυτό το επιβεβαίωσα εγώ με δύο πρόσφατα γεγονότα, που το ΕΚΑΒ ηρνήθη να μεταφέρει από την Άνδρο και από τη Νάξο αντίστοιχα και με την παρέμβασή μου στον κ. Αποστολάκη -και τον ευχαριστώ δημόσια- έγινε δυνατή η επείγουσα αυτή αερομεταφορά των ασθενών. Ο ένας σώθηκε, ο άλλος χάθηκε, διότι μας κάνατε και τον γιατρό, ακριβώς επειδή καθυστέρησε η μεταφορά του.

Τα δύο λοιπόν αυτά περιστατικά μας πείθουν, κύριε Πρωθυπουργέ, ότι θα μπορούσατε να πάρετε ελικόπτερα για τις συνθήκες τις καιρικές και τις ανάγκες του Αιγαίου, όχι αυτά τα οποία εσείς προμηθευτήκατε. Μπορεί να ήταν τα καλύτερα με τα μέσα και τα χρήματα που διαθέτατε, όμως εμείς έχουμε απαίτηση περισσότερη. Και θα έπρεπε εδώ να έρθετε να πείτε την αλήθεια στον ελληνικό λαό και να ζητήσετε και συγνώμη και όχι νας μας κάνετε αυτού του είδους την πρακτική.

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμάνης):** Ο κύριος Πρωθυπουργός έχει το λόγο.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ (Πρόεδρος της Κυβέρνησης):** Κυρίες και κύριοι ~~συνάδελφοι~~ συνάδελφοι, τα ελικόπτερα έχουν αυτή την ονομασία, "ελικόπτερα παντός καιρού" και όπως είπα, έχουν τεχνικά χαρακτηριστικά τα οποία προσδιορίζουν υπό ποιες συνθήκες πετούν. Και πετούν σε συνθήκες που τα συνήθη ελικόπτερα πετούν. Από εκεί και πέρα επαναλαμβάνω ότι δεν πετούν σε όλες



τις συνθήκες. Δεν υπάρχει ελικόπτερο που μπορεί να πετά σε όλες τις συνθήκες. Δεν υπάρχει αεροπλάνο το οποίο μπορεί να πετά σε όλες τις συνθήκες. Διότι οι συνθήκες είναι πολύ διαφορετικές. Και αναφερθήκατε στην πτώση του ελικοπτέρου. Και εκφράζω και εδώ την λύπη μου. Η πτώση του ελικοπτέρου δείχνει ότι ακριβώς πρέπει να προσέχει κανείς και τις συνθήκες. Αυτό το οποίο κάνει το ΕΚΑΒ είναι να προσέχει και τις συνθήκες και τον άρρωστο. Τι συμβαίνει; Το ξέρουμε όλοι. Έχουν αγωνία οι συγγενείς, οι φίλοι και σου λένε "να μεταφερθεί αμέσως".

(ΖΕ)



Εσείς ως γιατρός είστε της άποψης ότι μπορεί να μεταφέρεται αμέσως ο οιοσδήποτε και αυτός που αναφερθήκατε στο περιστατικό που είχε βαρύτατη κρανιοεγκεφαλική κάκωση από τροχαίο ατύχημα; Τον παίρνουμε από το αυτοκίνητο και τον βάζουμε στο ελικόπτερο; Όλοι ξέρουν ότι χρειάζεται ένα χρονικό διάστημα να εκτιμηθεί <sup>αν</sup> μπορεί να μεταφερθεί ή να προετοιμαστεί για τη μεταφορά. Μην παίρνουμε λοιπόν σαν μέτρο τις διάφορες διαμαρτυρίες οι οποίες γίνονται, να παίρνουμε σαν μέτρο αυτό το οποίο είναι ιατρικά ενδεδειγμένο, όσον αφορά τον άρρωστο και τεχνικά ενδεδειγμένο όσον αφορά το ελικόπτερο.

Γιατί ο στρατός στέλνει ελικόπτερα; Διαφωνείτε; Γιατί ο στρατός έχει κάποια ελικόπτερα τα οποία είναι για ώρα μάχης και σε ώρα μάχης δεν πρέπει να εξετάζεις τον καιρό. Αλλά αυτά δεν είναι τα ελικόπτερα τα οποία ούτε σ'αυτή τη χώρα ούτε σε άλλες χώρες έχουμε για τις αερομεταφορές. Αυτά είναι ειδικά ελικόπτερα για ώρα μάχης και τα διαθέτει ο στρατός γιατί θέλει να βοηθήσει. Αλλά εξ αυτού μη συμπεραίνουμε ότι το ΕΚΑΒ δεν κάνει τη δουλειά του. Την κάνει τη δουλειά του και είπα και πριν ότι βρισκόμαστε σε διαδικασία να πάρουμε και άλλα μέσα για να είναι ακόμα καλύτερη η απόδοση. Και τα εγκαίνια έγιναν γιατί θέλαμε να δείξουμε, όπως θέλουμε πάντα να δείχνουμε, ότι προχωρούν τα πράγματα. Και σεις το



αμφισβητείτε αυτό, αλλά τα πράγματα αναμφισβήτητα προχωρούν.

( Χειροκροτήματα από την πτέρυγα του ΠΑΣΟΚ )

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ (Απόστολος Κακλαμώνης):** Τρίτη είναι η με αριθμό 702/7-3-2001

επίκαιρη ερώτηση του Βουλευτή του Κομμουνιστικού Κόμματος Ελλάδος κ. Άγγελου Τζέκη προς τον Υπουργό Υγείας και Πρόνοιας σχετικά με τη χρηματοδότηση της αγοράς καινούργιων ασθενοφόρων για το Εθνικό Κέντρο Άμεσης Βοήθειας (ΕΚΑΒ) Θεσσαλονίκης.

Η ερώτηση του κ. Τζέκη έχει ως εξής:

"Από το 1997 οι εργαζόμενοι στο ΕΚΑΒ Θεσ/νίκης έχουν επανειλημμένα θέσει σε όλους τους αρμόδιους το πρόβλημα της παλαιότητας 30 και πλέον ασθενοφόρων και την ανάγκη άμεσης απόσυρσής τους και αντικατάστασής τους με καινούργια.

Παρά την επιμονή των εργαζομένων και τους κινδύνους που δημιουργούνται, όχι μόνο για τους ασθενείς και τους εργαζόμενους αλλά και για τους πολίτες της Θεσ/νίκης από τις συχνές βλάβες των ασθενοφόρων αυτών κατά την κυκλοφορία τους στους δρόμους της πόλης, καμμιά λύση δεν δόθηκε από τους αρμόδιους μέχρι σήμερα. Πρόσφατα οι εργαζόμενοι προχώρησαν και σε απεργιακές κινητοποιήσεις, επισημαίνοντας ότι η κατάσταση δεν πάει άλλο.

