

Πιέσεις από το Μαξίμου για «ανώδυνη» διευθέτηση

ΚΑΤΑΘΕΤΟΥΝ Κοσκοβόλης-Σωτηρέλης για τις καταγγελίες τους σχετικά με ατασθαλίες σε ΥΕΘΑ, ΕΒΟ-ΠΥΡΚΑΛ

Ρεπορτάζ: ΛΕΩΝ. Σ. ΜΠΑΛΑΒΕΡΙΣ
leonidasblaveris@apogevma1.in.gr

Η ώρα της εισαγγελικής έρευνας για τις καταγγελίες των κ. Κοσκοβόλη και Σωτηρέλη σχετικά με τα «τεράστια και στυγνά οικονομικά συμφέροντα» στο χώρο των προμηθειών των Ενόπλων Δυνάμεων έφτασε και στο Μέγαρο Μαξίμου και σήμανε συναγερμός. Ειδικότερα, σειρά για να καταθέσουν ενώπιον της Δικαιοσύνης παίρνουν από σήμερα ο πρώην πρόεδρος της ΕΒΟ, Σύρος Κοσκοβόλης, και αύριο ο παραιτηθείς πρόεδρος του Ινστιτούτου Αμυντικών Αναλύσεων, καθηγητής Γιώργος Σωτηρέλης, προκειμένου να καταθέσουν όσα γνωρίζουν αναφορικά με τις καταγγελίες τους για ατασθαλίες και παρεμβάσεις στενών συνεργατών του υπουργού Γιάννου Παπαντωνίου, την ίδια ώρα που συζητείται στη Βουλή η σχετική ερώτηση που είχαν καταθέσει 17 βουλευτές της Νέας Δημοκρατίας.

Το γεγονός αυτό έχει προκαλέσει υπόγειες διεργασίες στο εσωτερικό του ΠΑΣΟΚ και στη κυβέρνηση για την

Υπόγειες διεργασίες στο εσωτερικό του ΠΑΣΟΚ

ενεργοποιηθεί δραστήρια το Μαξίμου προς αίο κατευθύνσεις.

Ο μεν πρωθυπουργός κ. Σημίτης τηλεφώνησε στο στενό του συνεργάτη και εξέχοντα εκσυγχρονιστή υπουργό Δημοσίας Τάξεως, Γιώργο Φλωρίδη, του οποίου διευθυντής του γραφείου του είχε διατελέσει στο παρελθόν ο κ. Κοσκοβόλης, ζητώντας του να παρέμβει άμεσα στον κ. Κοσκοβόλη και να σταματήσει αμέσως τη «βεντέτα» του με τον κ. Παπαντωνίου.

Από την πλευρά του, ο γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου κ. Κοιμίδης είχε ανάλογη επαφή με τον κ. Παπαντωνίου, από τον οποίο ζήτησε να βρει κάποια θέση στους Κοσκοβόλη-Σωτηρέλη, προκειμένου αυτοί να αποκατασταθούν ηθικά και να σταματήσουν να διαμαρτύρονται.

Θυμίζουμε ότι 24/12/03 πραγματοποιήθηκε η κρίσιμη κοινή γενική συνέλευση των εταιρειών ΕΒΟ και ΠΥΡΚΑΛ που θα αποφάσιζε για την ενοποίηση των δύο εταιρειών.

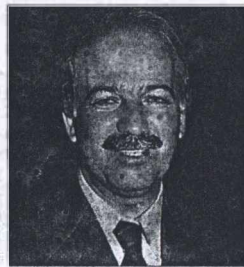
Όταν αυτή επετεύχθη, ο κ. Παπαντω-



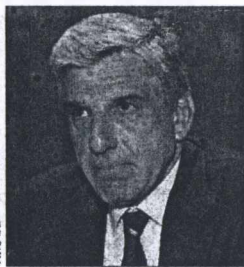
ΑΠΕ



ΙΟΝ



ΕΠΤΟ



ΕΠΤΟ

νίου δεν τοποθέτησε τον κ. Κοσκοβόλη ως πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο στο Δ.Σ. της νέας εταιρείας.

«Οικονομικά συμφέροντα»

Αποτέλεσμα του γεγονότος αυτού ήταν ο προσωπικός φίλος του κ. Κοσκοβέλη, ο κ. Σωτηρέλης, να παραιτηθεί από τη θέση του προέδρου στο ΙΑΑ, καταγγέλλοντας ταυτόχρονα στην επιστολή παραίτησής του ότι δεχόταν παρεμβάσεις στο έργο του από

στενούς συνεργάτες του υπουργού, καθώς και ότι άλλοι συνεργάτες του κ. Παπαντωνίου, τους οποίους και κατονόμασε, πολέμους λυσσαλέα την προσπάθεια ενοποίησης των δύο εταιρειών του κ. Κοσκοβόλη, κατηγορώντας και τον υπουργό ότι με τη στάση του αυτή παρέχει στήριξη «σε τεράστια και στυγνά οικονομικά συμφέροντα».

Την επομένη ο κ. Κοσκοβόλης σε ραδιοφωνική του συνέντευξη επιβεβαίωσε ουσιαστικά τις καταγγελίες αυτές προσθέτοντας και άλλες.

