

ΣΤΟΙΧΕΙΑΤΙΝΗ 25/2/03

Νέος δημόσιος φορέας για τα πτητικά μέσα

Διοίκηση Αεροπορικών Υπηρεσιών Κοινωνικής Ωφέλειας (ΔΑΥΚΩ) θα ονομάζεται ο νέος φορέας, στον οποίο θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα πτητικά μέσα των διαφόρων φορέων του Δημοσίου και θα τελεί υπό την Πολεμική Αεροπορία, όπως αποφασίστηκε χθες στη διάρκεια μεγάλης σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε στο υπουργείο Εθνικής Άμυνας, έπειτα από τη σχετικά πρόσφατη απόφαση Σημίτη, που ελήφθη υπό τη σκιά του τρίτου τραγικού αεροπορικού δυστυχήματος ελικοπτερού του ΕΚΑΒ.

Στη σύσκεψη (φωτογρ.), που πραγματοποιήθηκε υπό την προεδρία του υπουργού Εθνικής Άμυνας, Γιάννου Παπαντωνίου, συμμετείχαν οι κ. Στεφανής, κ. Βερελής, κ. Ανωμερίτης, οι υφυπουργοί κ. Αποστολίδης, κ. Μαλέσιος, ο γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου κ. Κροσμίδης, ο γ.γ. Πολιτικής Προστασίας κ. Γεωργακόπουλος και ο αρχηγός ΓΕΑ αντιπρόεδρος (Ι) Παπανικολάου. Σε αυτήν απο-



φασίστηκε η ριζική αναβάθμιση της υπάρχουσας αντίστοιχης μονάδας, της 359 ΜΑΕΔΥ, σε Διοίκηση, την ΔΑΥΚΩ, στην οποία θα ενταχθούν τα πτητικά μέσα του ΕΚΑΒ, του Πυροσβεστικού Σώματος, του Λιμενικού, της Ελληνικής Αστυνομίας, μαζί με τα υπάρχοντα ήδη αντίστοιχα πτητικά μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων.

Η νέα Διοίκηση θα είναι η μόνη υπεύθυνη για την εκπαίδευση των πιλότων, τη συντήρηση των αεροσκαφών και γενικότερα τη διοικητική λειτουργία όλων αυτών των πτητικών μέσων, ενώ η επιχειρησιακή ευθύνη θα μοιραστεί μεταξύ του ΕΚΑΒ και της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής

Προστασίας του υπουργείου Εσωτερικών.

Σε υλοποίηση της χθεσινής απόφασης, εντός δεκαημέρου θα συνέλθει επιτροπή εμπειρογνομόνων, από όλους τους φορείς, υπό την προεδρία του υφυπουργού κ. Αποστολίδη και με συμμετοχή του διευθυντή του ΕΠΥΕ-ΘΑ κ. Καραγιαννάκου, για να προχωρήσει στην ταχεία υλοποίηση όλων των απαραίτητων ενεργειών.

Όπως έγινε γνωστό, από τον κ. υπουργό η νέα Διοίκηση δεν πρόκειται να ενισχυθεί με νέα –εξειδικευμένα– πτητικά μέσα που τυχόν αγοραστούν για το σκοπό αυτό («προς το παρόν»), αλλά θα αρκестεί στα ήδη υπάρχοντα.

Ο κ. υπουργός επισήμανε ότι με τον τρόπο αυτό θα έχουμε μεγάλες οικονομίες, αποφυγή πολλαπλασιασμού προμήθειας διαφόρων μέσων, ενώ δεν θα απαιτηθεί επιπρόσθετο προσωπικό.

ΛΕΩΝΙΔΑΣ Σ. ΜΠΛΑΒΕΡΗΣ