



ΕΠΙΣΟΔΙΑ ΑΠΕΙΛΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΜΙΚΡΗ ΜΕΡΙΔΑ ΣΥΝΔΙΚΑΛΙΣΤΩΝ

Την πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών αποφάσισε χτες το απόγευμα η κυβέρνηση, μετά την απόφαση της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας να προκηρύξει νέα 48ωρη απεργία.

Ο υφυπουργός Τύπου **Τ. Χυτήρης**, ύστερα από συνεννόηση με τον πρωθυπουργό, υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση εξάντλησε όλα τα περιθώρια διαλόγου, ικανοποίησε ουσιαστικά τα αιτήματα των ναυτεργατών, δυστυχώς όμως - όπως είπε - η ΠΝΟ έλαβε απόφαση για συνέχιση των απεργιακών κινητοποιήσεων. «**Με αίσθημα ευθύνης η κυβέρνηση αποφάσισε πολιτική επιστράτευση**» είπε ο κ. Χυτήρης, αναφερόμενος στα προβλήματα που ήδη έχουν εμφανιστεί στον τομέα της οικονομίας, του εμπορίου, του τουρισμού ακόμα και της δημόσιας υγείας.

Η απόφαση της κυβέρνησης είναι άμεσα εκτελεστέα και από τη στιγμή που το υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας εξέδωσε τα φύλλα πορείας για τους ναυτεργάτες, εκείνοι όφειλαν να επιστρέψουν στην εργασία τους.

Συνυπογράψαν οι υπουργοί Εσωτερικών, Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και ο αρμόδιος υπουργός Εμπορικής Ναυτιλίας, ο οποίος κίνησε και τη διαδικασία.

Η εκτελεστική επιτροπή της ΠΝΟ αφού μελέτησε την τελική πρόταση της κυβέρνησης, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι απέιχε από την τροπολογία που αρχικά είχαν υπογράψει οι **Γ. Ανωμερίτης** και **Δ. Ρέππας**.

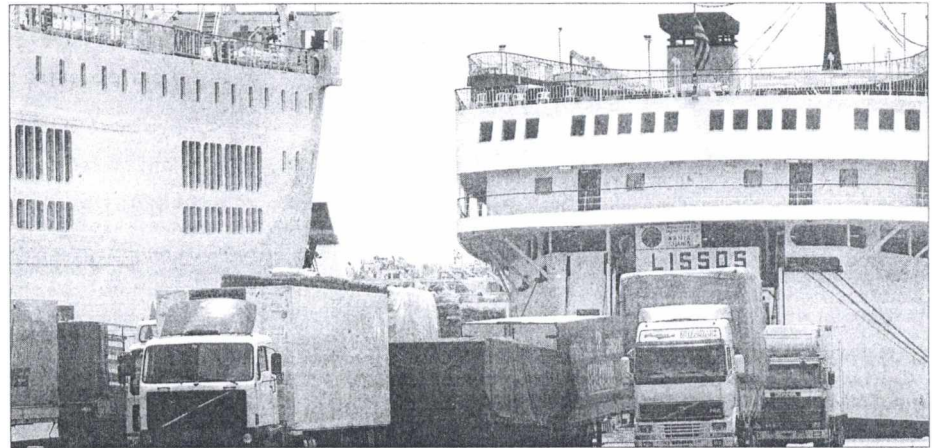
Συνέχιση των κινητοποιήσεων

Με δώδεκα ψήφους υπέρ, δύο λευκά και ένα άκυρο, η ΠΝΟ αποφάσισε να προχωρήσει σε νέα 48ωρη απεργία από σήμερα τα ξημερώματα ως τις 6 π.μ. της Δευτέρας. Η συνεδρίαση συνεχίστηκε προκειμένου η συνδικαλιστική ηγεσία των ναυτεργατών να διατυπώσει νέα πρόταση προς την κυβέρνηση για αύξηση των συντάξεων των ναυτικών κατά 10% από την 1-1-2003. Σύμφωνα με πληροφορίες, οι ναυτικοί είναι αποφασισμένοι να αντιδράσουν δυναμικά, ενώ μετά την απόφαση της κυβέρνησης ήδη αξιωματικοί της ακτοπλοΐας απειλούν με παραίτηση.