Ενίσχυση της Π.Α. με τρία Mirage «2000-5 Mk.2»

Με τρία, ακόμα, υπερσύγχρονα μαχητικά αεροσκάφη Mirage «2000-5 Mk.2» πρόκειται να ενισχυθεί η Πολεμική Αεροπορία, μετά την απόφαση της ενεργοποίησης του δικαιώματος προαίρεσης («οψιόν») της αρχικής σύμβασης.

Η απόφαση αυτή ελήφθη στο πλαίσιο της αναπλήρωσης των απωλειών του αρχικού στόλου των 40 Mirage 2000, που αποκτήθηκαν το 1988, εκ των οποίων, ύστερα από υπερεντατική χρήση στο Αιγαίο, έκοον απομείνει, πλέον, 34. Αποφασίστηκε, λοιπόν, να αποκτηθούν αεροσκάφη του πιο σύγχρονου τύπου και όχι τα «παλαιά» «Mirage 2000».

Με βάση την τελευταία σύμβαση, που

είχε υπογραφεί στις 21 Αυγούστου 2000, η Π.Α. θα ενισχυόταν με 15 αεροσκάφη Mirage «2000-5 Mk.2», ενώ με δεύτερη σύμβαση επρόκειτο να αναβαθμιστούν και άλλα 10 από τα ήδη υπηρετούντα «απλά» μαχητικά «Mirage 2000», με «οψιόν» για αναβάθμιση και άλλων πέντε από αυτά, που δεν ενεργοποιήθηκε τουλάχιστον στην παρούσα φάση. Το συνολικό κόστος και των δύο συμβάσεων είναι της τάξης του 1,627 δισ. ευρώ (554 δισ. δρχ.).

Τα πρώτα Mirage «2000-5 Mk.2» αναμένονται στις αρχές της άνοιξης του 2004 στην αεροπορική βάση της Τανάγρας, όπου θα ενταχθούν στη δύναμη της 114 Πτέρυγας Μάχης.

93 εκ. € οι απώλειες του Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας

Στο ποσό των 93 εκατ. ευρώ μέσα σε μία τριετία (2001-2003) ανέρχονται οι απώλειες εσόδων του Μετοχικού Ταμείου Αεροπορίας (ΜΤΑ), όπως αποκαλύπτεται -εμμέσως πλην σαφώς- σε επίσημο έγγραφο του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους.

Στα τέλη του 2000, με τη διάταξη της παραγράφου 18, του άρθρου 34 του νόμου 2.873/2000, καταργήθηκε ο κοινωνικός πόρος υπέρ του ΜΤΑ, που προερχόταν από την κράτηση του 4% επί της συνολικής δαπάνης που κάνει το Δημόσιο, το Ταμείο Αεροπορικής Αμυνας ή το ΜΤΑ για προμήθειες, επιχορηγήσεις και άλλες υπηρεσίες.

Αποτέλεσμα της ενέργειας αυτής, και επειδή το ΜΤΑ από την ημερομηνία που ψηφίστηκε η τροποποίηση (28/12/2000) δεν ενισχύτο από τον κρατικό προϋπολογισμό, ήταν πως είχε περιέλθει σε δεινοτάτη οικονομική κατάσταση. Η συγκεκριμένη τροποποίηση καταργήθηκε στις 9/1/2004 με κοινή απόφαση των συναρμόδιων υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Αμυνας και Εργασίας, που εγκρίθηκε από τη Βουλή.

Στην επισυναπτόμενη απαραίτητη έκθεση του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους της 5/1/2004 επισημαίνεται ότι «...προκαλείται αύξηση των εσόδων του ΜΤΑ...εκτιμώμενη στο ποσό των 23.500.000 ευρώ ετησίως», κάτι που πρακτικά σημαίνει, αν εξετασθεί από την «ανάποδη», ότι η συντελεσθείσα ζημία του ΜΤΑ φτάνει τα 93 εκατ. ευρώ.

Η κυβέρνηση λέει «όχι» στο Ελεγκτικό Συνέδριο

Η κυβέρνηση δεν επιθυμεί τον περιορισμένο δειγματοληπτικό έλεγχο που ασκεί το Ελεγκτικό Συνέδριο στις δαπάνες της δημοσίας διοίκησης.

Αυτό κατήγγειλε χθες στη Βουλή η Ν.Δ., κατά τη συζήτηση της έκθεσης του Ελεγκτικού Συνεδρίου για το 2001.

«Εύκολα γίνεται αντιληπτό πού μπορεί να φθάσουν οι αριθμοί αν ο έλεγχος ήταν γενικός και πλήρης» είπε ο κ. Κατσούρας, τονίζοντας ότι οι μνήμες δαπάνες του προληπτικού δειγματοληπτικού ελέγχου στα χρηματικά εντάλματα έφθασαν στα 32 δισ. δρχ. για το 2001 και τα 34 δισ. δρχ. για το προηγούμενο έτος, ενώ κατά τον έλεγχο των συμβάσεων δεν επικυρώθηκαν 23 συμβάσεις δημοσίων έργων ύψους 56 δισ., 16 προμηθειών ύψους 26 δισ. δρχ. και 4 υπηρεσιών ύψους 10 δισ. δρχ.