

Φρένο στις δωρεάν πτήσεις με C-130 και σκάφη VIP

Θα πετούν κατόπιν αδειας του γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου κ. Σ. Κοσμίδη – Τι προβλέπει η εγκύκλιος

• Πρωθυπουργική αυστηρή παρέμβαση, για να σταματήσουν τα μεταγωγικά αεροσκάφη C-130 να χρησιμοποιούνται από μέλη της κυβέρνησης, του κυβερνητικού μηχανισμού, αλλά και του κόμματος, ως... αεροταξί. Συγκεκριμένα, όπως «*Το Βήμα*» πληροφορείται, ο πρωθυπουργός κ. Κ. Σημίτης ανέθεσε την αρμοδιότητα για την έγκριση των πτή-

σεων των μεταγωγικών αεροσκαφών και των αεροσκαφών VIP («*Εμπραέρ*» και το πολυτελές νεοαποκτηθέν «*Λέγκανσι*») στον έμπιστο συνεργάτη του και γενικό γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου κ. Σ. Κοσμίδη, ο οποίος εφεξής θα είναι και ο μοναδικός αρμόδιος για να εγκρίνει πτήσεις VIP με πολεμικά αεροσκάφη!

ΕΤΣΙ η Ελλάδα είναι η μοναδική χώρα της ΕΕ που οι πτήσεις ορισμένων πολεμικών αεροσκαφών της θα εγκρίνονται όχι από το Γενικό Επιτελείο Αεροπορίας ή τω από το υπουργείο Εθνικής Αμύνης, αλλά από έναν υψηλόβαθμο κυβερνητικό αξιωματούχο, ο οποίος βεβαίως δεν έχει ποτέ καμία σχέση ή συμμετοχή ούτε σε σχέδια πτήσεων ούτε σε κύσημα ούτε με αεροδιαδρόμους ούτε βεβαίως με πολεμικά αεροσκάφη.

Με την ανάλυση αυτής της ανάλυσης αρμοδιότητας ο κ. Κοσμίδης, για να αισθάνεται προφανώς και πιο σπουδαιότερος, εξέδωσε κυβερνητική εγκύκλιο σύμφωνα με την οποία ζητεί από όλα τα κυβερνητικά στελέχη «*ορθολογική χρησιμοποίηση των αεροσκαφών της Πολεμικής Αεροπορίας*». Τέτοιου είδους εγκυκλίους πρώτη φορά εκδίδεται στα χρονικά της Πολεμικής Αεροπορίας και στην οποία τονίζεται:

«*Απόλυτη προτεραιότητα στη χρησιμοποίηση αεροσκαφών Εμπραέρ και Λέγκανσι έχουν στην εκτέλεση των καθκόντων τους ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας, ο Πρωθυπουργός και τα υπουργεία, σύμφωνα με το πρόβλημα που έχουν*». Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας κ. Κ. Στεφανόπουλος δεν χρησιμοποίησε όμως σχεδόν ποτέ το Εμπραέρ και το Λέγκανσι, οπανίως χρησιμοποιεί το C-130 (το χρησιμοποίησε μόνο μία φορά το τελευταίο διάστημα, τον περασμένο Νοέμβριο, για να επισκεφθεί τη Χίο) και γενικά προτιμα την Ολυμπιακή, ως απλώς επιβίβαση.

Με την εγκύκλιο του ο κ. Κοσμίδης καλεί τα κυβερνητικά στελέχη να χρησιμοποιούν στις μετακινήσεις τους άλλα μέσα, να εξαντλούν όλα τα περιθώρια μετακίνησης με εμπορικά αεροσκάφη και τους προειδοποιεί ότι θα

εγκρίνει εφεξής μόνον «*αεροπορικές αποστολές που εξυπηρετούν κυβερνητικές ανάγκες*», για να προσθέσει: «*Τα άλλα μέσα, δηλαδή τα C-130 και τα ελικόπτερα δεν θα διατίθενται πλέον για κυβερνητικές ανάγκες, αλλά μόνο για την αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών ή για την εξυπηρέτηση του Προέδρου της Βουλής, του αρχηγού της αξιωματικής αντιπολίτευσης και του Αρχιεπισκόπου, υπό την προϋπόθεση ότι εξυπηρετούν το θεσμικό τους αξίωμα*».

Η κατάσταση το τελευταίο διάστημα με τα C-130 είχε παραγίνει, οι αιτήσεις για τη χρησιμοποίησή τους εφειστανόταν

ΡΕΠΟΡΤΑΖ
Ν. ΧΑΣΛΗΠΟΠΟΥΛΟΣ

«*σαν χαλάζι*», κάνοντας τον γενικό διευθυντή ΕΠΥΕΘΑ κ. Κ. Καραγιαννάκο, στενό συνεργάτη του κ. Ι. Παπαντωνίου και μέλος της Κεντρικής Επιτροπής του ΠΑΣοΚ, να περικρατεί συνεχώς πτήσεις και να απορρίπτει αιτήματα, με αποτέλεσμα να ζητήσει... βοήθεια και αυτός από τον κ. Κοσμίδη. Δεκάδες μέλη της κυβέρνησης, άρχοντες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, κυβερνητικές και μη κυβερνητικές οργανώσεις, μοναστήρια, εκκλησίες, θρη-

σκευτικές οργανώσεις, ακόμη και απλοί βουλευτές ζητούσαν είτε ελικόπτερο είτε C-130 για να μετακινηθούν εντός Ελλάδας, ακόμη και στις... Σπέτσες, προβάλλοντας το επειγόν της μετακίνησής τους.