Ο γραμματέας της ΠΝΟ **Γ. Χαλάς** σχολίασε ότι «η απόφαση της κυβέρνησης δε θα έχει αποτελέσματα», ενώ δήλωσε ότι θα προσφύγει στο Συμβούλιο της Επικρατείας. Από το πρωί, η ΠΝΟ είχε δεχθεί έντονες πιέσεις να αναστείλει τις απεργιακές κινητοποιήσεις, όταν επικεφαλής της γραφεία της ο πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατη-

Λύνουν τους κάβους με πολιτική επιστράτευση

Κ. Σημίτης: Να σταματήσουν οι ανεξέλεγκτες κινητοποιήσεις



Αποφασισμένοι να αναδομήσουν δυναμικά στην πολιτική επιστράτευση εμφανίζονται οι ναυτεργάτες

Ο κ. Τ. Χυτήρης υπογράμμισε ότι η κυβέρνηση εξάντλησε όλα τα περιθώρια διαλόγου, ικανοποίησε ουσιαστικά τα αιτήματα των ναυτεργατών, δυστυχώς όμως η ΠΝΟ αποφάσισε τη συνέχιση της απεργίας

γών πλοίων **Α. Ποταμιάνος** και εκπρόσωποι της Ένωσης Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας. Η σκληρή στάση της κυβέρνησης απέναντι στην απεργία των ναυτεργατών αποτελεί σαφές μήνυμα του πρωθυπουργού τόσο προς το εσωτερικό της κυβέρνησης όσο και προς τις συνδικαλιστικές οργανώσεις, ότι πρέπει να σταματήσουν οι υπερβολικές απαιτήσεις και οι ανεξέλεγκτες κινητοποιήσεις.

Ο πρωθυπουργός επιμειφεί να καταστήσει σαφές ότι «**δεν πρόκειται να γίνουν δεκτά υπερβολικά αιτήματα που επιβαρύνουν**

τον προϋπολογισμό και θέτουν σε κίνδυνο το πρόγραμμα σταθερότητας της Ε.Ε.»). Το μήνυμα αυτό αφορά και ορισμένους υπουργούς οι οποίοι ενθαρρύνουν (ή έστω δεν αποθαρρύνουν) κινητοποιήσεις στον τομέα τους. «**Σε μία ιδιαίτερα δύσκολη περίοδο σκέπτονται το πολιτικό κόστος ενόψει των εκλογικών αναμετρήσεων, αλλά έτσι οι διεκδικήσεις εντείνονται**» σημειώνεται χαρακτηριστικά.

Ακολουθεί και η ΑΔΕΔΥ

Τονίζεται επίσης με νόημα ότι την επόμενη εβδομάδα ξεκινούν οι διαπραγματεύσεις για τις συλλογικές συμβάσεις των δημοσίων υπαλλήλων, με την ηγεσία της **ΑΔΕΔΥ** να ζητεί αύξησης 25% σε δύο χρόνια, προβάλλοντας μάλιστα το στόχο της πραγματικής σύγκλισης. Η απόφαση της κυβέρνησης είχε ήδη ληφθεί, μετά το τέλος της κυβερνητικής σύσκεψης χτες το πρωί (**Ν. Χριστοδουλάκης, Δ. Ρέππας, Γ. Ανωμερίτης, Στ. Μανίνας και Σ. Κομοδίνης**), αλλά δεν ανακοινώθηκε διαορισμένο το απόφαση της ΠΝΟ. Στην ανακοίνωση που εξέδωσαν οι τρεις συναρμόδιοι υ-

πουργοί, ζητούσαν από τους ναυτικούς να ναυτεργατές να σταματήσουν τις απεργιακές κινητοποιήσεις, αφού έχουν ικανοποιηθεί τα αιτήματά τους κυρίως η αύξηση όλων των συντάξεων από 60% στο 70% σταδιακά μέσα σε μία πενταετία.

