

Απεφεύχθη τελικώς η ενδοκυβερνητική κρίση ύστερα από παρέμβαση του πρωθυπουργού

# Συναγερμός υπό τον κίνδυνο γενικού χάους στα λιμάνια

Ενταίια γραμμή δείχνει να τηρεί πλέον η κυβέρνηση στην αντιμετώπιση των αιτημάτων των ναυτεργατών, αφού μετά την παρέμβαση του πρωθυπουργού και τη χθεσινή σύσκεψη στη Βουλή - με τη συμμετοχή των Ν. Χριστοδουλάκη, Γ. Ανωμερίτη, Στ. Μανίκα, Σ. Κοσμίδη αλλά και Κ. Λαλιώτη - η διαφωνία ανάμεσα στους Γ. Ανωμερίτη και Δ. Ρέππα με το Ν. Χριστοδουλάκη δεν έλαβε διαστάσεις ενδοκυβερνητικής κρίσης. Ωστόσο, στο Μέγαρο Μαξίμου υπάρχει έντονος προβληματισμός, αφού απειλήθηκε για άλλη μια φορά ότι όχι μόνο δεν υπάρχει συντονισμός μεταξύ κυβερνητικών στελεχών αλλά ακόμα και όταν συναρμόδιοι υπουργοί καλούνται να αντιμετωπίσουν ένα ζήτημα «δρουν ανταγωνιστικά». Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος επιβεβαίωσε εμμέσως ότι ο πρωθυπουργός επικοινωνήσει με τον υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας και του επέτρεψε ευθύνης για τους χειρισμούς του αν και ήταν προφανής η πρόθεσή του να υποβληθεί το θέμα: «Είναι λογικό να δίνει οδηγίες ο πρωθυπουργός για την αντιμετώπιση μιας κρίσης. Επικοινωνήσει με όλους τους συναρμόδιους υπουργούς» είχε χαρακτηρίσει.

Αμεση λύση της απεργίας και διάλογος με την ΠΝΟ ζήτησε ο Χρήστος Πρωτόπαπας

συντάξεων των ναυτικών από το 60% στο 70% σε ισόποσες δόσεις, με σταδιακή αύξηση 2% τον χρόνο, μέσα στην πενταετία από το 2003 ως το 2008. Η κυβερνητική θέση στο ζήτημα ολοκληρώνεται με την αποδοχή για αύξηση της επικουρικής σύνταξης των ναυτικών από 1% σε 1,5% τον χρόνο και ανώτατο πλαφόν το 30%.

Στο πλαίσιο της διαχείρισης μίας κοινωνικής κρίσης που βρίσκεται προ των πυλών, κυβερνητικά στελέχη δεν αποκλείουν μετωπική αντιπαράθεση κυβέρνησης - συνδικάτων. Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος υπενθύμισε μία σειρά αιτημάτων των ναυτεργατών που όπως υποστήριξε αντιμετωπίστηκαν θετικά, όπως:

- Μείωση της φορολογίας για τους αξιωματικούς από το 6% στο 3%.

- Επανεργασία για τους συνταξιούχους ναυτικούς με παράλληλη απόληψη της σύνταξής τους.

- Την ένταξη των επιδομάτων Κυριακής στις συλλογικές συμβάσεις εργασίας.

- Την κάλυψη των συντάξεων του ΝΑΤ σε ποσοστό 75% από τον κρατικό προϋπολογισμό.

Γιάννης Καμπουράκης



Δραματική η εικόνα στα λιμάνια με τους ταξιδιώτες να περιμένουν πότε θα λυθούν οι κάβοι. Το πρόβλημα αναμένεται να ενταθεί στο τριήμερο που έρχεται

## ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΕΣ

### Το Σάββατο η κρίσιμη απόφαση

Σε αδιέξοδο οδηγούνται οι προσπάθειες τερματισμού της απεργίας της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας. Οι άτυπες επαφές που, σύμφωνα με πληροφορίες, συνεχίσθηκαν και χθες μεταξύ του υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας Γ. Ανωμερίτη και της ΠΝΟ απέβησαν άκαρπες και η Εκτελεστική Επιτροπή της Ομοσπονδίας αναμένεται να συνέλθει εκ νέου το Σάββατο, προκειμένου να καθοριστεί την περαιτέρω στάση. Η κυβέρνηση επανέλαβε την πρότασή της για σταδιακή αύξηση των συντάξεων των ναυτικών έως το 2007 με σταδιακή αναπροσαρμογή 2% κάθε χρόνο με έναρξη από 1/1/2003. Τα επιχειρήματα τα οποία προβάλλονται προς τους ναυτεργάτες από την κυβέρνηση είναι ότι το 2007 το ύψος της αύξησης που τελικά θα λάβουν μαζί με την επικουρική σύνταξη, θα φθάσει στα 100% του βασικού τους μισθού. Στις ακτολιμικές εταιρείες υπάρχει έντονη αγανάκτηση για τον χειρισμό του όλου θέματος από την κυβερνητική πλευρά. Η Ένωση Εφορητών Ακτοπλοΐας κάλεσε τους τρεις συναρμόδιους υπουργούς να απαντήσουν με υπεύθυνο τρόπο στα αιτήματα των ναυτικών, σημειώνοντας ότι οι ακτολιμικές επιχειρήσεις βρίσκονται σε εξαιρετικά δύσκολη οικονομική κατάσταση.

