

ΠΑΡΑΘΥΡΟ διαλόγου με νέα αντανάκλαση

Ναυτικοί: Νέα 48ωρη -

Του ΘΑΝΟΥ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΥ

Με την υπογραφή του ίδιου του πρωθυπουργού, των συναρρόδων υπουργών και του αρχηγού ΓΕΕΘΑ ξεκίνησε η ποδηλατική επιστράτευση των ναυτικών και η επίταξη των υπό ελληνοποίηση πλοίων όλων των τύπων.

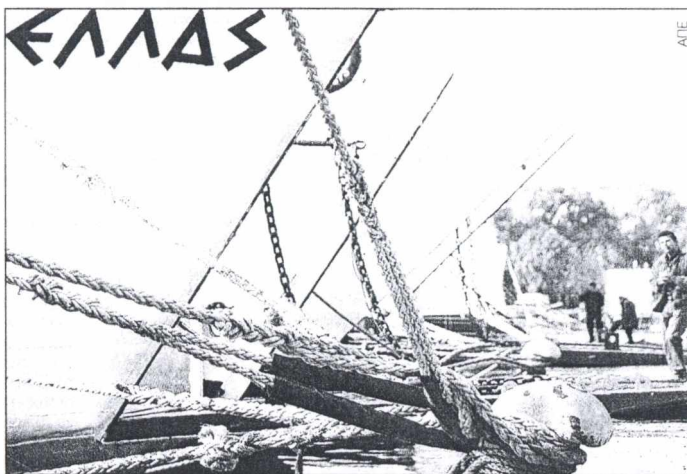
Τα πλοία σήμερα το πρωί, σύμφωνα με τον ΥΕΝ Γιώργο Ανωμερίτη, θα αποπλεύσουν από τα λιμάνια, όπου παρέμεναν «δεμένα» από το πρωί της Τρίτης 18 Ιουνίου, μετά τις απεργιακές κινητοποιήσεις της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Από χθες το απόγευμα και μετά τη γνωστοποίηση της πολιτικής επιστράτευσης που κήρυξε κατά των ναυτεργατών η κυβέρνηση δια στόματος του υφυπουργού Τύπου Τηλέμαχου Χιτήρη, η Διεύθυνση Πολιτικού Σχεδιασμού Έκτακτης Ανάγκης του ΥΕΝ άρχισε να μοιράζει στους πλοίαρχους όλων των επιβατηγών πλοίων το ειδικό φύλλο επιστράτευσης του πληρώματος και της επίταξης του πλοίου, ενώ ακόμα ένα έγγραφο της επίταξης ελάμβανε και η πλοιοκτήτρια εταιρεία.

Υποχρέωση πλέον του πλοίαρχου ήταν να καλεί τα μέλη του πληρώματός του και εάν πληρούσε τους όρους ασφαλείας και σύνθεσης να αποπλεύσει κανονικά χωρίς καμία καθυστέρηση για τον προγραμματισμένο προορισμό του.

«Κεραυνός»

Πάντως, η ανακοίνωση της πολιτι-



Με φύλλο ...επιστράτευσης θα φύγουν τα πλοία από τα λιμάνια

κής επιστράτευσης των απεργών έπεσαν σαν κεραυνός εν αιθρία στη διοίκηση της ΠΝΟ, η οποία λίγα λεπτά νωρίτερα είχε αποφασίσει μέσα από αντιγυλίσεις και διαπληκτισμούς τη συνέχιση της απεργίας της για άλλες 48 ώρες καθώς επίσης να συντάξει αντιπρόταση προς την κυβέρνηση, ζητώντας τη μείωση της χρονικής περιόδου που θα καταβαλλόταν η αίσθηση του 70%, δηλαδή από τα πέντε χρόνια στα 3-4. Αυτό όμως δεν έγινε όταν πληροφορήθηκαν την επιστράτευση των Ελλήνων ναυτικών, ενώ ο γ.γ. της ΠΝΟ Γιάννης Χαλάς δήλωσε στην «Ε» τα εξής: «Θα υπακούσουμε, αλλά η ενέργεια της κυβέρνησης είναι αντιδημοκρατική και χαρακτηρισίζει την ανεπάρκεια και τον πανικό της μπρο-

στά στη μαζική κινητοποίηση των Ελλήνων ναυτικών».

