

Υπουργοί κόβουν βόλτες στον αέρα

1,5 δισ. ετησίως για τα ταξίδια του Χρυσοχοϊδη, του Βερελή, του Χριστοδουλάκη και λοιπών εκσυγχρονιστών

Ρεπορτάζ:

ΛΕΩΝΙΔΑΣ Σ. ΠΛΑΒΕΡΗΣ

Ετήσιο κόστος 1,5 δισ. δρχ. που πληρώνουν από την τσέπη τους οι φορολογούμενοι προκαλούν στον

κρατικό προϋπολογισμό οι βόλτες υπουργών με το πρωθυπουργικό αεροσκάφος και τα C-130, τα οποία χρησιμοποιούν ως αεροταξί για τις ανάγκες τους, όπως προκύπτει από στοιχεία του υπουργείου Άμυνας που αποκαλύπτει σήμερα η «Α».

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία του Πενταγώνου, το δήμενο Νοεμβρίου-Δεκεμβρίου 2002 τα VIP αεροπλάνα πέταξαν 270 ώρες με κόστος 250 εκατ. δρχ. Για ψιλύλου πλόημα χρησιμοποιούνται από τα σπάταλα μέλη της κυβέρνησης όταν ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Κ. Στεφανόπουλος επιλέγει, σταθι το αεροπλάνο της γραμμής.

Αν τα στοιχεία αυτά πολλαπλασιαστούν επί έξι (όσα και τα δήμενα του έτους), τότε βλέπουμε έκπληκτο ότι η συγκεκριμένη δραστηριότητα έχει αποτέλεσμα τα πτητικά μέσα των Ενόπλων Δυνάμεων να πέταξαν (κατά προσέγγιση) για 1.600 ώρες, που κόστισαν περί το 1,5 δισεκατομμύρια δραχμές.

Συνολικά, το τελευταίο δήμενο του 2002 ο πρωθυπουργός χρησιμοποιήσε έξι φορές το γνωστό

Κίνηση VIP αεροσκαφών της Π.Α. Νοέμβριος - Δεκέμβριος 2002



Κ. Σπρίτης (πρωθυπουργός)

Πόσες φορές: 6
Τύπος Α/Φ: EMB-135 BJ
Ώρες πτήσης: 53,2



Γ. Παπαντωνίου (υπ. Εθν. Αμ.)

Πόσες φορές: 10
Τύπος Α/Φ: C-130H/EMB-135 BJ
Ώρες πτήσης: 50,7



Μ. Χρυσοχοϊδης (υπ. Διμ. Τάξεως)

Πόσες φορές: 4
Τύπος Α/Φ: EMB-135 BJ
Ώρες πτήσης: 32,4



Γ. Παπανδρέου (υπ. Εξωτερικών)

Πόσες φορές: 2
Τύπος Α/Φ: EMB-135 BJ
Ώρες πτήσης: 18,4



Κ. Στεφανόπουλος (Πρόεδρ. Δημοκρ.)

Πόσες φορές: 1
Τύπος Α/Φ: C-130H
Ώρες πτήσης: 2,2



Χρ. Βερελής (υπ. Μεταφ. & Επισ.)

Πόσες φορές: 2
Τύπος Α/Φ: EMB-135 BJ
Ώρες πτήσης: 15,6



Α. Αποστολίδης (υπ. Εθν. Αμ.)

Πόσες φορές: 1
Τύπος Α/Φ: EMB-135 BJ
Ώρες πτήσης: 3,4



Γεωργ. Γ. Αντωνιάδης (Αρχηγός ΓΕΕΘΑ)

Πόσες φορές: 1
Τύπος Α/Φ: EMB-135 BJ
Ώρες πτήσης: 3,8



Α. Τσοχατζόπουλος (υπ. Αναπτύξ.)

Πόσες φορές: 1
Τύπος Α/Φ: EMB-135 BJ
Ώρες πτήσης: 7,5



Ν. Χριστοδουλάκης (υπ. Εθν. Οικ.)

Πόσες φορές: 1
Τύπος Α/Φ: EMB-135 BJ
Ώρες πτήσης: 8,6

ΣΥΝΟΛΟ ΩΡΩΝ: 195,8

πια VIP αεροσκάφος EMBRAER EMB-135B) και το τελευταίο απόκτημα EMB-135 LR Legacy για 53 ώρες, ενώ αντίθετα ο σεμνός Πρόεδρος της Δημοκρατίας ένα μεταφορικό αεροσκάφος C-130H για λίγο περισσότερο από δύο ώρες.

Δεύτερος στη σειρά, ο υπουργός Εθνικής Άμυνας κ. Παπαντωνίου, με περίπου 51 ώρες πτήσης σε Ελλάδα και εξωτερικό και ο συνάδελφός του επί των Εξωτερικών, Γ. Παπανδρέου, που τα χρησιμοποίησε δύο φορές και για 18 ώρες πτήσης.

Προς έκπληξη όλων, ο υπουργός Δημοσίων Έργων, Μ. Χρυσοχοϊδης, έχει

χρησιμοποιήσει το «πρωθυπουργικό» EMBRAER τέσσερις συνολικά φορές και για 33 περίπου ώρες πτήσης, γεγονός που τον ανεβάζει στην τρίτη θέση.

