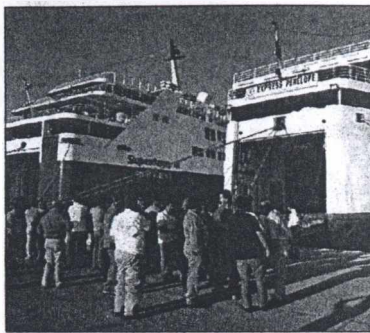


Μετά την επιστράτευση



Το «αλαλούμ» που δημιουργήθηκε από την απεργία οφείλεται σε λάθος χειρισμούς της κυβέρνησης.

Οι πρόωρες υποσχέσεις προκάλεσαν το "έμφραγμα."

ΠΟΙΟΣ ευθύνεται για το αλαλούμ με την απεργία των ναυτεργατών; Η κυβέρνηση φυσικά. Οχι τόσο γιατί αρνείται να ικανοποιήσει όλα τα αιτήματα που έθεσε η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, αλλά γιατί χειρίστηκε το θέμα με εντελώς ερασιτεχνικό τρόπο, δημιουργώντας τις συνθήκες μιας παρατεταμένης απεργίας, με συνέπεια να φτάσει στο ακραίο μέτρο της πολιτικής επιστράτευσης, που ήταν και το τελευταίο της όπλο. Η ασυνεννοησία μεταξύ των υπουργών και η έλλειψη συντονισμού δημιούργησε αυτή την κατάσταση.

Όλα θα είχαν εξελιχθεί διαφορετικά και οι ναυτεργάτες θα είχαν χάσει προς τα έξω το δίκιο τους, αν ο υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, κ. Ανωμερίτης φρόντιζε να διασφαλίσει την έγκριση του αρμόδιου υπουργού Εθνικής Οικονομίας για τα κονδύλια που χρειάζονται από την άμεση τακτοποίηση της αύξησης των συντάξεμων αποδοχών από το 60 στο 70%. Στη συνάντηση που έκανε στις 5 Ιουνίου με το ΔΣ της ΠΝΟ, ο υπουργός δεσμεύτηκε ότι θα ικανοποιηθεί άμεσα το αίτημά τους και μάλιστα αργότερα κυκλοφόρησε και η αιτιολογική έκθεση της σχετικής τροπολογίας, με τις υπογραφές του κ. Ανωμερίτη, του αρμόδιου για τις Κοινωνικές Ασφαλίσεις, αλλά άσχετου με το θέμα, κ. Ρέππα, και βέβαια χωρίς την υπογραφή του κ. Χριστοδουλάκη.

Ο τελευταίος διατείνεται ότι ουδέποτε αποδέχτηκε την άμεση ικανοποίηση του αιτήματος αυτού, εμμένοντας ότι το Γενικό Λογιστήριο του Κράτους εγκαίρως ειδοποίησε ότι είναι αδύνατον να αντέξει ο προϋπολογισμός τη δαπάνη μιας τέτοιας ρύθμισης.

Μάλιστα, πληροφορίες που ουδέποτε διαψεύστηκαν λένε ότι ο κ. Χριστοδουλάκης διαμαρτυρήθηκε για τον χειρισμό του κ. Ανωμερίτη στον πρωθυπουργό.

Βολές κατά Ανωμερίτη

Ο πρωθυπουργός, σύμφωνα με τις διαρροές από το Μέγαρο Μαξίμου, επικοινωνήσε τηλεφωνικά με τον κ. Ανωμερίτη, προκειμένου να τον επιτιμήσει για τη σπουδή του να δεσμευτεί για οικονομικό θέμα, παραβιάζοντας την πάγια εντολή του να μην συζητούν για οικονομικά θέματα χωρίς την έγκριση του αρμόδιου υπουργού, που έχει τη συνολική εικόνα της πορείας της Οικονομίας.

Ακολούθησε η σύσκεψη της περασμένης Πέμπτης, όπου οι υπουργοί Εθνικής Οικονομίας, Ναυτιλίας και Εργασίας παρουσίασαν μια βελτιωμένη πρόταση, σύμφωνα με την οποία η αναπροσαρμογή των συντάξεων θα γινόταν σταδιακά, ενώ ο κ. Ανωμερίτης δήλωσε ότι αν οι εργαζόμενοι και οι συνταξιούχοι υπολογίσουν τι θα πάρουν με τις ρυθμίσεις που τους προτείνονται, θα νιώσουν σίγουρα κερδισμένοι. Ωστόσο, το «ποτάμι» της διαμαρτυρίας δεν γυρίζει εύκολα πίσω, γι' αυτό και η ΠΝΟ, μετά από πολύωρη διαπραγμάτευση την Παρασκευή, αποφάσισε τη συνέχιση της απεργίας για άλλες 48 ώρες από το πρωί του Σαββάτου.

Στην κυβέρνηση είχαν ήδη ετοιμάσει την απόφαση της πολιτικής επιστράτευσης, που υπέγραψε ο πρωθυπουργός την Πέμπτη το απόγευμα. Εμεινε στο συρτάρι του γραμματέα του υπουργικού συμβουλίου, κ. Σωκράτη Κοσμίδη, μέχρι το απόγευμα της Παρασκευής, και ενώ η κυβέρνηση σε ανακοίνωση που εξεδόθη το μεσημέρι της ίδιας μέρας, είχε καλέσει τους ναυτεργάτες να αναστείλουν τις κινητοποιήσεις τους, προαναγγέλλοντας ουσιαστικά την απόφασή της για κήρυξη πολιτικής επιστράτευσης.

Π. ΣΙΑΝΗΣ