Το ειδικό «καρτί»

Στο μεταξύ, και μετά την ανακοίνωση της επιστράτευσης, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες άρχισαν να ειδοποιούν και αυτές τους ναυτικούς πράκτορες, αλλά και τους πλοίαρχους των πλοίων τους, προκειμένου να παραλάβουν το ειδικό «καρτί» και να βάλουν μπροστά τις ηλεκτρομηχανές των πλοίων που από προχθές είχαν τεθεί εκτός λειτουργίας.

Τέλος, για την απόφαση της κυβέρνησης να καταφύγει σε ένα ακραίο μέτρο για τη λύση της απεργίας της ΠΝΟ, ο ΥΕΝ Γιώργος Ανωμερίτης αργά χθες το βράδυ δήλωσε τα εξής: «Εκφράζω τη λύση μου γιατί μετά από

επίμονες διαπραγματεύσεις και την πλήρη αποδοχή των αιτημάτων των ναυτεργατών, η ΠΝΟ χωρίς να αντιπροτείνει τίποτα προχώρησε σε νέα απεργία, χρωστώντας έτσι το μισό ελληνικό λαό σε ομηρία».

Σύσκεψη με Σημίτη

Η κυβέρνηση είχε προετοιμαστεί από νωρίς για το ενδεχόμενο νέας απεργίας.

Σε σύσκεψη που είχε γίνει χθες το πρωί στο γραφείο του πρωθυπουργού στη Βουλή, με συμμετοχή των υπουργών Ν. Χριστοδουλάκη, Κ. Σκανδαλάκη, Δ. Ρέππα, Γ. Ανωμερίτη και του γενικού γραμματέα του υπουργικού συμβουλίου Σ. Κοσμάκη, είχαν εξεταστεί όλα τα ενδεχόμενα, αλλά είχε αποκλειστεί η περίπτωση να υποχωρήσει η κυβέρνηση, διότι «δεν αντέχει ο προϋπολογισμός».

Το μεσημέρι ο υφυπουργός Τύπου είχε αφήσει να διαφανεί η πρόθεση της κυβέρνησης να καταφύγει στην επιστράτευση. «Πιστεύουμε στην οριστικότητα των εργαζομένων και ελπίζουμε να ανταποκριθούν θετικά στη θετική προεγγύση που έκανε η κυβέρνηση στα αιτήματά τους. Σε κάθε άλλη περίπτωση και η κυβέρνηση θα κάνει το καθήκον της για να προστατίσει το κοινωνικό σύνολο», είχε πει ο κ. Χιτήρης.

Η κυβέρνηση ήθελε να αποφύγει την επιστράτευση, επειδή η λύση αυτή και αντιδημοκρατική θεωρείται και δεν ελπίζει ότι θα αποδώσει αμείωτος. Όμως, «ήταν η μοναδική λύση», όπως είπαν οι συναρμόδιοι υπουργοί, στην περίπτωση που ΠΝΟ έπαιρνε απόφαση να συνεχιστεί η κινητοποίηση.

Αθήνα-Πάληδες συσκέψεις για να ηυθούν οι κάβροι

Υστατη προσπάθεια για να «λύθουν τους κάβρους» των πλοίων οι Έλληνες ναυτεργάτες, που με απόφαση της ΠΝΟ από το πρωί της περασμένης Τρίτης απεργούν διεκδικώντας τέσσερα χρόνια αιτήματά τους, έκαναν χθες οι υπουργοί Εθνικής Οικονομίας Ν. Χριστοδουλάκης, Εμπορικής Ναυτιλίας Γιώργος Ανωμερίτης και Εργασίας Δημ. Ρέππας, οι οποίοι συναντήθηκαν στο γραφείο του γ.γ. του υπουργικού συμβουλίου Σωκράτη Κοσμάκη.

Η συνάντηση των υπουργών, που σύμφωνα με έγκυρες πληροφορίες είχε προγραμματιστεί από προχθές με εντολή του ίδιου του πρωθυπουργού Κώστα Σημίτη που φέρεται δυσχερή από την παράταση της απεργίας της ΠΝΟ, διεξήχθη σε σχετικά «ήπιος» κλίμα, αλλά, σύμφωνα με πληροφορίες, δεν έλειψαν και οι αντιγκλήσεις μεταξύ των τριών υπουργών. Ο υφυπουργός Οικονομίας επέμενε στις διέξοδες του απόψεως, ενώ ο Ανωμερίτης - Ρέππας προσπαθούσαν να τον πείσουν ότι είχε συμφωνήσει προφορικά μαζί τους για το ύψος της αίσθησης των συντάξιμων των Ελλήνων ναυτικών.