Το ίδιο VIP αεροσκάφος χρησιμοποιούν και οι ακραϊνείς σημηκοί υπουργοί του Μεταφορών και Επικοινωνιών, Χρ. Βερελής (δύο φορές και για περίπου 16 ώρες) και Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Ν. Χριστοδουλάκης (μία φορά και για 7 περίπου ώρες). Ο επί πεντέμισι χρόνια υπουργός Εθνικής Άμυνας και νυν Ανάπτυξης, Α. Τσοχατζόπουλος, ίσως λόγω προηγούμενης εμπειρίας και συνήθειας, χρησιμοποίησε και

αυτός το «πρωθυπουργικό» EMBRAER για 7,5 ώρες.

Ο υπ. Εθνικής Άμυνας κ. Αποστολίδης και ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ στρατηγός, Γ. Αντωνιάδης χρησιμοποιούν το EMBRAER από μία μόνο φορά και από 3,5 ώρες πτήσεις ο καθένας για αποστολές τους στο εξωτερικό.

Εκτός όμως αυτών των στοιχείων το VIP ελικόπτερο Bell-212 της Π.Α. και τα μέσα μεταφορικά ελικόπτερα CH-47D Chinook της Α.Σ. χρησιμοποιήθηκαν για άλλες 50 ώρες το πρώτο και 17 τα δεύτερα, για τη μεταφορά τόσο κυβερνητικών στελεχών και της πολιτικο-

στρατιωτικής ηγεσίας του ΥΕΘΑ όσο και για τη μεταφορά προσωπικοτήτων.

Ενδεικτικά αναφέρουμε ότι τα καύσιμα για μία ώρα πτήσης με ένα C-130 κοστίζει περίπου 1 εκατ. δραχμές, ενώ με ένα ελικόπτερο CH-47D περί τις 700.000 δραχμές.

Είναι χαρακτηριστικό ότι η κατάχρηση όμως αυτού του γενικού κανόνα υποχρέωσε το γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου κ. Κοσιώδη, υλοποιώντας σχετική πρωθυπουργική εντολή, στην έκδοση ειδικής εγκυκλίου για μεγαλύτερη φειδώ στη χρήση των VIP πτητικών μέσων από τα κυβερνητικά στελέχη.

Κοσμίδης εναντίον υπουργών και κατά μονιμότητας

Ακούμε μεγαλόστομες διακηρύξεις, αλλά αποτέλεσμα μηδέν



Ο γενικός γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου κ. Κοσμίδης.

Ρεπορτάζ:
ΝΤΙΝΑ ΙΩΑΚΕΙΜΙΔΟΥ

Γενικός γραμματέας Υπουργικού Συμβουλίου κατά... υπουργών και κατά της μονιμότητας των δημοσίων υπαλλήλων.

Σαρωτικός, επικριτικός και εκφραστής της άποψης ότι απαιτείται μια γενικευμένη ανατροπή στη δημόσια διοίκηση εμφανίστηκε χθες ο –εν γένει φειδωλός σε δημόσιες δηλώσεις– γενι-

κός γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου, Σωκράτης Κοσμίδης, με αφορμή την παρουσίαση του βιβλίου «Το εκκρεμές της Διοικητικής Μεταρρύθμισης: Το παράδειγμα της Εθνικής Σχολής Δημόσιας Διοίκησης» των γνωστών καθηγητών Δ. Παπούλια, Δ. Σωτηρόπουλου και Χ. Οικονόμου.

«Η παθογένεια της Δημόσιας Διοίκησης είναι ενδημική και με ιστορικό βάθος»

σημείωσε ο κ. Κοσμίδης σπεύδοντας παράλληλα να προσθέσει με έμφαση:

«Οι προσπάθειες εκ μέρους των υπουργών για την αντιμετώπιση των προβλημάτων της δημόσιας διοίκησης συνήθως περιορίζονται σε μεγαλόστομες διακηρύξεις και σε λήψη μέτρων, που επί της ουσίας έχουν χαρακτήρα αποσπασματικό και λειτουργούν εντελώς βραχυπρόθεσμα, χωρίς να αγγίζουν σε καμία περί-

πτωση την καρδιά του προβλήματος», κατέληξε ο γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου.

Με έμμεσο πλην σαφή τρόπο εξέφρασε στη συνέχεια ο κ. Κοσμίδης την αντίθεσή του στο καθεστώς μονιμότητας των δημοσίων υπαλλήλων τασσόμενος αναφανδόν υπέρ των ευελικτων, όπως τόνισε, εργασιακών σχέσεων.

«Θέλουμε ευέλικτες μορφές απασχόλησης ή αυστη-

ρή κατοχή οργανικών θέσεων στο δημόσιο,» διρωτήθηκε ο γραμματέας του Υπουργικού Συμβουλίου. Παράλληλα τάχθηκε κατά του υφιστάμενου συστήματος αξιολόγησης των υπαλλήλων και της άκαμπτης δημοσιοϋπαλληλικής ιεραρχίας.

«Επιθυμούμε την ανέλιξη των υπαλλήλων με επιτηρίδα ή με κριτήριο τη διάθεση προσφοράς» σημείωσε χαρακτηριστικά.