

ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ: Ελληνοποίηση συντονισμού και διάσπαση απόψεων Ανωμερίτη - Χριστοδουλά

# Ύλιος στην κυβέρνηση

## ΤΙ ΥΠΟΣΧΕΤΑΙ Η ΚΥΒΕΡΝΗΣΗ

Να προωθήσει στη Βουλή άλλα νομοσχέδια με ειδικές διατάξεις για το ΝΑΤ και τα θέματα των ναυτικών.

Αποδέχεται την αύξηση των συντάξεων από το 60% στο 70% αλλά με δόσεις εντός της πενταετίας 2003-2007, αρχής γενομένης την 01.01.2003 (62%).

Γίνεται αποδεκτή η αύξηση της επικουρικής σύνταξης από 1,0% σε 1,5% με ανώτατο πλάφόν το 30%

Η ανεργία παραμένει στα μέλλον, αφού αυστηρά επιμεριστικός παράγοντας του ΥΕΝ και συνδικαλιστές της ΠΝΟ



«Ναυμαχία» ανάμεσα στους υπουργούς Οικονομίας και Ναυτιλίας προκάλεσαν οι μεθοδεύσεις της κυβέρνησης στα θέματα των συντάξεων του ΝΑΤ. Η διαμάχη Ανωμερίτη - Χριστοδουλάκη έφτασε χθες στο Υπουργικό Συμβούλιο και απασχόλησε εντόνως τον πρωθυπουργό Κ. Σημίτη, ο οποίος προέτρεψε τους αρμόδιους υπουργούς να αναζητήσουν διέξοδο από την κρίση.

Του Νίκου Κοιφάκου

Πολλά μποφόρ στην κυβέρνηση έφερε η απεργία των ναυτεργατών. Διάσπαση απόψεων και έλλειψη συντονισμού μεταξύ των υπουργών Ναυτιλίας Γ. Ανωμερίτη και Οικονομίας Ν. Χριστοδουλάκη ανέδειξε το θέμα της ικανοποίησης των αιτημάτων των ναυτικών, που για τέταρτη μέρα κρατούν «δεμένα» όλο το πλοίο στα λιμάνια της χώρας. Η πρόταση Γ. Ανωμερίτη για αύξηση των συντάξεων από το 60% στο 70% σε όλους ανεξαιρέτως τους συνταξιούχους ναυτικών προσέκρουσε στην άρνηση Ν. Χριστοδουλάκη, που έκανε λόγο για δαπάνες ύψους 40 δισ. δρχ. Η διαμάχη των δύο υπουργών μεταφέρθηκε χθες στο Υπουργικό Συμβούλιο και ανέβασε τους τόνους κατά τη διάρκεια της συνεδρίασης υπό την προεδρία του πρωθυπουργού Κ. Σημίτη. Οι δύο υπουργοί επέρριξαν, σύμφωνα με πληροφορίες, ο ένας στον άλλον τις ευθύνες για λανθασμένους χειρισμούς στην αντιμετώπιση της απεργίας των ναυτικών. Εμφανώς δυσαρεστημένος ο πρωθυπουργός έ-

δωσε εντολή να συγκληθεί έκτακτη σύσκεψη προκειμένου να βρεθεί άμεσα λύση στο θέμα της απεργίας των ναυτικών. Στη σύσκεψη συμμετείχαν εκτός τους εμπλεκόμενους υπουργούς Ναυτιλίας και Οικονομίας, ο υπουργός Εσωτερικών Κ. Σκανδαλίδης, ο γ.γ του ΠΑΣΟΚ Κ. Λαλιώτης και γ.γ του Υπουργικού Συμβουλίου Σ. Κωσταντινίδης. Σύμφωνα με πληροφορίες, στη σύσκεψη εξετασθηκαν ακόμη και τα ενδεχόμενα να υπάρξει πρωτοβουλία από κομματικούς μηχανισμούς σε μια προσπάθεια να βρεθεί επείγοντως λύση στο αδιέξοδο. Ωστόσο, η πρόταση αυτή εγκαισιολείφθηκε δεδομένου ότι η ερέση του ΠΑΣΟΚ

