

Από πολλούς χαρακτηρίζεται ως το αποκορύφωμα της ασυνενοσιάς που υπάρχει στην κυβέρνηση

# «Φουρτούνα» για την απεργία

Πολλά στελέχη μιλούν για «καθυστερημένη αντίδραση» έναντι των ναυτεργατών

«Την καρδιά με το γάλα» έχυσε και πάλι η κυβέρνηση. Αυτό τουλάχιστον υποστηρίζουν στελέχη, εντός και εκτός κυβέρνησης, τα οποία τα τελευταία 24ωρα... τραβούν τα μαλλιά τους με τις εξελίξεις περί την απεργία των ναυτεργατών. Ο λόγος είναι απλός: τα στελέχη αυτά εκτιμούν πως η κυβέρνηση νίκησε κατά κράτος την αξιωματική αντιπολίτευση στη δημόσια αντιπαράθεση για το Ασφαλιστικό. Και προσθέτουν ότι την ώρα που κανονικά θα έπρεπε να απολαμβάνει τα κέρδη από την υπόθεση αυτή, επειδή στρίμωξε κανονικά στη γωνία τη Νέα Δημοκρατία, ήλθε η απεργία των ναυτεργατών να ξαναρίξει την κυβέρνηση στον φαύλο κύκλο της αδυναμίας διαχείρισης των κρίσεων, και των αλληπαλλών λαθών.

ΡΕΠΟΡΤΑΖ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΧΡ. ΠΑΠΑΧΡΗΣΤΟΣ

**Η** χθεσινή, έκτακτη, σύσκεψη στο γραφείο του γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου Σωκράτη Κοσμίδη, με τη συμμετοχή των υπουργών Ν. Χριστοδουλάκη, Κ. Σκανδαλίδη, Γ. Ανωμερίτη και Τ. Χυτήρη, εκτιμήθηκε ως «καθυστερημένη αντίδραση», δεδομένου ότι - όπως λέγεται - «θα μπορούσε να γίνει στην αρχή της εβδομάδας, πριν το πρόβλημα διογκωθεί σε τέτοιο βαθμό». Αυτό που δεν ομολογείται όμως στην πραγματικότητα είναι ότι η σύσκεψη αυτή, διευρυμένη ασφαλώς, θα έπρεπε να είχε πραγματοποιηθεί μερικούς μήνες πριν. Τότε δηλαδή που για πρώτη φορά τα ναυτεργατικά σωματεία έθεσαν το αίτημα για αύξηση των συντάξεων στο 70% των αποδοχών του εργαζόμενου ναυτικού.

Και να απαντηθεί το αίτημα με τον τρόπο που απαντήθηκε εκ των υστέρων από την κυβέρνηση, αντί να προωθείται προς ψήφιση τροπολογία που φέρει τις υπογραφές δύο υπουργών. Για το πώς η απεργία των ναυτεργατών εξελίχθηκε όπως εξελίχθηκε, προφανώς - αναφέρουν έγκυρες πληροφορίες - ευθύνες θα αναζητηθούν όταν αυτή λυθεί και ολοκληρωθούν οι θαλάσσιες συγκοινωνίες. Αλλά όπως ανέφερε πρώην υπουργός από

τους σημαντικότερους, «εδώ φαίνεται πως έχουν γίνει λάθη κατά συρροή». Η γνώμη του είναι πως «ανεξάρτητα αν έχουν ή δεν έχουν ευθύνες οι συναρμόδιοι υπουργοί, το πρόβλημα που τίθεται έχει να κάνει με το μοντέλο διακυβέρνησης». Όπως εξηγούσε, η υπογραφή της τροπολογίας από τους υπουργούς Εμπ. Ναυτιλίας και Εργασίας Γ. Ανωμερίτη και Δ. Ρέππα, φανερώνει πως οι υπουργοί κινούνται ανεξέλεγκτα, δεν υπάρχει δηλαδή ένας κεντρικός ελεγκτικός μηχανισμός ο οποίος να «φιλτράρει» αποφάσεις ή εισηγήσεις υπουργών.

«Ό,τι θέλει ο καθένας στέλνει προς υπογραφή ή προωθεί στη Βουλή», ανέφερε ένα κορυφαίο στέλεχος του Εκτελεστικού Γραφείου, σχετικά. Το ίδιο στέλεχος επισημαίνει ότι «προφανώς θα ήταν άλλη η εξέλιξη της απεργίας αν η διοίκηση της ΠΝΟ δεν επέσει το χαρτί με τις υπογραφές των δύο υπουργών».