### Βαρύ κόστος

Υπό το ήδη υπάρχον δυσμενές κλίμα η κυβερνητική προσπάθεια επικεντρώνεται στην αποτροπή μίας απεργίας διάρκειας από τους ναυτεργάτες κυρίως της εικόνας και άποψης του τριήμερου αλλά και της καλοκαιρινής περιόδου που θα επικρατήσει στα λιμάνια. «Το κόστος από την παράταση της απεργίας θα είναι ιδιαίτερα βαρύ για την οικονομία, τον τουρισμό, αλλά και τη ζωή του πολίτη» είπε ο κ. Πρωτόπαπας και χαρακτήρισε «θέση ευθύνης για την ΠΝΟ τη λύση της απεργίας». Κάλεσε τις συνδικαλιστικές οργανώσεις των ναυτεργατών «να μην απειρηθούν και να συμμετέχουν στον διάλογο», αφού προηγουμένως τόνισε ότι «η κυβέρνηση αντιμετωπίζει πάντα θετικά τα αιτήματα των ναυτεργατών λαμβάνοντας αποτελεσματικές πρωτοβουλίες. Επί της ουσίας, προαναγγείλε την αύξηση των

## ΦΟΙΝΙΞ-ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε.

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Η ΦΟΙΝΙΞ-ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. ανακοινώνει ότι την 19.6.2002 καταχωρήθηκε στο Μητρώο Ανωνύμων Εταιριών του Υπουργείου Ανάπτυξης η υπ' αριθμ Κ3/5140/19.6.2002 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης με την οποία εγκρίθηκε α/ η συγχώνευση με απορρόφηση της "METROLIFE - ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΖΩΗΣ" από την "ΦΟΙΝΙΞ-ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε." με ταυτόχρονη διαγραφή της "METROLIFE - ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΖΩΗΣ" από το Μητρώο Α.Ε. του ανωτέρω Υπουργείου.  
β/ η αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας κατά ποσό ίσο με το μετοχικό κεφάλαιο της Απορροφώμενης Εταιρίας, ήτοι κατά ποσό 52.494.552,60 Ευρώ και κατά ποσό 272.830,08 Ευρώ προς στοργυλοποίηση της ονομαστικής αξίας εκάστης μετοχής στο ποσό των 2,06 Ευρώ με κεφαλαιοποίηση αποθεματικού, άρθρου 8 Ν. 2579/98.

Από την 20.6.2002 παύει η διαπραγμάτευση των μετοχών της "ΦΟΙΝΙΞ-ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε." καθώς και της "METROLIFE - ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΖΩΗΣ".

Οι εγγεγραμμένοι στις 19.6.2002 Μέτοχοι των ανωτέρω εταιριών δικαιούνται τις νέες μετοχές που θα εκδοθούν λόγω της συγχώνευσης κατά τη συμφωνηθείσα σχέση ανταλλαγής. Ειδικότερα:

- Οι Μέτοχοι της "ΦΟΙΝΙΞ-ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε." θα διατηρήσουν τον αριθμό μετοχών που ήδη κατέχουν, με αναπροσαρμοσμένη όμως την ονομαστική αξία κάθε μετοχής σε 2,06 Ευρώ.
- Οι Μέτοχοι της "METROLIFE - ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΖΩΗΣ" θα ανταλλάσσουν πέντε (5) κοινές ονομαστικές μετοχές της εταιρίας αυτής με μία (1) νέα μετοχή της ΦΟΙΝΙΞ-METROLIFE ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ".

Οι μέτοχοι της "METROLIFE - ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΖΩΗΣ" θα έχουν δικαίωμα συμμετοχής στα κέρδη της "ΦΟΙΝΙΞ-METROLIFE ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ" για τη χρήση 2002.

Η ημερομηνία πίστωσης των λογαριασμών των παλαιών μετόχων της "ΦΟΙΝΙΞ-ΓΕΝΙΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε." με τις νέες μετοχές της "ΦΟΙΝΙΞ-METROLIFE ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ" που θα εκδοθούν λόγω της συγχώνευσης, θα ανακοινωθεί δια του τύπου. Με τον ίδιο τρόπο θα ανακοινωθούν και η ημερομηνία και οι λοιπές λεπτομέρειες αναφορικά με την καταβολή στους δικαιούχους του προϊόντος που θα προκύψει από την εκποίηση των κλασματικών δικαιωμάτων.

Για περισσότερες πληροφορίες οι κ.κ. Μέτοχοι μπορούν να απευθύνονται κατά τις εργάσιμες ώρες στην υπηρεσία εξυπηρέτησης Μετόχων της εταιρίας (Ομήρου 2, Αθήνα, τηλ. 0103295352 - 0103295226).