Πληροφορήθηκαν και οι ξένοι ότι στην Ελλάδα διατίθενται με σχετικά ευκολία τετρακίνητρα πολεμικά αεροσκάφη και ελικόπτερα για μετακινήσεις και άρπασαν και αυτοί να υποβάλλουν βροχάδων τις δικές τους αιτήσεις. Όπως συνέβη πρόσφατως με το γερμανικό πλεοπτικό δικτυο VDR που θέλησε στρα-

τιωτικό ελικόπτερο για να κινηματογραφήσει το ολυμπιακό έργο και για το πώς φαίνεται η Ελλάδα από ψηλά, την ώρα που αναλαμβάνει την προεδρία της ΕΕ. Ή ακόμη ορισμένοι υπουργοί, οι οποίοι επρόκειτο να μετακινηθούν σε κυβερνητική αποστολή σε περιοχές όπου δεν υπάρχει αεροδρόμιο, ζητούσαν ελικόπτερο από το αεροδρόμιο στο οποίο θα προσγειώνονταν για να τους μεταφέρει στον τόπο προορισμού τους, αδιαφορώντας για το ότι η πτήση ενός ελικόπτερου στοιχίζει περίπου 2.500 ευ-

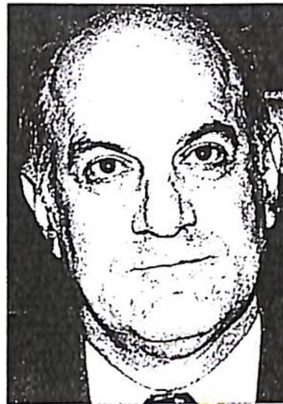
ρώ την ώρα. Και βεβαίως δεν υπολόγιζαν και τους κινδύνους που περικλείει τέτοια πτήση, όπως δεν τους πολόγησε και πριν από μερικά χρόνια κυβερνητικό κλιμάκιο, υπό τους κκ. Ευ. Κουλουμπή (ΥΠΕΧΩΣΔΕ), Ι. Παπαδόπουλο (Βόρειας Ελλάδας) και κ. Κ. Γείτονα (υφυπουργό ΠΕΧΩΔΕ), το οποίο είχε χρησιμοποιήσει, τον Ιούλιο του 1986, στρατιωτικό ελικόπτερο, τύπου Χιούι, για να μεταβεί στην Αλέξανδρουπολη. Την ώρα της προσγειώσεως, στην περιοχή Πεπλό Φερρών, προκλήθηκε «*λοιμύνη*» («*ανακλίωση*») στο ελικόπτερο, με αποτέλεσμα να τραυματισθεί σοβαρά ο κ. Γείτονας (συντριπτικό κάταγμα στο αριστερό πόδι) και

να χρησιμοποιεί «*πατεριτσές*» για ένα τρίμηνο!

Το ποτήρι με τη χρησιμοποίηση στρατιωτικών αεροσκαφών και ελικωπτέρων για «*ψάλλου πτήση*» φαίνεται ότι έσχελισε, όταν προοφώς ένα μέλος της κυβέρνησης «*έπιασε*» ξαίρνα ένα Χιούι προκειμένου να μεταβεί ταχύτατα στην εκλογική του περιφέρεια (η οποία βρισκείται όχι πολλά χιλιόμετρα έξω από την Αθήνα) ώστε να προλάβει την... κηδεία ενός γκιόσπου του (και κοιμητικού φίλου του), προσγειώνοντας μάλλον στο ελικόπτερο έξω από το... νεκροταφείο! Ενέργεια, που όπως λέγεται, όχι μόνον εξόργισε τους συναδέλφους του στην κυβέρνηση, αλλά και τον ίδιο τον Πρωθυπουργό, ο

ο οποίος έδωσε εντολή στον κ. Κοσμίδη να του κάνει δριμύτατη παρατήρηση. Οπέρ και γίνετο.

Η εγκύκλιος Κοσμίδη φαίνεται πως ήδη έκανε το θέαμα της, αφού η συνεργασία που είχε ο γενικός γραμματέας της κυβέρνησης με τον κ. Κοραγιαννάκο του ΕΠΥΕΘΑ είχε αποτέλεσμα να εκτελεσθούν, τον Δεκέμβριο, μύω να τέσσερις πτήσεις VIP των C-130 απολύτως αναγκαίες για την ηρωώθηση του κυβερνητικού έργου. Αν δεν υπήρχε όμως αυτή η κυβερνητική, με εντολή του Πρωθυπουργού, εγκύκλιος, πάλι θα ξεδοείανταν 30 εκατ. ευρώ, όπως ειδητέθηκαν το 2000 και το 2001 για πτήσεις VIP με στρατιωτικά αεροσκάφη. Και για να έχει αποτέλεσμα η εγκύκλιος, το υπουργείο Εθνικής Αμύνης υποχρεώνει πλέον όλους όσους χρησιμοποιούν στρατιωτικά αεροσκάφη να καταβάλλουν το κόστος των κειμήλιων που καταναλώνουν στην πτήση, διαφορετικά δεν θα διατίθενται πλέον σε αυτούς πτητικό μέσο. Και για να είναι πιο σίγουρος ο υπουργός Αμύνης κ. Ι. Παπαντωνίου ότι δεν θα κάνει χρηματα με τις πτήσεις των C-130, δημιούργησε ένα προαότιο ετησιο κονδύλι στον προϋπολογισμό του (περίπου 30 εκατ. ευρώ) για τα έξοδα των απαιτούμενων επιχειρησιακών πτήσεων.



Ο γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου κ. Σ. Κοσμίδης (αριστερά) αιφνιδιαστικά βρέθηκε με αρμοδιότητες που δεν περίμενε. Οσο για τον κ. Ι. Παπαντωνίου, αυτός δημιούργησε κονδύλι για τα έξοδα των απαραίτητων πτήσεων