Όπως και να έχει πάντως το πράγμα, όλες οι πλευρές συμφωνούν πως «δεν θα μείνει έτσι αυτή η υπόθεση», η οποία από πολλούς χαρακτηρίζεται ως το αποκορύφωμα της ασυνενοσιάς και της έλλειψης συντονισμού που υπάρχει στην κυβέρνηση. Ο υφυπουργός Γ. Φλωρίδης έλεγε τις προάλλες στη Βουλή ότι αρκετοί συνάδελφοί του υιοθετούν άκριτα αιτήματα συνδικαλιστών - «προκειμένου να έχουν το κεφάλι τους ήσυχο» - χωρίς όμως προηγούμενη συνεννόηση με το

υπουργείο Οικονομίας, «διότι κάθε αίτημα που υιοθετείται έχει ένα κόστος οικονομικό, και ο προϋπολογισμός δεν αντέχει». Το αποτέλεσμα είναι τόσο ο ίδιος ο κ. Φλωρίδης που έχει την ευθύνη εκτέλεσης του προϋπολογισμού όσο και ο υπουργός Οικονομίας Ν. Χριστοδουλάκης να απορροπήσουν συνεχώς τα αιτήματα και να βρίσκονται στη δίνη των διεκδικήσεων.

«Την άλλη φορά ήλθαν αστυνομικοί και κατέλαβαν το υπουργείο», είπε με αποφασιστική ειλικρίνεια ο κ. Φλωρίδης, αναφερόμενος στην πρόσφατη κινητοποίηση των υπαλλήλων των Σωμάτων Ασφαλείας, οι οποίοι διεκδικούσαν αυξήσεις. Όπως και στην περίπτωση των ναυτεργατών, το αίτημά τους το είχε κάνει αποδεκτό ο υπουργός Δημ. Τάξης Μιχ. Χρυσοχοϊδής, και εκείνοι που φάνηκαν και πάλι οι «κακοί» της υπόθεσης ήταν οι κ.κ. Χριστοδουλάκης και Φλωρίδης, οι οποίοι δεν είχαν καν ενημερωθεί για την υιοθέτηση του αιτήματος των αστυνομικών από τον προϊστάμενό τους υπουργό...

Να σημειωθεί ότι επειδή το φαινόμενο αυτό έχει λάβει ενδημικό χαρακτήρα, πολύ πρόσφατα ο Πρωθυπουργός είχε απευθύνει αυστηρή προειδοποίηση στους υπουργούς κατά τη διάρκεια του Υπουργικού Συμβουλίου, ζητώντας «να μην υιοθετούν αιτήματα εργαζομένων αν δεν συνεννοούνται προηγουμένως με το υπουργείο Οικονομίας». Η προειδοποίηση όμως δεν είχε κανένα αποτέλεσμα. Σχεδόν αγνοήθηκε. «Έτσι όμως δεν γίνεται δουλειά», έλεγε ο κ. Φλωρίδης. Προφανώς γιατί κινδυνεύει να ανατραπεί η εισοδηματική πολιτική της κυβέρνησης για το 2002, ήδη από τους πρώτους μήνες του χρόνου.

**«Γκρίνια» γιατί αρκετοί υπουργοί υιοθετούν αιτήματα συνδικαλιστών, που ο προϋπολογισμός δεν αντέχει**



Η νεότερη αεροπορική εταιρεία, με την μεγαλύτερη εμπειρία.

Αεροσκάφη: 128  
Μέση ηλικία αεροσκαφών: 5,4 έτη  
Αεροσκάφη σε παραγωγή: 73  
Χώρες εξυπηρέτησης: 59  
Προορισμοί: 126  
Αεροπλάνα με δυνατότητα σεβρίριαματος Nespresso: 26

Welcome to civilized aviation.

Για περισσότερες πληροφορίες και κρατήσεις παρακαλούμε επικοινωνήστε με τον πρακτορά σας ή καλέστε SWISS INTERNATIONAL AIR LINES  
ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ 010 35 37 400 ΒΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΤΗΛ 0310 471 481  
swiss.com



## Στρατηγοί οι καπετάνιοι του ΕΛΑΣ

Στρατηγοί και «με τη βούλα» γίνονται οι καπετάνιοι του ΕΛΑΣ, καθώς το υπουργείο Άμυνας προχωρά στην τιμική αναγνώρισή τους με τον βαθμό που είναι αγωνιστεί κατά την περίοδο της Εθνικής Αντίστασης. Η ηθικής τάξεως ρύθμιση - που δεν σχετίζεται με μισθολογικά ή συνταξιοδοτικά θέματα - περιλαμβάνεται σε σειρά τροπολογιών που υ-

πέγραψε ο υφυπουργός Άμυνας, Λάζαρος Λωτίδης, και με τις οποίες επεκτείνονται και στους λεγόμενους κάποτε κομμουνιστοσυμμοριτές μέλη του Δημοκρατικού Στρατού, αλλά και τους αγωνιστές του Αντιδικτατορικού Αγώνα που είναι ανάπηροι, τα ευεργετήματα των αναπήρων πολέμου (περίπτερα, περιθαψή κ.λπ.).

Όπως επισημαίνει ο κ. Λω-

τίδης, με τις ρυθμίσεις αυτές ικανοποιούνται πάγια αιτήματα των αντιστασιακών ενόσεων και παύει η διάκριση των αναπήρων σε Α' και Β' κατηγορία, καθώς «όλοι, ο καθένας με την ιδιαιτερότητά του, προσέφεραν στην πατρίδα». Ήδη οι σχετικές τροπολογίες προωθήθηκαν στα συναρμόδια υπουργεία προς υπογραφή και στη συνέχεια κατάθεση στη Βουλή και ψήφιση.