

Με ασφάλεια και πιο... φθηνά

Το Δημόσιο αναλαμβάνει –μετά 14 νεκρούς– την πλήρη ευθύνη των αεροδιακομιδών

Της ΠΕΝΝΥΣ ΜΠΟΥΛΟΥΤΖΑ

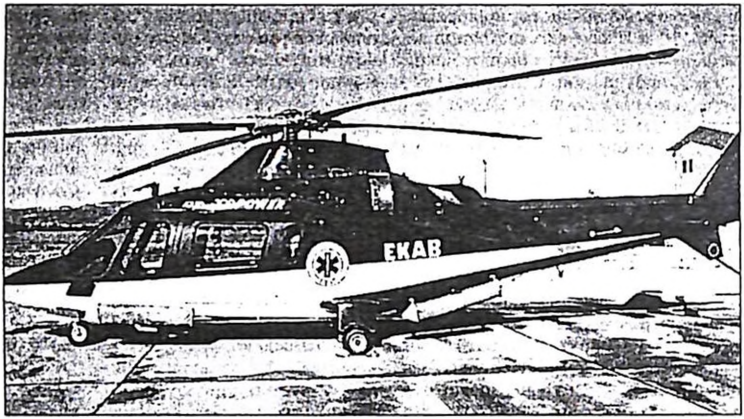
Επιβεβαίωση στο «κοινό μυστικό» ότι ο τομέας των αεροδιακομιδών ήταν βαριά και «επικίνδυνα» ασθενής –τρεις πτώσεις ελικoptέρων του ΕΚΑΒ σε διάστημα μόλις δύο ετών– έδωσε η χθεσινή απόφαση για τη συγκρότηση της Διοίκησης Αεροπορικών Υπηρεσιών, Κοινής Ωφελείας, ενός ενιαίου δημοσίου φορέα που θα αναλάβει εφεξής την ευθύνη πτήσεων που συνδέονται με αεροδιακομιδές και άλλες περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης. Αφορμή για την επανεξέταση του θεσμικού πλαισίου υπό το οποίο διενεργούνται οι αεροδιακομιδές αλλά και γενικά της διαχείρισης των πτητικών μέσων του Ελληνικού Δημοσίου αποτέλεσε η τρίτη πτώση του ελικoptέρου του ΕΚΑΒ πριν από δύο εβδομάδες ανοικτά της Ικαρίας, που ανέβασε τον αριθμό των θυμάτων από δυστυχήματα πτητικών μέσων του ΕΚΑΒ σε δεκατέσσερις.

Όπως δήλωσε χθες ο υπουργός Εθνικής Αμυνας κ. Γιάννης Παπαντωνίου, μετά τη σύσκεψη των συναρμόδιων υπουργών, αποφασίστηκε η συγκρότηση της Διοίκησης Αεροπορικών Υπηρεσιών Κοινής Ωφελείας (ΔΑΥΚΩ), η οποία θα αναλάβει τη διοικητική ευθύνη της διενέργειας πτήσεων που συνδέονται με αεροδιακομιδές και άλλες περι-

πτώσεις έκτακτης ανάγκης (θεομηνίες κ.ά.). Η ΔΑΥΚΩ αποτελεί μετεξέλιξη της 359 ΜΑΕΔΥ (Μονάδα Αεροπορικής Εξυπηρέτησης Δημόσιων Υπηρεσιών) της Πολεμικής Αεροπορίας, η οποία θα αναβαθμιστεί και θα έχει πλέον την πλήρη ευθύνη για την εκπαίδευση των πιλότων, τη συντήρηση των αεροσκαφών και γενικότερα τη διοικητική λειτουργία των πτητικών μέσων. Τη διοικητική ευθύνη θα μοιραστεί το ΕΚΑΒ και η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας, οι οποίοι και θα ορίζουν ποια είναι τα επείγοντα περιστατικά και πώς θα αξιοποιούνται τα πτητικά μέσα.

Ο κ. Παπαντωνίου υπογράμμισε ότι τα πτητικά μέσα θα είναι υπό κρατικό έλεγχο και η Πολεμική Αεροπορία θα αναλάβει πλήρως την ευθύνη στελέχωσης και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα τα αξιοποιήσει καθώς επίσης τη συντήρηση των αεροσκαφών. Απαντώντας σε ερωτήσεις, ο υπουργός Αμυνας επεσήμανε ότι προς το παρόν δεν τίθεται θέμα απόκτησης νέων ελικoptέρων, καθώς τα υπάρχοντα –τουλάχιστον σε πρώτη φάση– επαρκούν. Επίσης δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο συμμετοχής και απόστρατων πιλότων για την εκτέλεση των πτήσεων. Όσον αφορά στο ζήτημα της σύμβασης του ΕΚΑΒ με την Hellitalia, ο κ. Παπαντωνίου είπε ότι αυτή

Στην Πολεμική Αεροπορία η ευθύνη στελέχωσης και εκπαίδευσης – Η Hellitalia «οριστικώς» τέλος.



Την οριστική διακοπή της συνεργασίας με την Hellitalia αποφάσισαν κατά τη χθεσινή σύσκεψη οι συναρμόδιοι υπουργοί, τα πτητικά μέσα θα είναι πλέον υπό κρατικό έλεγχο και θα εκτελούν τις αεροδιακομιδές.

πορία θα αναλάβει πλήρως την ευθύνη στελέχωσης και εκπαίδευσης του προσωπικού που θα τα αξιοποιήσει καθώς επίσης τη συντήρηση των αεροσκαφών. Απαντώντας σε ερωτήσεις, ο υπουργός Αμυνας επεσήμανε ότι προς το παρόν δεν τίθεται θέμα απόκτησης νέων ελικoptέρων, καθώς τα υπάρχοντα –τουλάχιστον σε πρώτη φάση– επαρκούν. Επίσης δεν απέκλεισε το ενδεχόμενο συμμετοχής και απόστρατων πιλότων για την εκτέλεση των πτήσεων. Όσον αφορά στο ζήτημα της σύμβασης του ΕΚΑΒ με την Hellitalia, ο κ. Παπαντωνίου είπε ότι αυτή

λγήει σύντομα (Οκτώβριο 2003), «ίσως και συντομότερα». Την πορεία υλοποίησης της χθεσινής απόφασης θα αναλάβει επιτροπή εμπειρογνομόνων των συναρμόδιων υπουργείων (Εθνικής Αμυνας, Υγείας, Δημόσιας Τάξης, Μεταφορών, Εμπορικής Ναυτιλίας). Ο κ. Παπαντωνίου δεσμεύθηκε ότι σε σχετικά σύντομο χρονικό διάστημα θα λειτουργήσει η ΔΑΥΚΩ, και όπως είπε αναμένεται να μειωθεί το κόστος των πτήσεων, –καθώς τα πτητικά μέσα του δημοσίου τομέα θα συ-

ντονιστούν υπό ενιαίο φορέα– αλλά και να διεξάγονται ασφαλέστερες και αποτελεσματικότερες πτήσεις. Σημειώνεται ότι στη σύσκεψη συμμετείχαν οι υπουργοί Δημόσιας Τάξης κ. Μ. Χρυσόχοϊδης, Μεταφορών κ. Χρ. Βερελής, Υγείας κ. Κώστας Στεφανής, Ναυτιλίας κ. Γεώργιος Ανωμερίτης, ο γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου κ. Σ. Κοσμίδης, ο γενικός γραμματέας Πολιτικής Προστασίας κ. Ιωάν. Γεωργακόπουλος και ο Αρχηγός ΓΕΛ κ. Π. Παπανικολάου.