«**Ελπίζουμε η απόφαση της ΠΝΟ να είναι θετική. Σε κάθε άλλη περίπτωση η κυβέρνηση θα κάνει το καθήκον της για να προσιώσει το κοινωνικό σύνολο**» είχε προειπώσει ο **Τ. Χυτήρης**. Το γεγονός ότι την στατη ώρα η κυβέρνηση εμφάνισε ενιαία στάση στο θέμα - ο πρωθυπουργός από τη Σεβίλλη ήταν σε ανοικτή γραμμή με την Αθήνα, δίνοντας «πράσινο φως» στις αποφάσεις που εφάρμοσαν αν και δεν απάντησε σε σχετική ερώτηση στη Σεβίλλη - δεν αναμφισβήτησε τον εκκενισμό που υπάρχει στο Μέγαρο Μαξίμου - τους χειρισμούς του **Γ. Ανωμερίτη**. Οχι μόνον πειδή δεν αποδόρισε τους ναυτεργάτες υπογράφοντας, με το **Δ. Ρέππια**, έγγραφο το οποίο υποθετούσε το αίτημά τους, αλλά επειδή τους το μοίρασε!

*Γιάννης Καρπουζάκης
Αγγελικά Κα*

ΑΚΥΡΩΝΟΝΤΑΙ ΚΡΑΤΗΣΙΕΣ ΣΤΑ ΝΗΣΙΑ ΣΤΑ ΟΠΟΙΑ ΑΡΧΙΖΑΝ ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΕΛΛΕΙΨΕΙΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΚΑΙ ΦΑΡΜΑΚΩΝ

Σημαντικό πλήγμα δέχθηκε ο τουρισμός

Οι εκπρόσωποι των τουριστικών φορέων κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για τις οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις στον τουρισμό, που θα επέλθουν με τη συνέχιση της απεργίας.

Σημαντικό πλήγμα για τον τουρισμό και το εμπόριο, τινδύει στα νησιά του Αιγαίου, από την απεργία της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (ΠΝΟ).

Οι επιπτώσεις από την απεργία επέτειναν τα προβλήματα που είχαν ήδη δημιουργηθεί την τρέχουσα τουριστική περίοδο σε διεθνές αλλά και εθνικό επίπεδο.

Οι ακυρώσεις των ταξιδιών προς τα νησιά είναι πλέον γεγονός, ενώ ακόμη και η πολιτική επιστράτευση των ναυτεργατών που αποφάσισε η κυβέρνηση στην περίπτωση που δεν υπάρξει

άρση του αδιεξόδου, δεν πρόκειται να «θεραπευθεί» τα προβλήματα που ήδη είναι αισθητά στα νησιά.

Οι εκπρόσωποι των τουριστικών φορέων κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου για τις οικονομικές και κοινωνικές επιπτώσεις στον τουρισμό που θα επέλθουν με τη συνέχιση της απεργίας για το σύνολο του ελληνικού τουρισμού και κατ'επέκταση για την ελληνική οικονομία.

Εκτός της εικόνας της χώρας που πλήττεται διεθνώς από τα συσσωρευμένα προβλήματα της τελευταίας περιόδου, τα προβλήματα στο χώρο

της ακτοπλοΐας και γενικότερα του θαλάσσιου τουρισμού, με τις τελευταίες κινητοποιήσεις των ναυτεργατών, πλήττουν ανεπανόρθωτα τις μικρές και ευάλωτες οικονομίες των νησιών, που στο μεγαλύτερο μέρος τους εξαρτώνται άμεσα και έμμεσα από τον τουρισμό.

Ενόψει μάλιστα του τριμήρου του Αγίου Πνεύματος στο σύνολό τους οι επαγγελματίες των νησιών, πέραν των ακτοπλοϊκών εταιρειών, προσδοκούν σημαντικά οφέλη από την έξοδο των Αθηνών, αλλά και από τις προγραμματισμένες εκδρομές ξένων

τουριστών. Το νέο αυτό πλήγμα έρχεται να προστεθεί σε μια ήδη θεβαρηνική εικόνα που είχε δημιουργηθεί για τον ελληνικό προορισμό, με το σοβαρότερο πλήγμα της 11ης Σεπτεμβρίου, το θέμα της «επιδημίας», τα μυστεύματα για επικείμενους σεισμούς, το κλείσιμο κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου των αρχαιολογικών χώρων, τις απεργίες κ.λπ.

Τα στοιχεία για την πορεία τουριστικής κίνησης δείχνουν ότι υπάρχει σοβαρή μείωση, ενώ οι επιρροές έχουν συνεχώς ακυρώσεις μείωση του κύκλου εργασιών τους