



Ουρές σχηματίζουν και χθες τα φορτηγά αυτοκίνητα στα λιμάνια της χώρας

Το παρασκήνιο της απόφασης

Σε μετωπική σύγκρουση με τους ναυτικούς οδηγείται πλέον η κυβέρνηση η οποία επέλεξε τη λύση της πολιτικής επιστράτευσης τους, προκειμένου με τον τρόπο αυτόν να δοθεί ένα τέλος στις επαναλαμβανόμενες απεργιακές κινητοποιήσεις των ναυτεργατών. Αυτό ανακοίνωσε άλλωστε χθες ο υφυπουργός Τύπου και εκτελών χρέη κυβερνητικού εκπροσώπου Τηλέμαχος Χυτήρης. «Η κυβέρνηση όλες αυτές τις ημέρες εξάντλησε όλα τα περιθώρια διαλόγου ικανοποιώντας τα βασικά αιτήματα των ναυτικών» είπε χαρακτηριστικά ο κ.

Χυτήρης προσθέτοντας ότι η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (ΠΝΟ) επέλεξε την συνέχιση των κινητοποιήσεων η οποία πλήττει την οικονομία, το εμπόριο, τον τουρισμό αλλά και την μεταφορά ασθενών από τα νησιά». «Με αίσθημα ευθύνης -όπως είπε ο κ. Χυτήρης- αποφασίζουμε την πολιτική τους επιστράτευση» η οποία μάλιστα όπως εξήγησε ισχύει από χθες το απόγευμα, όποτε και ανακοινώθηκε η απόφαση. Την ίδια στιγμή που ο υφυπουργός Τύπου ανακοίνωνε την απόφαση ο πρωθυπουργός από τη Σεβίλλη όπου βρίσκεται και ερωτηθείς για το θέμα δήλωνε ότι δεν απαντά σε ερωτήσεις που αφορούν το εσωτερικό της κυβέρνησης.

Όμως η απόφαση της πολιτικής επιστράτευσης ήταν ειλημένη πριν από την αναχώρηση του πρωθυπουργού για την Σύνοδο Κορυφής, καθώς ο ίδιος δυο ημέρες νωρίτερα είχε ζητήσει από τους αρμόδιους υπουργούς να βρουν λύση, πριν από τη μεγάλη έξοδο των πολιτών για την αργία του Αγίου Πνεύματος. Γι' αυτό άλλωστε είχαν προϋποθέσει τόσο ο Υφυπουργός Τύπου λέγοντας ότι η κυβέρνηση θα αποφασίσει με αίσθημα ευθύνης όσο και οι υπουργοί που συμμετείχαν στην κυβερνητική σύσκεψη οι

οποίοι είχαν καλέσει τους ναυτικούς να επανέλθουν στις εργασίες τους καθώς η εμμονή τους στον τρόπο διεκδίκησης και μάλιστα αυτή την περίοδο στρέφεται εναντίον του κοινωνικού συνόλου.

Η αδυναμία της ίδιας της κυβέρνησης να ικανοποιήσει τα αιτήματα των ναυτικών που αρχικώς είχε δεσμευθεί, ήταν αυτή η οποία και οδήγησε στην «επιστράτευση» ενός αυταρχικού μέτρου, αυτού της «πολιτικής επιστράτευσης».

Και αυτό γιατί αρχικώς οι Υπουργοί Εργασίας και Ναυτιλίας κ.κ. Ρέππας και Ανωμερίτης είχαν δεσμευθεί απέναντι ότι στο σχέδιο νόμου για την ασφαλιστική μεταρρύθμιση θα περιλαμβανόταν ρύθμιση βάσει των αιτημάτων των ναυτικών.

Όμως ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας αρνήθηκε να υπογράψει την σχετική τροπολογία με αποτέλεσμα την έντονη αντίδραση των ναυτικών και τη λήψη απόφασης για επαναλαμβανόμενες απεργιακές κινητοποιήσεις. Υπενθυμίζεται ότι στην προσπάθεια εξεύρεσης λύσης είχαν προηγηθεί τις τελευταίες 48 ώρες δυο συσκέψεις στο γραφείο του Γενικού Γραμματέα του Υπουργικού Συμβουλίου Σ. Κοσμίδη με την συμμετοχή των υπουργών Ναυτιλίας Γιώργου Ανωμερίτη, του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας Νίκου Χριστοδουλάκη και του υπουργού Εργασίας Δ. Ρέππα. Όμως μετά την σύσκεψη η κυβέρνηση εμφανίστηκε για μια ακόμη φορά αδιάλλακτη στα αιτήματα των ναυτικών δηλώνοντας μάλιστα ότι «έχει ανταποκριθεί θετικά στα βασικά αιτήματα των ναυτικών και αποδέχεται την αύξηση όλων των συντάξεων από το 60% του μισθού στο 70% σταδιακά εντός μιας πενταετίας». Όπως υποστήριξαν χθες τα μέλη που συμμετείχαν στην κυβερνητική επιτροπή «η κυβέρνηση δεν αντέχει κάθε δυνατότητα περαιτέρω ενίσχυσης του ταμείου των Ναυτικών» ενώ επεσήμαναν ότι έχουν ικανοποιηθεί σημαντικά τα θεσμικά και οικονομικά αιτήματα του κλάδου.

ΓΥΡΙΣΤΕ ΣΕΝΙΔΑ