**Αποφασισμένοι να κλιμακώσουν τις κινητοποιήσεις τους οι απεργιοί αν δεν ικανοποιηθούν τα αιτήματά τους**

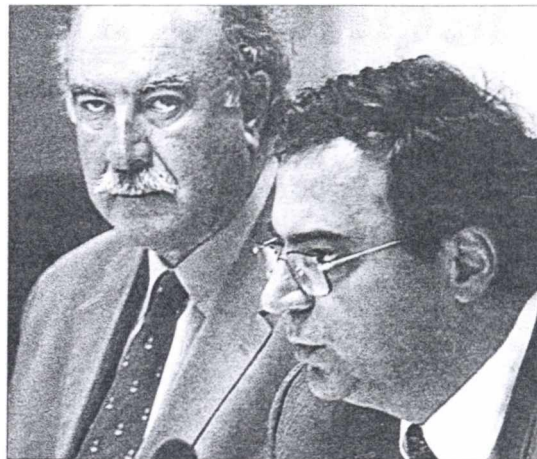
στον κλάδο των ναυτεργατών δεν επιτρέπουν καταλυτική και αποτελεσματική παρέμβαση προκειμένου να «πιάσει» η απεργία στα λιμάνια.

Ετσι οι αρμόδιοι υπουργοί περιόρισκαν να καλέσουν τους απεργούς να επανεξετάσουν τις συμβιβαστικές προτάσεις της κυβέρνησης, που έχουν απορριφθεί σύμφωνα από τους συνδικαλιστές της ΠΝΟ. Ωστόσο, το «παζάρι» των διαπραγματεύσεων και των πιέσεων για ο-

«ΕΙ.ΤΥΠΟΣ»  
26-6-02

κη / Αλληλοκατηγορίες και παρεμβαση Σημίτη για αναζήτηση λύσης

# για τους ναυτεργάτες



Η απεργία των ναυτεργατών ανέδειξε την αδυναμία των υπουργών Ναυτιλίας κ. Ανωμερίτη και Οικονομίας κ. Χριστοδουλάκη να διαχειριστούν αποτελεσματικά το πρόβλημα.

ναστούλη της απεργίας συνεχιστική στο παρασκήνιο, αλλά οι ναυτεργάτες δήλωναν αποφασισμένοι να κρατήσουν τα πλοία δεμένα στα λιμάνια μέχρι τις 6.00 το πρωί του Σαββάτου, ενώ δεν απέκλειαν να κλιμακώσουν τις κινητοποιήσεις τους αν οι εξελίξεις δεν τους ικανοποιήσουν τα αιτήματά τους

## Αιτήματα

Οι ναυτεργάτες ζητούν από την κυβέρνηση την αύξηση των συντάξεων από 60% σε 70% του μισθού, εντός της πενταετίας 2003-2007. Αρχικά είχε επέλθει συμφωνία και μάλιστα το σχετικό πλαίσιο έφερε την υπογραφή των υπουργών Ναυτιλίας και Εργασίας.

Ωστόσο, ο υπουργός Οικονομίας αρνήθηκε να υπογράψει την απόφαση καθώς αδυνατεί να καλύψει το κόστος των 40 δισ. δραχμών. Η διαπραγμάτευση οδηγήθηκε στην καταβολή του ποσού σε δόσεις με ορίζοντα την επόμενη πενταετία.

Όπως ανακοινώθηκε από το ΥΕΝ, οι κυβερνητικές προτάσεις που κατατέθηκαν στην ΠΝΟ, είναι οι εξής:

► Η κυβέρνηση αποδέχεται την αύξηση των συντάξεων από το 60% στο 70% εντός της πενταετίας 2003-2007, αρχής γενομένης την 01.01.2003 (62%).

► Γίνεται αποδεκτή η αύξηση της επικουρικής σύνταξης από 1,0% σε 1,5% με ανώτατο πλάφόν το 30%.

«Τέτοιες αυξήσεις δεν έχουν γίνει στους ναυτικούς 100 χρόνια και το γινώσκουν καλά οι συνδικαλιστές της ΠΝΟ», υποστήριξε χα-

ρακτηριστικά ο ΥΕΝ Γ. Ανωμερίτης, ο οποίος υποσχέθηκε ότι η τροπολογία με τα αιτήματα των ναυτεργατών αναμένεται να κοιταχθεί σε επόμενο νομοσχέδιο που θα έρθει στη Βουλή.

