

ΤΑ ΝΕΑ

15.5.2003

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΕΚΑΒ

Ξαναπετούν με τα «φτερά» της Πολεμικής Αεροπορίας

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: Λουκάς Δημάκας

ΞΑΝΑΠΕΤΟΥΝ ΤΟΝ ΙΟΥΝΙΟ

τα τρία ελικόπτερα του ΕΚΑΒ, τα οποία είναι καθηλωμένα στο έδαφος από την επομένη του τραγικού δυστυχήματος στην Ικαρία τον περασμένο Φεβρουάριο. Τα ελικόπτερα – Agusta Power A-109 ιταλικής κατασκευής – περνούν με ειδική ρύθμιση στην ιδιοκτησία του Γενικού Επιτελείου Αεροπορίας, ενώ και οι 7 πιλότοι του ΕΚΑΒ θα φορούν πλέον την «πουλάδα» της Πολεμικής Αεροπορίας, καθώς ανακαλούνται στην ενεργό υπηρεσία. Τη συντήρησή τους, που μέχρι τώρα είχε ιδιωτική εταιρεία, αναλαμβάνει επίσης η Αεροπορία, ομάδα τεχνικών της οποίας αναχωρεί την επόμενη εβδομάδα για το εξωτερικό, προκειμένου να εκπαιδευτεί στον συγκεκριμένο τύπο. Οι αλλαγές αυτές περιλαμβάνονται σε

συνολική ρύθμιση για τις αεροδιακομιδές ασθενών και τη διαχείριση όλων των ιπτάμενων μέσωσιν κοινής ωφέλειας του Δημοσίου που περιέχονται σε κοινό φορέα. Πρόκειται για τη Διοίκηση Αεροπορικών Υπηρεσιών Κοινής Ωφέλειας (ΔΑΥΚΩ) που θα διοικείται από υποπύραρχο με δύο (ή τρεις) ταξίαρχους ως βασικό επιτελείο. Η ΔΑΥΚΩ θα υπάγεται απευθείας στον αρχηγό Αεροπορίας και αρχικά θα έχει διπλή έδρα (Ελευσίνα και Τατόι).

Αντιδράσεις

Στον νέο φορέα εντάσσονται με διάταξη νόμου, εκτός από τα ελικόπτερα του ΕΚΑΒ, όλα τα πτητικά μέσα του Λιμενικού Σώματος, της ΕΛ.ΑΣ. και της Πυροσβεστικής. Στην υπαγωγή στην Πολεμική Αεροπορία αντιδρούν συνδικαλιστές των υπηρεσιών. Ωστόσο,

σύμφωνα με πηγές του υπουργείου Άμυνας, το σχέδιο που ετοιμάζεται και θα ισχύσει πολύ σύντομα, κάθε μία από τις δημόσιες υπηρεσίες θα διατηρήσει την επιχειρησιακή αυτονομία. Δηλαδή, όπως έλεγαν χθες, επιτελείο ιατρών του ΕΚΑΒ θα επιλέγει ποιο ιατρικό περιστατικό χρήζει αντιμετώπισης στην Αθήνα με μεταφορά του ασθενούς π.χ. από νοσή του Αιγαίου. Το ίδιο θα καθορίζει και την προτεραιότητα. Η διοίκηση και τα αρμόδια όργανα της νέας μονάδας ΔΑΥΚΩ θα αποφασίζουν αν π.χ. ο «α» πιλότος έχει πτητική επάρκεια, αν ο καιρός επιτρέπει την πτήση του «α», «β» ή κανενός ελικοπτήρου, αν έχουν γίνει σωστά τα σέρβις κ.ο.κ. Η μορφή της ρύθμισης καθορίστηκε σε σύσκεψη που είχαν ο υφυπουργός Άμυνας κ. Λουκάς Αποστολίδης και ο γ.γ. του Υπουργικού Συμβουλίου κ. Σωκράτης Κοσμίδης.