Ο ΥΕΝ Γιώργος Ανωμερίτης του υ-

πενθήμισε ότι η διαφωνία τους, που ήταν και η αφορμή να μη συνταγογραφεί τη σχετική προσθήκη, ήταν μετά τα στοιχεία που του έστειλε το Λογιστήριο του Κράτους, τα οποία όμως ήταν πολύ διαφορετικά από αυτά του ΝΑΤ και της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

«Καλά, ότι έγινε, έγινε. Ας κοιτάξουμε τώρα τι μελλί γενέσθαι», φέρεται να είχε στους δύο συναδέλφους του ο κ. Χριστοδουλάκης, και όλοι μαζί επενεκτίμησαν την κατάσταση.

Στη συνέχεια συντάξαν κοινή ανακοίνωση καλώντας τους ναυτεργάτες να λύσουν τους κάβρους των πλοίων. Ο Γιώργος Ανωμερίτης μετέβη στο γραφείο του και έπειτα από συνεννόηση με τον γ.γ. της ΠΝΟ Γιάννη Χαλά έστειλε στα γραφεία της ναυτεργατικής οργάνωσης δύο ανώτατους αξιωματικούς του Αιμενικού προκειμένου να προσπαθήσουν να πείσουν τα μέλη της διοίκησης για την αναπόλη της απεργίας.

Μετά την προχθεσινή επιστολή του ΥΕΝ που καλούσε τους ναυτικούς να

επανεέλθουν στα πλοία, κάποιον από τους 14 προέδρους των ναυτικών ενώσεων, που αποτελούν τη «δύναμη» της ΠΝΟ, είχαν αλλάξει «ρόλο» και ήθελαν το λύσιμο της απεργίας τους, ενώ κάθετα αντίθετοι ήταν οι πρόεδροι της ΠΕΜΕΝ και του ΣΤΕΦΕΝΣΟΝ που πρόσκεινται στο ΚΚΕ και οι οποίοι είχαν από την αρχή των κινητοποιήσεων δεξίως τις προθέσεις τους, που ήταν επανειλημμένα μινεξ αιτηγασίες κινητοποιήσεις.

Το «λύσιμο των κάβρων» επιδίωξαν με τηλεφωνικές επαφές τους με κάποιον από τα μέλη της διοίκησης της ΠΝΟ και ορισμένοι πλοιοκτήτες από χθες σε μια επίδειξη «δύναμης» έφθισαν τις ηλεκτρομηχανές των πλοίων τους και τοποθέτησαν μόνο 2-3 φαλάκες, απειλώντας έτσι, εμπόδους πλην απαρής, και το ενδεχόμενο των «λοιών» αν συνεχιστούν οι απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτικών.

Όσον αφορά τη συνάντησή με τους δύο απεσταλμένους-λιμενικούς που είχε η διοίκηση της ΠΝΟ, «ναυτίγησε», αφού τα μέλη της διοίκησης δεν μπορούσαν να διαπραγματευθούν μία κοινή «γραμμή πλεύσης».

ΕΚΚΛΗΣΗ ΑΠΟ 23 ΔΗΜΑΡΧΟΥΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΤΑΡΧΕΣ

Την τραγική κατάσταση, στην οποία έχουν περιέλθει τα νησιά των Κυκλάδων, περιγράφουν με επιστολή τους προς τους αρμόδιους υπουργούς, αλλά και τον πρωθυπουργό Κώστα Σημίτη οι 23 δήμαρχοι και κοινοτάρχες της περιφέρειας του Νοτίου Αιγαίου. Στην επιστολή τους, οι «άρχοντες» των νησιών μας τονίζουν την απελπιστική κατάσταση στην οποία έχουν περιέλθει οι επιχειρηματίες, αλλά και οι κάτοικοι, από τις ελλείψεις στα είδη πρώτης ανάγκης, και καλούν την κυβέρνηση να δώσει άμεση λύση υλοποιώντας τις ίδιες τις δεσμεύσεις της. Μάλιστα, ο δήμαρχος Πάρου Κώστας Αργουζής και ο ομόλογος του της Αμοργού, Μιχάλης Κωβαίος, κάνουν λόγο για κατάρρευση των τουριστικών επιχειρήσεων των νησιού τους.