Ωστόσο, οι ναυτεργάτες ζητούν την υλοποίηση των κυβερνητικών δεσμεύσεων με καταβολή του ποσού την επόμενη διετία. Μάλιστα συνεδριάζουν σήμερα για να αποφασίσουν αν η απεργία θα συνεχιστεί και μετά το Σάββατο, ενδεχόμενο που δεν αποκλείουν οι συνδικαλιστές

κ. Μιλτιάδης Εβερτι με γραπτή δήλωσή του κάλεσε τον πρωθυπουργό να δώσει λύση στη διαμάχη που έχει ξεσπάσει μεταξύ των υπουργών του, προσθέτοντας ότι τη διαφωτία θα την πληρώσει ο τουρισμός, η οικονομία των νησιών και όλοι που πραγματοποιούν διακοπές το τριήμερο

## Απόδειξη

«Η διαφωτία Ανωμερίτη Χριστοδουλάκη αποδεικνύει ότι στην κυβέρνηση η αριστερά δεν ξέρει τι ποεί η δεξιά της», επισμηραίνει ο «τομεάρχης» Ναυτιλίας της Ν.Δ. κ. Μ. Βερβιτιώτης, ο οποίος ζήτησε εμπέως πλην σαφώς ακόμη και παραιτήσεις υπουργών, λέγοντας: «Ο κ. Σημίτης θα έπρεπε αντί να ακυρώνει τους υπουργούς του καλύτερα να τους παραιτεί...».

Στο ίδιο μήκος κύματος ήταν και οι δηλώσεις του συνταξιούχου (ΟΔΕ Παραγωγής και Εμπορίου κ. Γ. Σαλαγκκούδη, των «τομεάρχων» Τουρισμού Α. Λιάσκου και Αιγαίου Θαν. Βαρίνου, των βουλευτών κ.κ. Ι. Χαμάτα και Παν. Μελά.

Εκκλήση στους αρμόδιους υπουργούς για άμεση εξεύρεση λύσης, ώστε να σταματήσουν οι απεργιακές κινητοποιήσεις και να αρχίσουν τα πλοία τα δρομολογία τους, απευθύνη σε χθεσινή ανακοίνωσή της η Ένωση Εφορτιστών Ακτοπλοίας, επισμηραίνοντας τις καταστροφικές συνέπειες της απεργίας στις ακτοπλοϊκές ναυτιλιακές επιχειρήσεις και γενικότερα στην τουρισμό και την οικονομία της χώρας.

## .. Τουρκίας στην πτήση

Μυτιλήνη  
... να επικοινωνούν με τις ακτοπλοϊκές εταιρίες ταξιδιωτικούς πράκτορες είτε για να πάν είτε για να τα μεταθέσουν για

φανίζεται και στα άλλα λιμάνια της χώρας. Στη μυτιλήνη είναι τα προβλήματα και στην πειραική χώρα, στα σημεία όπου οι συγκοινωνίες εξυπηρετούνται και από παρθμεία. Στο Ρίο-Αντίρριο εξυπηρετούνται μόνο έκτακτες περιπτώσεις. Στη Μυτιλήνη έχουν μείνει αμανάτι 300 ταξιδιώτες από την Κοζάνη που έφτασαν στο νησί για να προσκυνήσουν στον Άγιο Ραφαήλ. Τις τελευταίες τρεις ημέρες αναγκάζονται να διαβιούν κάτω από άθλιες συνθήκες, κοιμούνται στα κελιά του μοναστηριού και καθώς τα χρήματά τους



## ΕΟΡΤΑΣΤΙΚΟ ΤΡΙΗΜΕΡΟ

# Με αεροπλάνα και... αυτοκίνητα η έξοδος

Ξεπέρασαν τις 70.000 οι ακυρώσεις για τα νησιά

«Μεϊ» ερμώσεων κορυφώνεται σήμερα και αύριο η απόδραση χιλιάδων εκδρομίων με φορηρά την απεργία του Αγίου Πνεύματος. Η απουσία των ναυ-

Χθες παντός η κίνηση των οχημάτων ήταν ομαλή τόσο στην εθνική οδό Αθηνών - Λαμίας όσο

οδικούς άξονες ανάλογη με την κίνηση των οχημάτων, ενώ θα ισχυριστεί και η απαγόρευση της κίνησης των φορητών οχημάτων φορτίου άνω του 1,5 τόνου. Οι τρομοκράτες βρισκονται στα διαδία και διαμεγνουν εντυπο υλικό που αναφέρει τα σημεία του εθνικού δικτύου στα οποία γίνονται έργα και απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή από τους οδηγούς.

Επίσης, άνδρες της Ιρχωσίας έχουν εγκαταστήσει

